

Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD)
Réunion d'information publique
Sommaire de la séance de questions et réponses

Emplacement : Windsor

27 juillet 2017, de 15h à 19h
 Mackenzie Hall Cultural Centre
 3277, rue Sandwich, Windsor, ON

Introduction

La deuxième réunion d'information publique à Windsor, Ontario, sur le projet du Pont International Gordie-Howe a eu lieu le 27 juillet 2017 au Mackenzie Hall Cultural Centre. Cet événement était ouvert au public de 15h à 19h et comprenait deux présentations, suivies par des séances publiques de questions et réponses. La première présentation a commencé à 16h et la deuxième a suivi à 18h.

Discussion – Questions et réponses

Une importante partie de la séance d'information publique était de solliciter les commentaires et les questions du public. Un sommaire de toutes les questions soumises lors des séances de questions et réponses officielles se trouve plus bas, avec les réponses correspondantes de l'APWD (veuillez noter que le sommaire n'est pas un compte rendu textuel). Pour visionner le matériel de la réunion d'information publique, veuillez visiter le <https://www.wdbridge.com/fr/reunions-dinformation-publique-19-et-27-juillet-2017>.

Les questions supplémentaires ou de suivi concernant le projet du Pont International Gordie-Howe doivent être adressées à info@wdbridge.com ou par téléphone au 519-946-3038.

Question	Réponse
Est-ce que le département de la sécurité intérieure des États-Unis accepte que les piétons et les cyclistes traversent le pont sans être importunés et renvoyés?	Une voie multi-usage pour les piétons et les cyclistes sera aménagée sur le Pont International Gordie-Howe. L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et le Bureau des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (CBP) ont été consultés et ont accepté que les cyclistes et les piétons puissent être traités à chaque point d'entrée.
Est-ce que les nouvelles zones de point d'entrée comprendront un paysage des prairies indigènes similaire à celui de la promenade Rt. Hon. Herb Gray? Comment les espèces en péril et envahissantes seront-elles gérées à long terme?	Oui, les espèces indigènes seront intégrées dans le concept paysager, conformément aux avis de consultation reçus lors de l'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD). L'APWD doit élaborer et mettre en œuvre des plans d'atténuation environnementaux dans le cadre de la <i>Loi concernant un pont destiné à favoriser le commerce</i> ainsi que des mesures d'atténuation identifiées dans l'étude du PIRD, telles que l'installation de clôtures d'exclusion et des enquêtes de préconstruction.
Qui est l'entrepreneur pour la phase un (Canada)?	La phase un des activités de préparation du site canadien sera livrée par Amico Infrastructures Inc. Les activités de la phase deux se concentrent

<p>Combien d'emplois à plein temps y aura-t-il au Canada?</p>	<p>principalement sur le déplacement des services publics et seront réalisées par trois entrepreneurs différents, soit Valard Construction, AMS et SLR.</p> <p>Jusqu'à présent, plus de 500 personnes ont reçu la formation sur les espèces en péril et sont admissibles à travailler sur le site. Alors que le projet avancera, des milliers d'emplois seront créés.</p>
<p>L'échec d'acquisition d'une propriété aux États-Unis représente-t-il une rupture d'accord? À quel point l'APWD désire-t-elle obtenir des propriétés Moroun?</p> <p>Y a-t-il des plans de boutiques hors taxes des deux côtés?</p> <p>Y a-t-il des plans pour le prédédouanement des voitures et camions avec un laissez-passer préapprouvé?</p>	<p>Le MDOT est responsable d'entreprendre l'acquisition des propriétés aux États-Unis. Jusqu'à présent, le MDOT a obtenu le contrôle d'environ 70 pour cent des propriétés nécessaires. Le processus d'acquisition se poursuivra selon les étapes identifiées pour les expropriations effectuées selon les besoins.</p> <p>Les boutiques hors taxes ne sont pas comprises dans les exigences du projet, mais elles peuvent toutefois être considérées dans les soumissions de l'équipe du projet.</p> <p>En matière de prédédouanement, l'APWD est sujette aux législations de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et du Bureau de la protection des frontières (CBP). La législation pour le prédédouanement n'est pas en place actuellement. Des correctifs peuvent être mis en œuvre à l'avenir, au besoin.</p>
<p>Y a-t-il une estimation du budget pour le programme d'avantages communautaires? Comment est-il déterminé?</p>	<p>Un coût définitif n'a pas été attribué aux plans d'avantages pour la communauté qui sont élaborés par les promoteurs. Il est important pour nous d'entendre quelles sont les priorités de la collectivité, de façon à ce que le plan d'avantages pour la communauté reflète la collectivité. Les indemnités pour la communauté seront reflétées également des deux côtés de la frontière et peuvent être mises en œuvre durant les phases de construction et d'exploitation.</p>
<p>La circulation est-elle anticipée dans la partie future du concept initial pour l'entrée et la sortie du pont?</p> <p>Y aura-t-il des embouteillages lors des périodes de pointe en raison de la conception routière?</p>	<p>Les circuits routiers ont été étudiés étroitement dans le cadre de l'étude du PIRD pour veiller à ce que le projet reflète les futurs besoins de la circulation. Les points d'entrée canadiens et américains prévus sont parmi les plus grands en Amérique du Nord pour répondre au traitement des véhicules. L'APWD a aussi collaboré étroitement avec le Ministère de transports de l'Ontario (MTO) et le département des transports du Michigan (MDOT) sur la mise en œuvre de systèmes avancés de gestion de la circulation (SAGC) afin d'informer à l'avance les conducteurs des conditions de circulation. Le débit de la circulation a</p>

	<p>également été pris en considération lors de la conception pour assurer l'atténuation des embouteillages grâce à l'intégration de bretelles sur le pont et à une possibilité pour une future reconfiguration sur le pont, au besoin.</p>
<p>À la lumière de l'annonce d'aujourd'hui par la ville de Détroit et l'État du Michigan, à quel point avez-vous trouvé utiles les commentaires du groupe de discussion pour soutenir les directives et les priorités que l'APWD a négociées dans l'entente?</p>	<p>Les ententes que la ville de Détroit a obtenues avec le conseil sont séparées des indemnités communautaires qui résulteront de ce projet. La ville de Détroit a fourni des fonds pour la disposition des propriétés, actifs et services détenus par la ville. La ville de Détroit détermine les usages spécifiques pour lesquels cet argent sera utilisé et a choisi de le réinvestir dans certaines de ses priorités communautaires. L'APWD ne fait pas partie du processus de prise de décision.</p> <p>En ce qui concerne les commentaires du groupe de discussion, la contribution a été utile pour déterminer les priorités de la collectivité et pour aider les promoteurs à élaborer leurs régimes d'indemnités pour la communauté.</p>
<p>Quel est l'objectif d'avoir un partenaire privé? Peut-il vendre sa quote-part? Avons-nous vraiment besoin de lui?</p>	<p>Un modèle en PPP transfère une grande part des risques associés au projet dans le secteur privé. D'ailleurs, l'expertise, les rendements et les innovations du secteur privé sont utilisés pour la livraison du projet.</p> <p>Le partenaire du secteur privé ne peut à aucun moment vendre sa quote-part sans la participation et l'approbation de l'APWD.</p> <p>En 2009, le projet du Pont International Gordie-Howe a été identifié pour être livré selon de modèle de PPP. Un partenaire du secteur privé est donc nécessaire.</p>
<p>Je sais que le nom de « Gordie-Howe » est assez sacré, mais y a-t-il des chances qu'il soit changé pour mieux refléter l'histoire de la région, en particulier l'histoire autochtone?</p>	<p>En mai 2015, le premier ministre Stephen Harper et le gouverneur du Michigan, Rick Snyder, ont annoncé que le Passage international de la rivière Détroit serait nommé le Pont International Gordie-Howe. Une modification du pont n'est pas prévue.</p>
<p>L'aménagement sera-t-il fait avec des arbres ou des plantes indigènes?</p>	<p>Oui, les espèces indigènes seront intégrées dans le concept paysager, conformément aux avis de consultation reçus lors de l'étude du Passage international de la rivière Détroit (PIRD).</p>
<p>En ce qui concerne la soumission de projets pour la collectivité locale, à qui devons-nous les soumettre et avec quels paramètres (financement)?</p>	<p>Les commentaires sur les indemnités pour la communauté locale doivent être adressés à l'APWD, à info@wdbridge.com, au 519-946-3038, ou au 100, avenue Ouellette, bureau 400.</p>

	Le plan des indemnisations pour la communauté sera livré conformément au cadre de travail ICARE. Il sera intégré, collaboratif, accessible, régional et entreprenant.
Combien d'ouvriers spécialisés de Windsor seront engagés? Combien d'étudiants du Collège St. Clair et de l'Université de Windsor?	Nous avons entendu dire que la main-d'œuvre locale et les stratégies de formation sont une grande priorité pour les collectivités des deux côtés de la frontière. Le projet créera des milliers d'emplois lors de la construction et de l'exploitation du passage.
Combien d'entreprises locales recevront une sorte de priorité lors des soumissions? Est-ce que ce sera un projet syndiqué?	Nous anticipons que plusieurs ressources locales seront employées pour livrer ce projet. L'APWD a tenu des réunions interentreprises à Windsor, Ontario, et à Détroit, Michigan, en 2016, pour fournir des possibilités de réseautage à la collectivité d'affaires de la région ainsi qu'aux promoteurs et l'occasion d'engager des discussions introductives sur les besoins d'approvisionnement et de fournisseurs. Étant donné la nature de la région de Windsor/Détroit, la participation d'un syndicat peut être anticipée, cependant, ce n'est pas une exigence actuelle du projet.
Quelle est l'échéance pour les réponses à la DDP? Comment garantissez-vous une concurrence équitable s'il n'y a pas d'échéance fixe?	La DDP a été soumise à trois équipes de répondants en novembre 2016. Nous sommes actuellement dans la période ouverte et nous annoncerons le partenaire du secteur privé en 2018, puis la construction commencera peu de temps après. Une concurrence équitable est garantie par l'engagement d'un contrôleur de l'équité.
Est-il prévu qu'il y ait des bâtiments avec un toit vert?	En cohérence avec d'autres grands projets d'infrastructure, le projet du Pont International Gordie-Howe s'engage à mettre en œuvre des mesures durables dans diverses zones. Les toits verts ne sont actuellement pas identifiés comme étant une exigence du projet, mais ils pourraient être considérés dans les plans.
J'ai entendu dire qu'il y aura des voies pour les piétons et les cyclistes sur le pont. J'espère que c'est vrai! Est-ce que l'Autorité du Pont travaillera avec la ville de Windsor pour veiller à ce qu'il y ait des voies cyclables sûres liant le pont au centre de Windsor?	Une voie multi-usage pour les piétons et les cyclistes sera aménagée sur le Pont International Gordie-Howe. Nous continuerons à collaborer avec nos partenaires des deux côtés de la frontière sur plusieurs considérations d'exploitation, comme les liaisons cyclables et les politiques.
Qui sont les trois entreprises présélectionnées pour le processus de la DDP.	Les trois répondants qui ont été invités à soumettre une proposition sont : <ul style="list-style-type: none"> ○ Legacy Link Partners ○ Bridging North America

	<ul style="list-style-type: none"> ○ CanAm Gateway Partners <p>Il est possible de trouver des informations supplémentaires sur ces équipes au wdbridge.com.</p>
<p>Quels sont les montants de péage?</p> <p>Y a-t-il une date projetée à laquelle les péages devraient rembourser les coûts du pont?</p> <p>Où trouvera-t-on la liste approuvée par le Gouvernement du Canada?</p> <p>Quelles sont les dates approuvées et projetées pour le commencement et l'achèvement?</p> <p>Les entreprises canadiennes pourront-elles soumissionner sur les travaux effectués du côté américain?</p>	<p>Les taux de péage seront établis par l'APWD à un taux concurrentiel qui nous permettra d'amortir les investissements des secteurs public et privé. Il est prématuré de discuter des coûts du projet en se basant sur le statut actuel du processus d'approvisionnement.</p> <p>Dans la plupart des cas, les possibilités de contrat de l'APWD seront affichées sur merx.com. Lorsque le partenaire du PPP sera sélectionné, il entreprendra son propre processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance du projet.</p>
<p>Les entreprises soumissionnaires donnent-elles deux estimations, l'une pour un pont haubané et l'autre pour un pont suspendu, puis le gouvernement sélectionnera une entreprise et un style de pont?</p>	<p>Dans le cadre de la DDP, chaque répondant fournira un concept basé sur le type de pont qu'il aura choisi (suspendu ou haubané). Les soumissions comprendront les éléments fixes exigés par la déclaration des incidences économiques (É.-U.) et le rapport d'examen du gouvernement fédéral (Canada). La structure du pont sera annoncée après l'identification du promoteur sélectionné.</p>