

¿Qué es la organización Windsor-Detroit Bridge Authority?

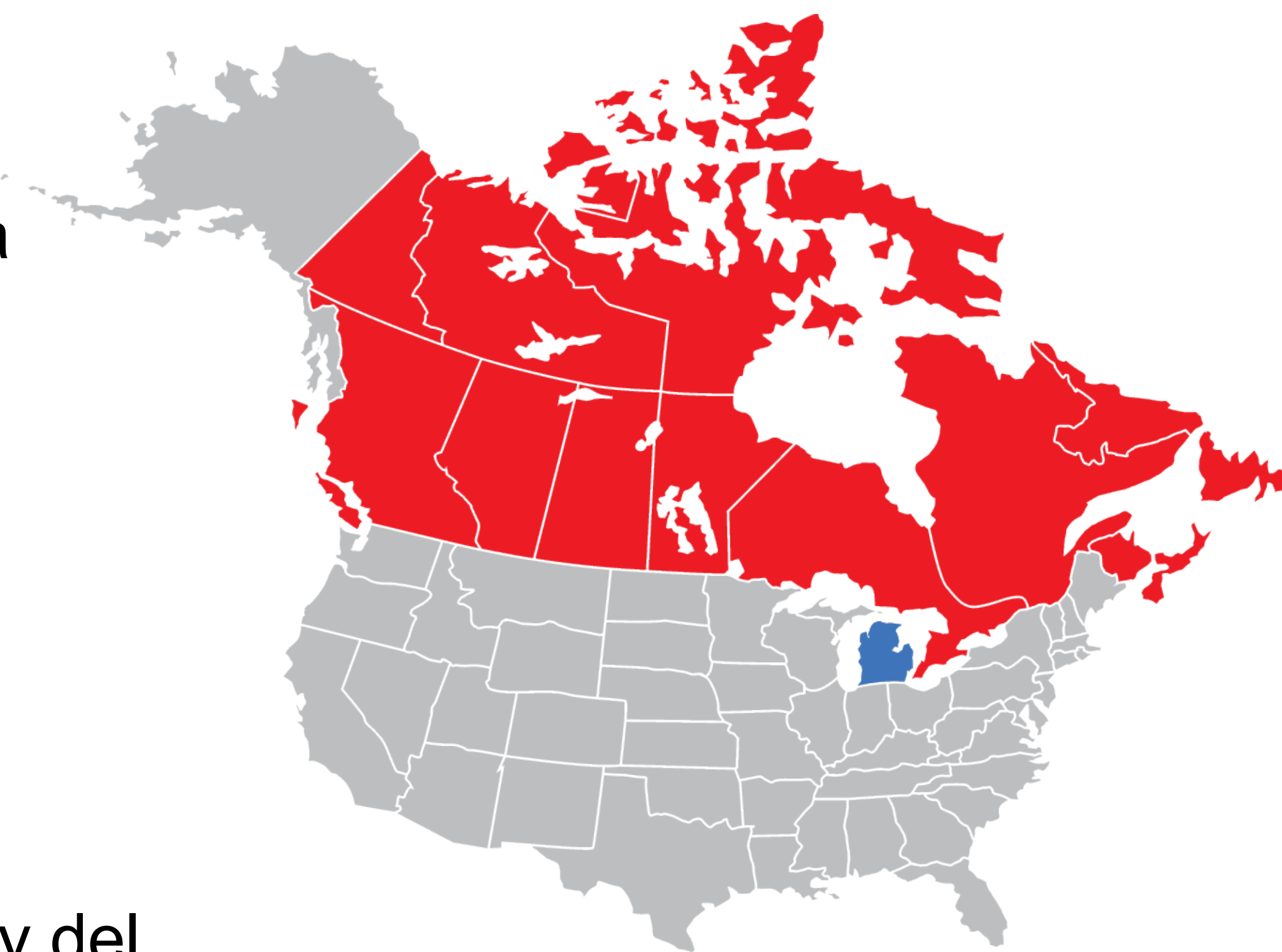
Windsor-Detroit Bridge Authority:

- Es una entidad estatal canadiense sin fines de lucro creada en 2012
- Reporta al Parlamento a través del Ministro de Infraestructura y Comunidades
- Gestiona el proceso de adquisición para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del nuevo puente, a través de una asociación público-privada
- Se encargará de supervisar el trabajo de la asociación público-privada y gestionará el acuerdo y pagos relativos al proyecto

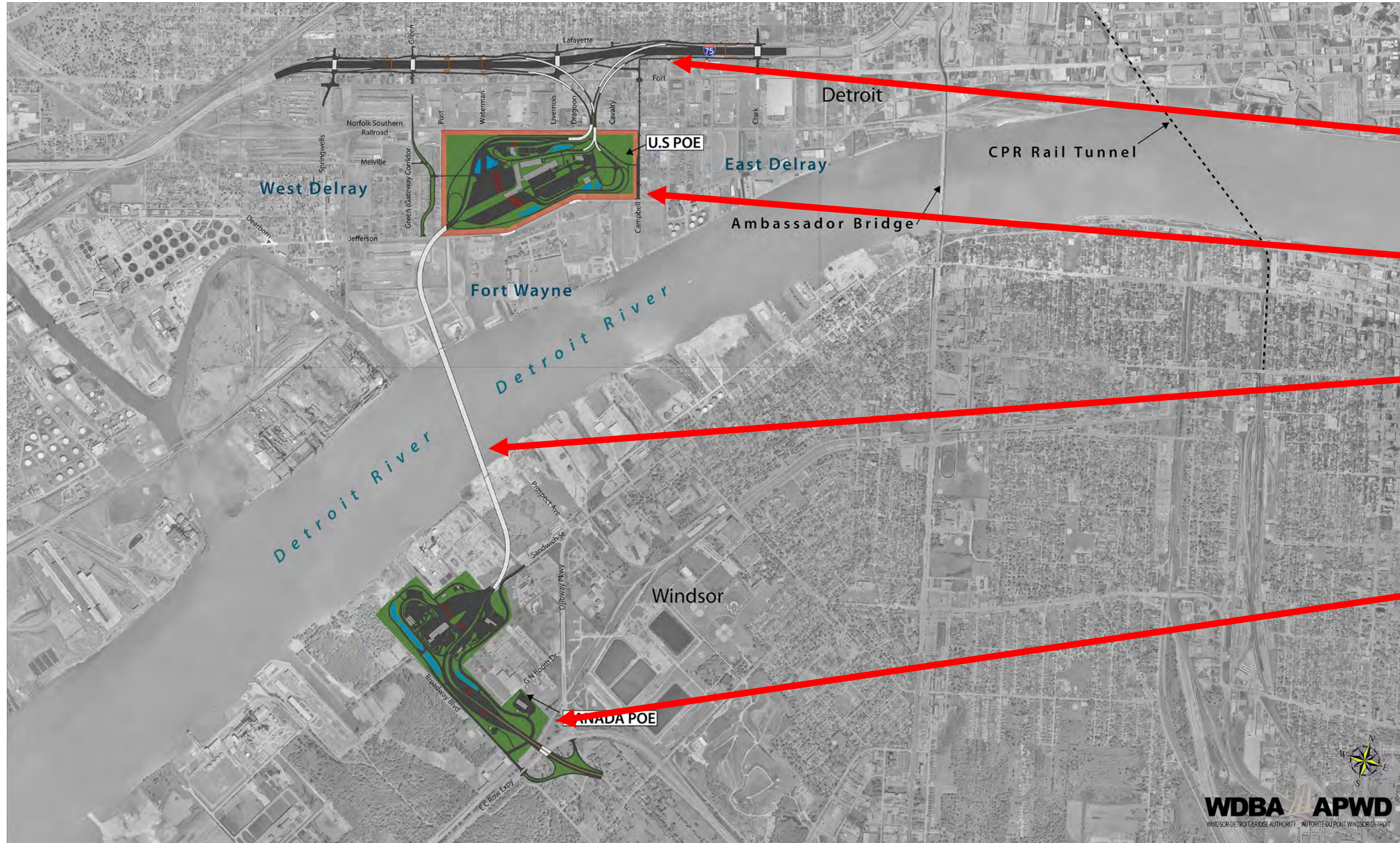


Colaboración con Michigan

- El Acuerdo del Puente entre Canadá y Michigan, firmado en junio de 2012 por Canadá y Michigan, proporcionó un marco de trabajo para la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.
- Michigan es el socio de WDBA en la realización del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe y trabajamos en estrecha colaboración.
- El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) y la Oficina del Gobernador son participantes activos en la planificación y consulta que ocurre antes del Puente Internacional Gordie Howe.
- La participación de Michigan en el proyecto es vital y MDOT juega un papel clave en la realización del proyecto que incluye apoyar a WDBA con:
 - La adquisición de propiedades en EE. UU.
 - La reubicación de servicios en EE. UU.
 - Actividades de coordinación
 - Proceso de aprovisionamiento
 - Interacción de las partes interesadas de los Estados Unidos e iniciativas comunitarias.
- El Puente Internacional Gordie Howe será propiedad pública del Gobierno de Canadá y del Estado de Michigan.
- También trabajamos con la Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos, aduanas y autoridades fronterizas tanto en Canadá como en los Estados Unidos y la Ciudad de Windsor y la Ciudad de Detroit.



Componentes del Proyecto



Leyenda

1. Intersección en Michigan
2. Punto de Entrada en Estados Unidos
3. Puente Internacional Gordie Howe
4. Punto de Entrada en Canadá



Historia y logros del proyecto

Cronología	Actividad
2001-04	<ul style="list-style-type: none"> Planificación/ Necesidades y estudio de factibilidad
2005-09	<ul style="list-style-type: none"> Estudio ambiental en colaboración, realizado por Canadá y EE.UU. Canadá determina que el Proyecto no tendrá un impacto ambiental significativo, con medidas de mitigación Se obtuvo el registro de decisión de Estados Unidos
2008-12	<ul style="list-style-type: none"> Comienza la adquisición de tierras en Canadá Comienza el diseño preliminar de los puntos de entrada de Canadá y Estados Unidos así como otros trabajos
2012	<ul style="list-style-type: none"> Se firma el acuerdo del Puente entre Canadá y Michigan Se constituye la organización WDBA
2013	<ul style="list-style-type: none"> Permiso Presidencial
2014	<ul style="list-style-type: none"> Se nombra un Consejo Directivo, un Presidente y un Director Ejecutivo para WDBA Se designan los miembros del Consejo de Autoridad Internacional Se recibió el permiso de la Guardia Costera de Estados Unidos
2015	<ul style="list-style-type: none"> La Autoridad Internacional aprueba la adquisición de tierras en Estados Unidos Selección de las empresas clave de asesoría para ayudar con el trabajo de ingeniería, técnico y legal Selección del monitor de equidad para supervisar el proceso de aprovisionamiento público-privado Se elige el nombre oficial: Puente Internacional Gordie Howe Comienza el trabajo inicial en el Punto de entrada canadiense El proceso de aprovisionamiento de la asociación público-privada se inicia con la Solicitud de Cualificaciones
2016	<ul style="list-style-type: none"> Se anunció a los participantes preseleccionados Se emitió la Solicitud de Propuesta a los Proponentes Reuniones de Negocio a Negocio entre los equipos del Proponente y contratistas potenciales en Windsor, Detroit y la comunidad de la Primeras Naciones de Walpole Island
2017	<ul style="list-style-type: none"> Anuncio del camino de uso múltiple que se incorporará al Puente Reuniones de Grupos comunitarios-a-Negocio entre Proponentes y agencias comunitarias en Windsor y Detroit Se llenan más de 50 puestos en las oficinas de la organización WDBA, en Windsor

Se identifica la necesidad de una opción de cruce adicional

Estudio del Cruce Internacional del río Detroit (DRIC): 2005-2009

- Un estudio ambiental coordinado realizado por Canadá, Estados Unidos, Ontario y Michigan confirmó la necesidad y la ubicación de cinco componentes:
 1. Intersección con la autopista interestatal 75 (I-75) en Michigan
 2. Punto de entrada en Estados Unidos
 3. Un nuevo cruce del río, ahora conocido como el Puente Internacional Gordie Howe
 4. Un Punto de entrada en Canadá
 5. Una autopista de acceso en Ontario, ahora conocida como la autopista Hon. Herb Gray Parkway (*realizada por Ontario*)



Factores de evaluación para la selección de la ubicación

El estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) determinó alternativas para la ubicación de los cruces, los puntos de entrada y los caminos de acceso. Las evaluaciones se realizaron de acuerdo con los Planes de trabajo ambiental y técnico y se basaron en los siguientes factores y medidas:

Factores		Medidas
Mantener la calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carga para la región ▪ Dispersión 	
Protección de las características de las comunidades y zonas residenciales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Impacto al tráfico ▪ Ruido ▪ Cohesión / personalidad de la comunidad 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adquisiciones ▪ Justicia ambiental ▪ Seguridad Pública
Mantener la consistencia con el uso existente y planeado de la tierra	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uso de la tierra (existente y planeado) ▪ Planes de desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sitios contaminados / sitios de eliminación
Proteger los recursos culturales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Histórico ▪ Zonas verdes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Características arqueológicas
Protección del medio ambiente natural	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Agua superficial / Agua subterránea ▪ Especies / hábitat ambientalmente significativos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Excelentes tierras de cultivo / agrícolas ▪ Otros recursos naturales
Mejorar la movilidad regional	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eficacia de la red de autopistas ▪ Capacidad de cruce constante/continuo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Consideraciones operacionales del sistema de cruce (cruce del río y puntos de entrada)
Costos y constructibilidad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Costo ▪ Duración de la construcción 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Riesgo de la construcción ▪ Impactos a los servicios públicos

Se identificó la ubicación técnica y ambientalmente preferida para el Puente Internacional Gordie Howe



Consulta y comunicación

La consulta pública continuará en Canadá y Estados Unidos durante las fases del proyecto. El estudio del Cruce Internacional del Río Detroit identificó muchos puntos que requieren consulta pública antes de la implementación, incluyendo:

- Estética, iluminación, efectos visuales
- Erosión de sedimentos
- Calidad del aire
- Especies en riesgo / especies invasoras / vida silvestre / aves migratorias
- Arqueología
- Tráfico/caminos vecinales
- Pesca/medio acuático
- Vegetación/árboles
- Infraestructura
- Vibración
- Ruido
- Residuos/derrames/materiales excavados
- Peatones/Puentes para ciclistas en la intersección en Michigan
- Calidad del agua / aguas subterráneas / aguas pluviales / aguas superficiales



Proceso de aprovisionamiento: ¿Qué es una asociación público privada (APP)?



El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se construirá utilizando un modelo de asociación público-privada (APP).

¿Qué es una APP?

Una APP es una sociedad de cooperación entre una entidad del sector público y un socio del sector privado para suministrar infraestructura o servicios. La asociación se basa en los conocimientos especializados que cada socio pueda aportar para responder mejor a necesidades públicas claramente definidas, y el socio del sector privado asume la mayor parte de los riesgos en términos de financiamiento, construcción y mantenimiento.

¿Quién participa en la APP?

Una APP es una empresa cooperativa entre una entidad del sector público (Windsor-Detroit Bridge Authority) y un socio del sector privado (un consorcio de empresas con diferentes áreas de especialización).

¿Por qué utilizar el modelo APP?

Una APP transfiere al sector privado una parte importante del riesgo asociado con el proyecto (como los costos asociados con los rebasamientos, los retrasos en el cronograma, el mantenimiento inesperado y/o defectos latentes en los activos). Además, la experiencia, eficiencia e innovación del sector privado se utilizan en la ejecución del proyecto.

¿De dónde viene el socio de la APP?

Los equipos proponentes de WDBA están formados por compañías canadienses, estadounidenses e internacionales. Una vez seleccionado, el socio del sector privado establecerá oficinas a nivel local. Se prevé que se requerirán muchos recursos locales de Windsor-Essex y Detroit para realizar el proyecto. Además de los trabajos creados durante la fase de construcción, el nuevo puente resultará en muchos puestos de trabajo permanentes para el futuro funcionamiento del cruce.

¿Cuándo comenzará a trabajar el socio de la APP?

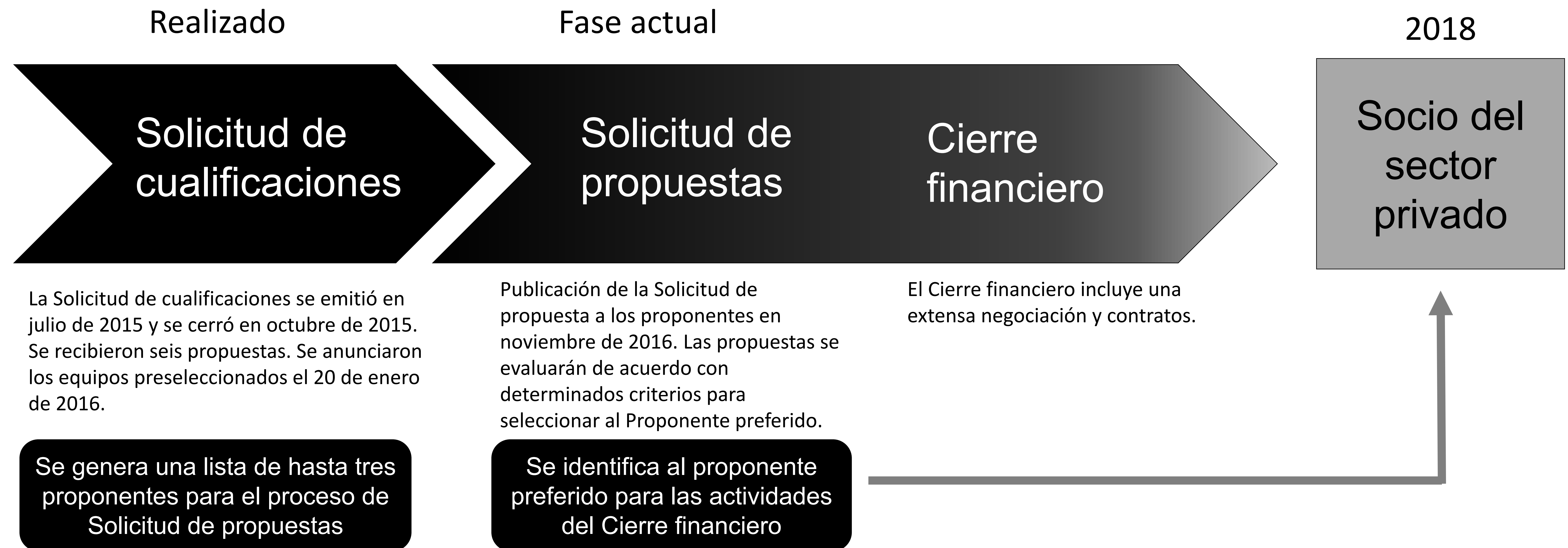
Al final del proceso de aprovisionamiento de la APP, se identificará a un socio del sector privado. Este socio comenzará a trabajar inmediatamente - establecerá oficinas locales, realizará su diseño y contratará a los contratistas locales. Se construirá el proyecto de acuerdo con el cronograma incluido en su propuesta. Una vez que se concluya la construcción, el socio del sector privado operará y mantendrá los puntos de entrada y el puente durante 30 años.



Proceso de aprovisionamiento: Hitos de la asociación público-privada (APP)

El proceso de aprovisionamiento del WDBA está diseñado para elegir un socio del sector privado adecuado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del Puente Internacional Gordie Howe.

Tres puntos importantes en el proceso de selección del socio:



Principales características del proyecto: Puente

- Seis carriles: tres hacia Canadá, tres hacia Estados Unidos-unidos
- Longitud total: aproximadamente 2.5 kilómetros/1.5 millas
- Lapso continuo de 850 metros/0.53 millas sin pilares en el agua
- Un puente de acercamiento en cada lado del cruce para conectar los puntos de entrada en Canadá y EE.UU.
- Uno de los siguientes tipos de diseño podrían utilizarse para este singular Puente:

Atirantado

Reconocido por su forma de "A"



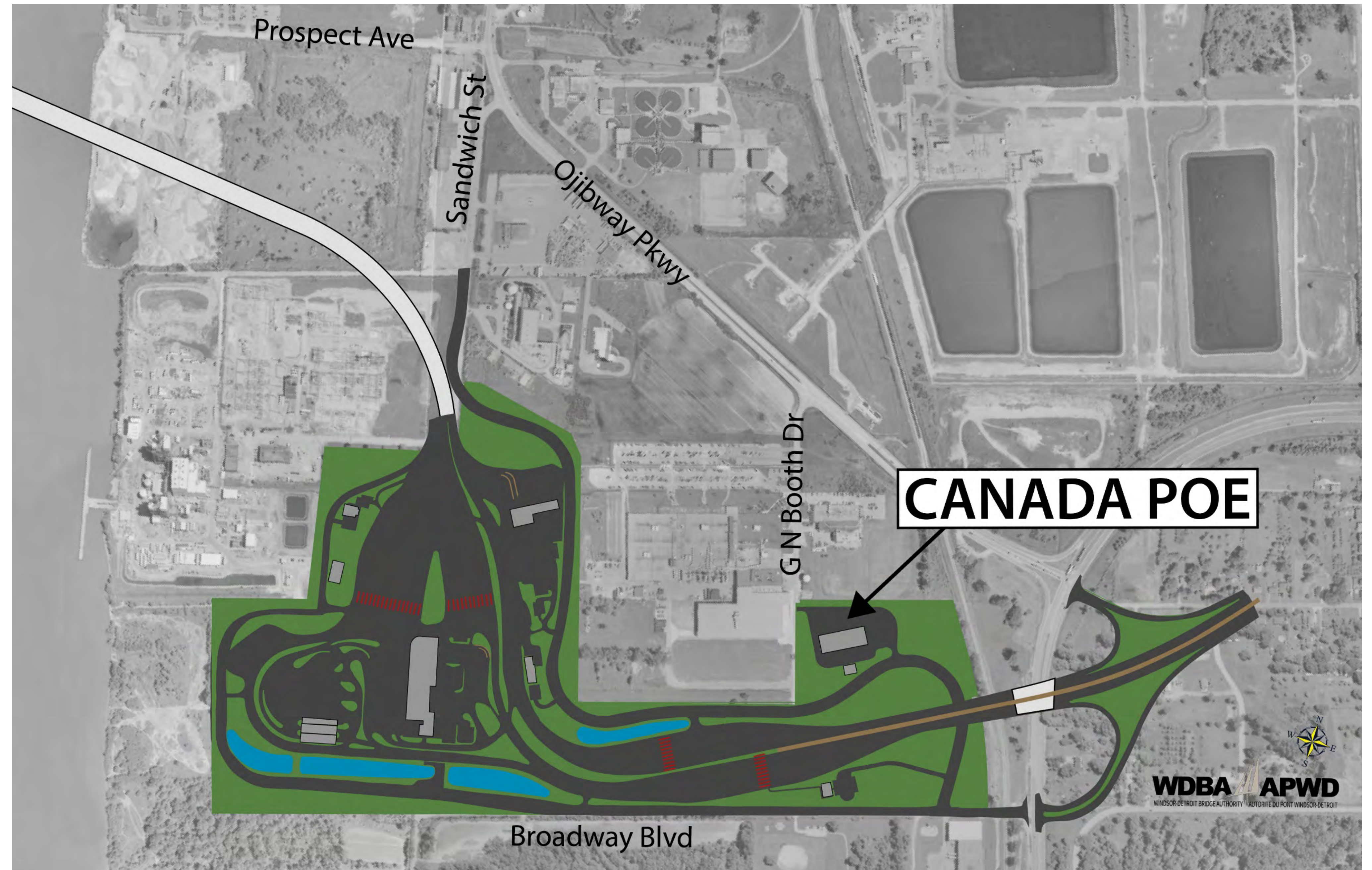
Suspensión

Reconocido por su forma alargada en forma de "M"



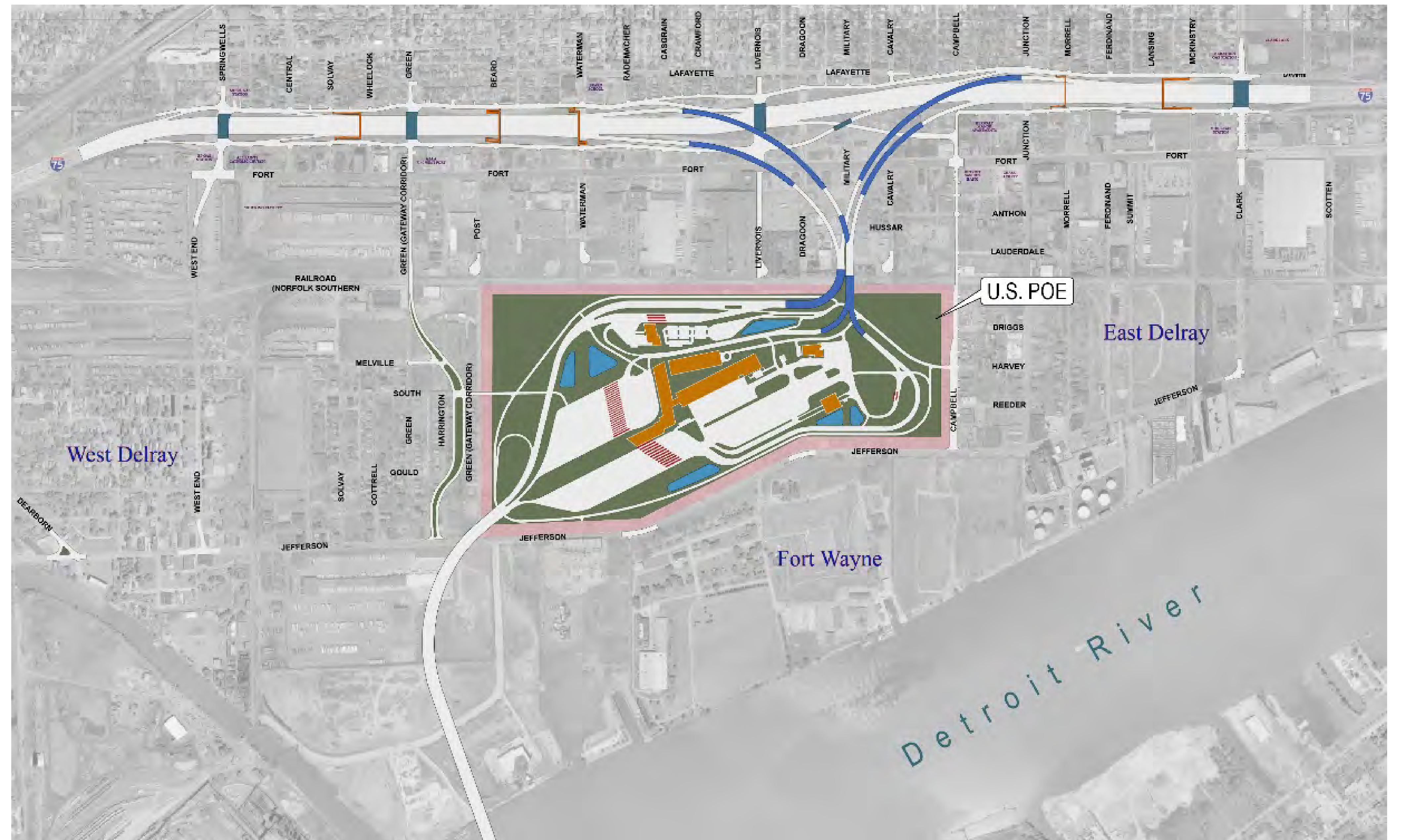
Principales características del proyecto: Punto de entrada canadiense

- Tamaño: Aproximadamente 53 hectáreas/130 acres
- Instalaciones de inspección fronteriza para vehículos entrantes tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Instalaciones de cobro de peaje
- Instalaciones de mantenimiento
- Estacionamiento

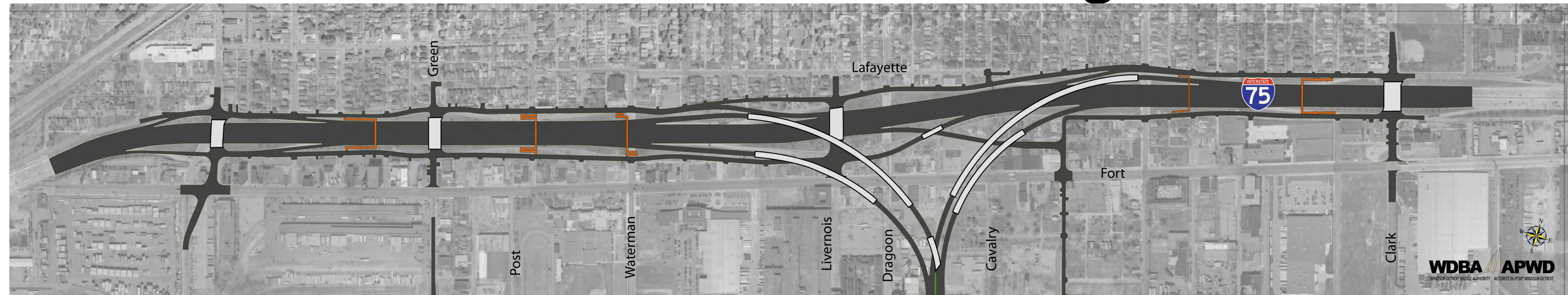


Principales características del proyecto: Punto de entrada estadounidense

- Un emplazamiento de aproximadamente 148 acres/60 hectáreas
- Instalaciones de inspección fronteriza para vehículos entrantes tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Casetas de control de salida comercial
- Estacionamiento



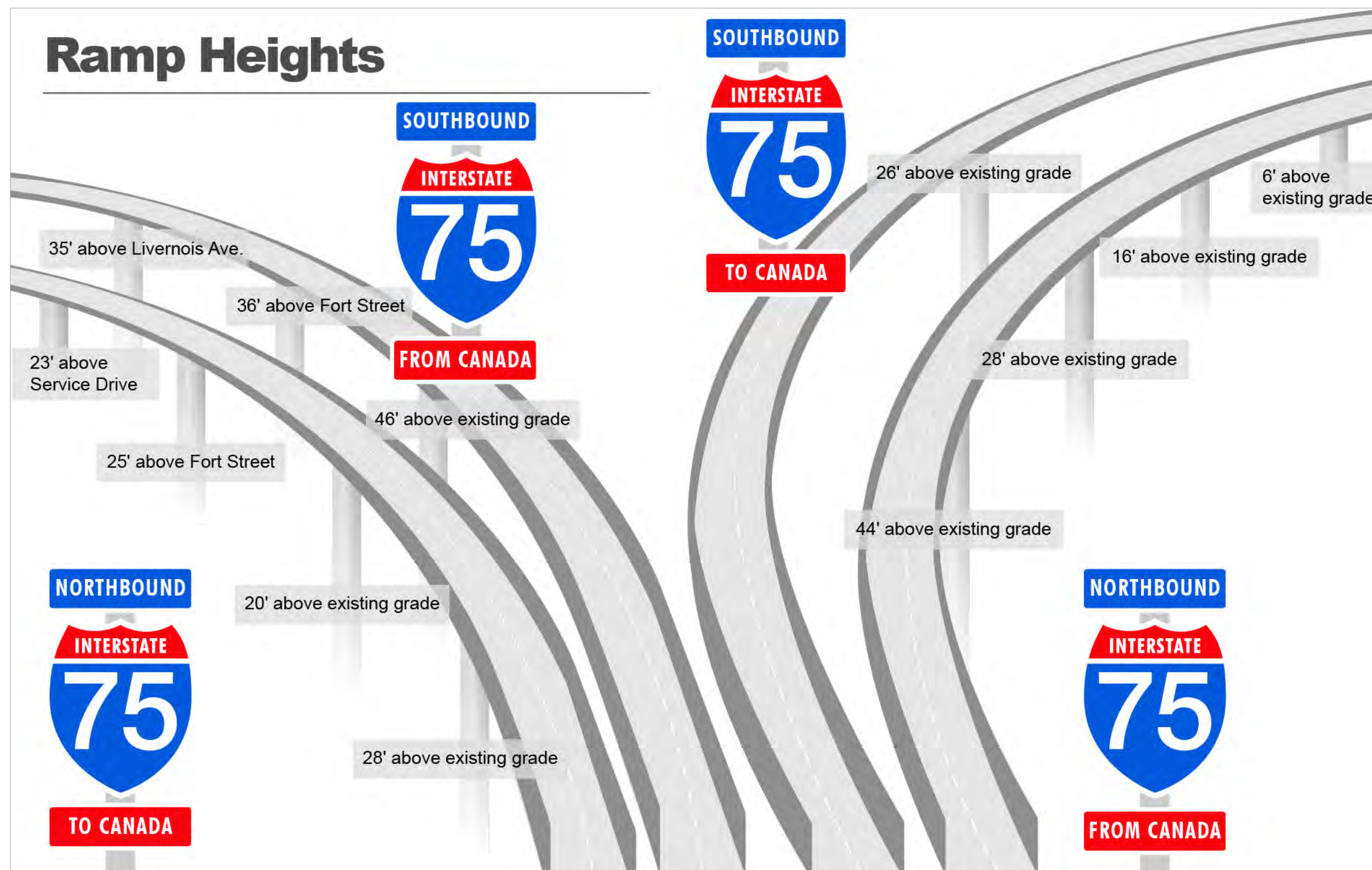
Principales características del proyecto: La intersección en Michigan



- Debido al Proyecto, se requieren mejoras a los caminos locales, incluyendo:
 - 4 nuevos puentes sobre autopistas
 - 5 nuevos puentes peatonales
 - Caminos ensanchados en las intersecciones clave para permitir que los camiones de transporte den vueltas completas ininterrumpidas
- Se incorporarán muros contra ruido en lugares identificados por el Estudio de Impacto Ambiental
- Rampas de conexión principales hacia y desde el Punto de entrada estadounidense
 - 4 puentes largos que cruzan la vía férrea y conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense
 - Reconfiguración de rampas de intersección I-75 y rutas laterales



Vista desde la intersección de la autopista Interestatal 75: Alturas de rampa

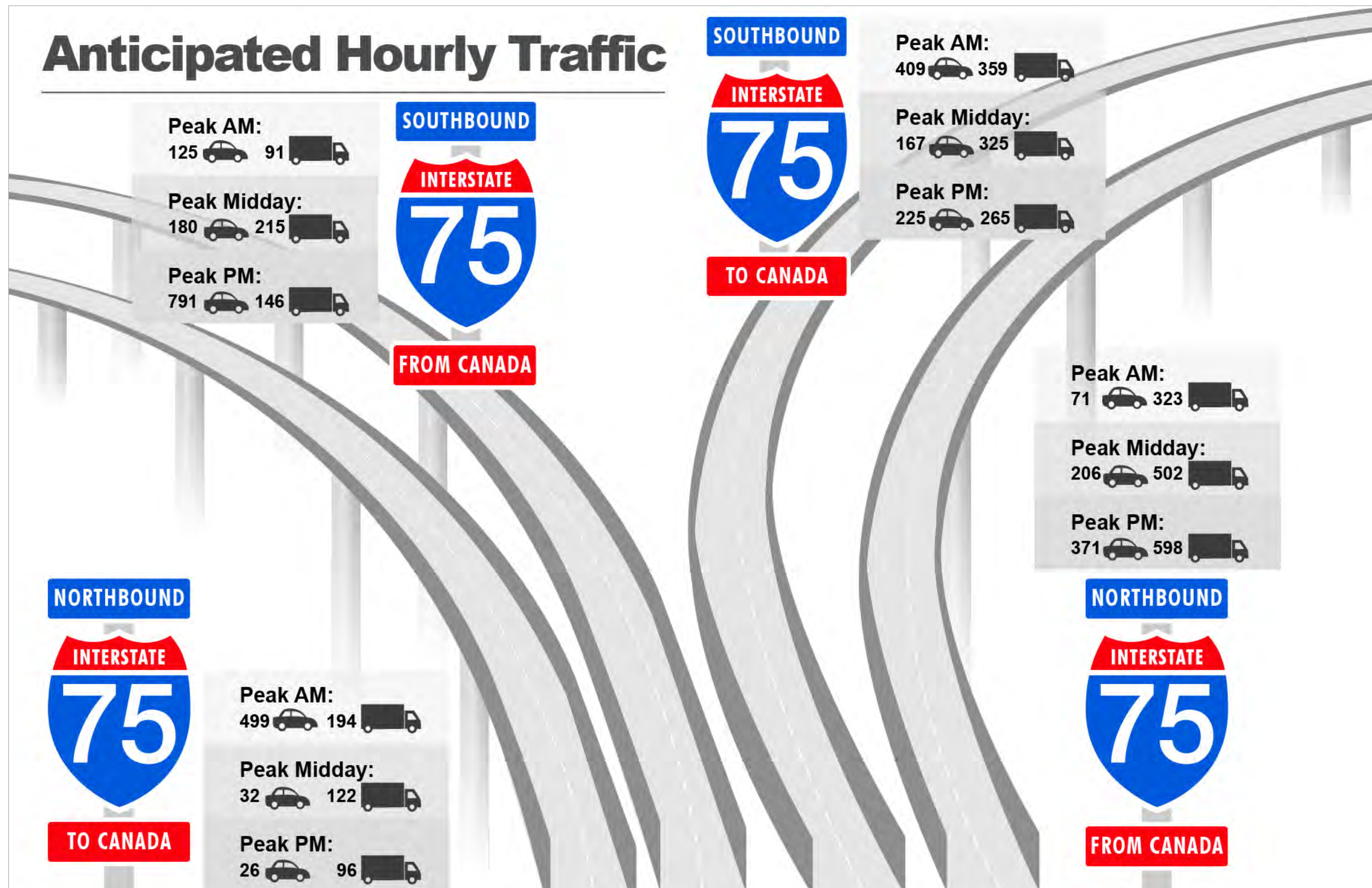


Las alturas de la rampa comenzarán por debajo del nivel para los vehículos que salen de la I-75 y rápidamente se elevarán a un máximo de 44-46 pies por encima del nivel de la calle antes de descender al nivel del suelo en el Puerto de entrada.

La altura real está sujeta a revisión antes de la construcción.



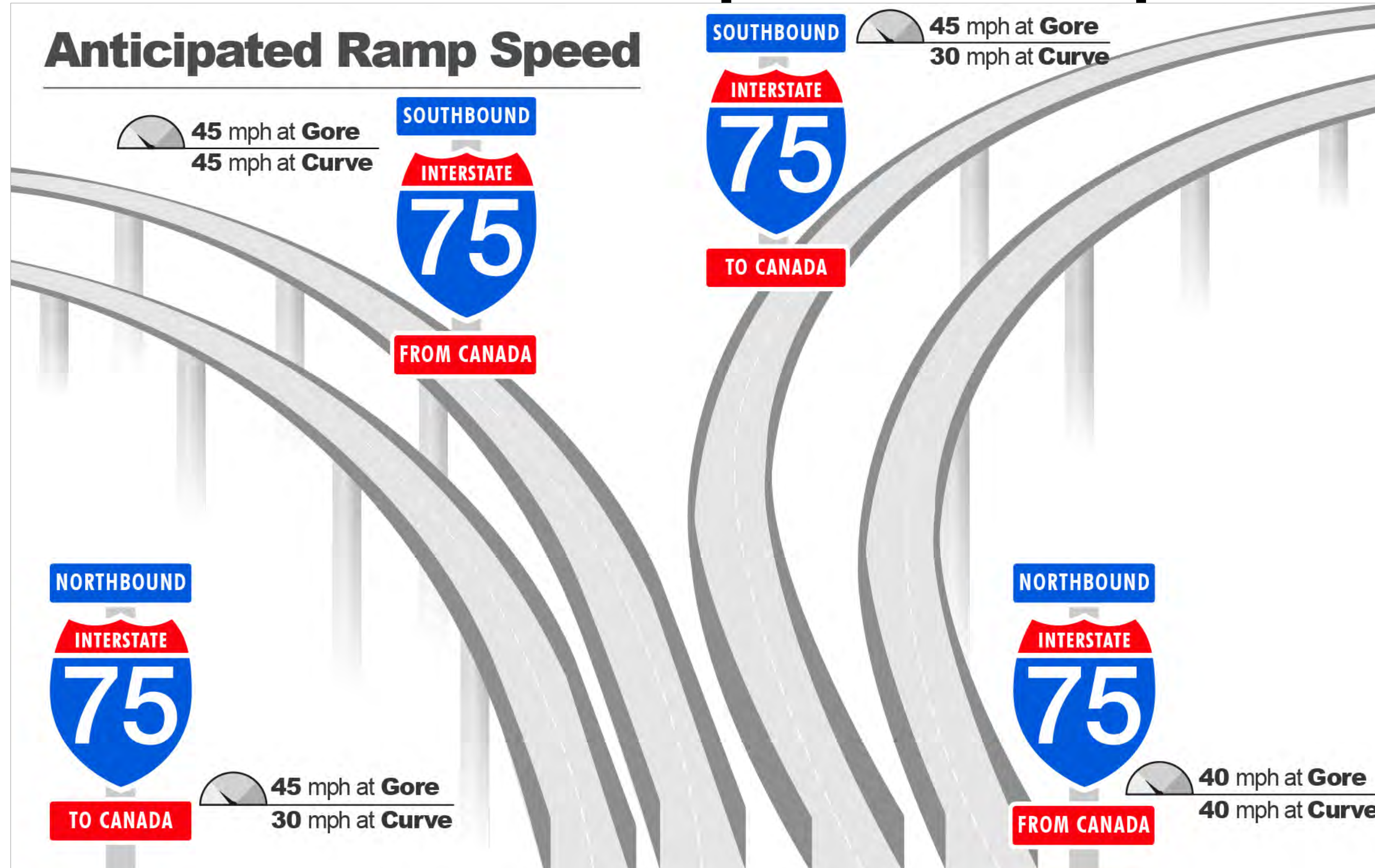
Diseño del tráfico de la I-75: Tráfico horario anticipado



Las estimaciones de tráfico previstas se están revisando y pueden ajustarse dependiendo de los resultados del estudio.



Diseño del tráfico de la I-75: Velocidad anticipada de rampa



Gore es la conexión entre la rampa y la autopista.

Las velocidades de rampa previstas están sujetas a cambios y pueden ajustarse antes implementarse.



Patrones de tráfico en Estados Unidos

Puntos de acceso anticipados

Área verde de 100 como amortiguador entre la valla de seguridad y las calles alrededor del perímetro del Punto de entrada

Intersección I-75:
Entrada de camiones/vehículos
Salida de camiones/vehículos

Calle Green:
Acceso restringido para vehículos de empleados, servicio y de emergencia

U.S POE

Calle Campbell:
Tráfico local entrante
Salida de vehículos (No Camiones)
Peatones/ciclistas

Puente Internacional Gordie Howe
Entrada de camiones/vehículos
Salida de vehículos
Peatones/ciclistas

Los puntos de acceso están sujetos a cambios dependiendo del diseño final



Flujo de tráfico de EE.UU. al Punto de entrada estadounidense



El tráfico saliente a Canadá fluirá directamente desde la I-75 hasta el puente sin detenerse. El cobro de peaje tendrá lugar en Canadá (a tres millas de la intersección I-75).

Todos los camiones que vienen de Canadá deben salir a la I-75 y luego acceder a las opciones de carretera local. Los camiones no podrán salir por la calle Campbell.

Inbound traffic from Canada to I-75

Outbound traffic from I-75 to Canada

El diseño del Punto de Entrada estadounidense y el cobro de peaje en Canadá resultarán en flujo continuo de tráfico desde la I-75 a través del Punto de entrada y hasta el Puente Internacional Gordie Howe. Este flujo eliminará las filas de camiones a lo largo de la autopista I-75 y la calle Fort en condiciones normales de operación, lo que resultará en menos emisiones. Si ocurriera un embotellamiento, los Puntos de entrada estadounidense y canadiense tienen una capacidad significativa para mitigar las potenciales filas de vehículos.



Patrones de tráfico canadienses: Puntos de acceso anticipados

Puente Internacional Gordie Howe
Entrada de camiones/vehículos
Salida de vehículos
Peatones / ciclistas

Acceso
peatonal/ciclista

NEXUS

Casetas de
peaje

Autopista Rt. Hon. Herb
Gray Parkway
(Carretera 401)

Rampas hacia/desde
Ojibway Parkway
(acceso local)

Acceso restringido para
vehículos de servicio y
de emergencia

Acceso restringido para
vehículos de servicio y
de emergencia

Acceso para
personal/visitantes

Los puntos de acceso están sujetos a
cambios pendientes del diseño final



Diseño para usuarios comerciales

Consideraciones para el diseño del puente:

- ✓ Carriles específicos para camiones
- ✓ Reducción del cambio de velocidades requerido debido a la geometría del grado del puente
- ✓ Iluminación confortable del camino para el conductor
- ✓ Adaptación para averías de camiones con un mínimo impacto al tráfico
- ✓ Estación de monitorización del clima

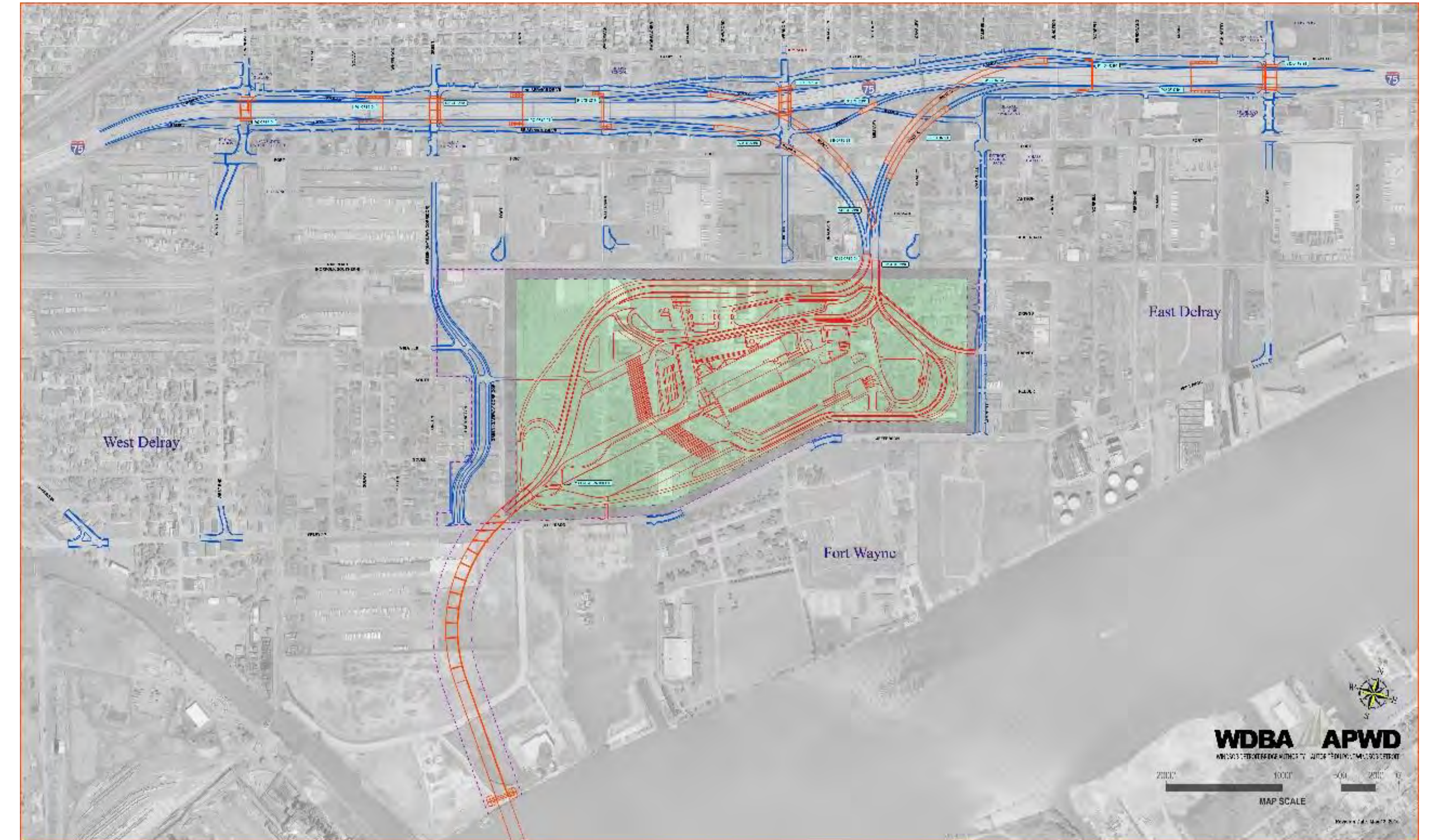
Consideraciones de tecnología avanzada:

- ✓ Video inteligente ITS capturará movimiento no autorizado cerca de los camiones
- ✓ Imágenes de video para la supervisión del tráfico
- ✓ Programas de manifiesto electrónico y otros programas de confianza para viajeros
- ✓ Reconocimiento del Número de identificación Vehicular
- ✓ Geofencing de las empresas de camiones / programas de seguridad de cadenas de suministro
- ✓ Sistema de vigilancia de tráfico
- ✓ Control de carriles y sistemas de información para viajeros
- ✓ Las imágenes más actualizadas a gran escala proporcionarán un rendimiento más eficiente y oportuno
- ✓ Las condiciones del tránsito deberán estar en los paneles de video de la carretera mucho antes de llegar al puente para permitir la planificación alternativa de rutas
- ✓ Las conexiones inteligentes de video proporcionarán a los servicios de auxilio otra herramienta para facilitar la respuesta a los incidentes que afecten el tráfico comercial



Adquisición de propiedades

- Un extenso estudio ambiental realizado como parte del Estudio del Cruce Internacional del río Detroit en 2005-2009, identificó las propiedades que serían necesarias para la construcción del Punto de entrada estadounidense, para los cimientos del Puente Internacional Gordie Howe y para la intersección de Michigan.
- La huella del proyecto y las propiedades que sería necesario adquirir fueron determinadas en el estudio ambiental aprobado en 2008.
- La adquisición de propiedades se está terminando en coordinación con un Consultor de Adquisición de Tierras y un Asistente Especial de la Procuraduría General (SAAG) para las propiedades que se prevé serán condenadas (expropiadas).
- El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) se compromete a trabajar con los propietarios de manera justa y consistente con tasaciones basadas en el valor justo del mercado.



- La adquisición de propiedades es un proceso complejo; la transferencia de propiedad/derechos a un organismo público para uso público debe seguir las leyes federales y del estado de Michigan.
- El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) es responsable de toda la adquisición de propiedades en los EE. UU. y será el propietario de ellas.



Trabajo en Estados Unidos: Adquisición de propiedades

- Se requieren 634 parcelas para el proyecto del puente internacional Gordie Howe.
- Hasta la fecha, MDOT ha adquirido y/o tiene el control del 74 por ciento de las parcelas requeridas.
- Se continuará proporcionando asistencia y apoyo para la reubicación.
- El proceso de condena se llevará a cabo según sea necesario sobre una base de parcela por parcela.

Propiedad en números

Se requiere un total de 634 parcelas

Se requiere reubicar 229 residencias

Se requiere reubicar 36 comercios

El 74 por ciento de la propiedad total ya se adquirió o ya se tiene control

146 estructuras demolidas o en proceso de demolición al 29 de junio de 2017



Proceso de Adquisición MDOT / Pruebas Ambientales

1. Entrevista preliminar con el propietario y los inquilinos, si corresponde
2. Avalúo de la propiedad
3. Revisión del avalúo realizado por MDOT
4. Determinaciones de viviendas y alquileres, si aplica
5. Determinación de reubicación de comercios, si aplica
6. Oferta de buena fe
7. Declaración de cierre o condena
8. Reubicación de ocupantes
9. Posesión de la propiedad
10. Demolición

- Si es necesario, las pruebas ambientales pueden realizarse en cualquier momento durante estos procesos

Pruebas ambientales

- Se completó el Estudio de contaminación del área del proyecto (PACS) para cada propiedad al inicio del proyecto.
- Las siguientes inspecciones se programan sobre una base de parcela por parcela:
 - Inspección Preliminar del Sitio (PSI, en inglés) - perforación o excavación para la recolección de muestras de suelo para pruebas ambientales.
 - Si la Inspección preliminar del sitio lo requiere, se realizan más pruebas ambientales, incluyendo muestreo adicional y la creación de un Plan de debida atención.



Demolición y medidas de seguridad

- MDOT y sus socios del proyecto están trabajando para asegurar que las demoliciones se lleven a cabo de una manera rentable y segura que minimice las molestias para la comunidad.
- Todas las demoliciones se llevan a cabo de acuerdo con las normas locales, estatales y federales. La demolición ocurre lo más rápidamente posible una vez que una propiedad está desocupada.
- Una vez que una parcela es desocupada, los puntos de acceso se tapan con madera, se presentan solicitudes de desconexión de servicios públicos, se realizan estudios de asbesto y materiales peligrosos. Todas estas tareas se inician dentro de las 12 horas posteriores al desalojo de la parcela.

Se están implementando las siguientes medidas para minimizar el impacto de la demolición en la comunidad:

- Se da aviso con antelación de una demolición programada a los dueños de propiedades adyacentes.
- Se utilizan medidas de supresión del polvo durante las actividades de demolición.
- Se llevan a cabo consideraciones de tráfico y movilidad para las empresas y los residentes.
- Se designa seguridad para patrullar el área.
- La información general de demolición se actualiza semanalmente en wdbridge.com.



Documentación Histórica y Arqueológica


- La comunidad de Delray tiene una rica historia, que alberga varios sitios históricos, incluyendo el histórico Fuerte Wayne .
- Las actividades actuales incluyen la finalización de un informe que resume la documentación y registro de información sobre el Kovacs Bar y la Iglesia de St. Paul AME.
- Si bien no se sabe de recursos arqueológicos significativos dentro de la Zona de efecto potencial, el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe corre el riesgo de encontrar inadvertidamente hallazgos de importancia histórica y/o arqueológica, posiblemente incluyendo restos humanos, durante la construcción. Así, el MDOT y el Arqueólogo Estatal acuerdan que el protocolo de hallazgos involuntarios se implementará para todas las etapas y áreas de construcción.



Trabajo en Estados Unidos: Reubicación de servicios

- Los servicios ubicados dentro de la huella del Punto de entrada estadounidense y la tierra requerida para la base del puente requieren reubicación. WDBA y MDOT trabajan con empresas de servicios públicos y otros organismos asociados para identificar las áreas de mayor prioridad para la reubicación de los servicios públicos.
- Una vez concluida, el área identificada disfrutará de una nueva y mejor infraestructura de servicios públicos para apoyar las necesidades residenciales y comerciales.
- Muchas empresas de servicios públicos están completando el trabajo de reubicación ellos mismos o a través de su contratista de preferencia.
- El trabajo de reubicación de servicios públicos privados ocurrirá sin interrupciones previstas del servicio.
- Todo el trabajo de reubicación de los servicios (actividad permitida) debe cumplir con las directrices y procedimientos municipales de notificación, horas de trabajo, ruido y desecho de materiales como se indica en los permisos.
- Si tiene preguntas o inquietudes relacionadas con el trabajo de servicios públicos en su área, comuníquese directamente con la empresa de servicios públicos.

Gordie Howe International Bridge
Construction Activities: United States



Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this list is intended to be comprehensive, unavoidable emergency road detours and road closures may occur. Please watch for workers along this corridor. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

Week of August 1, 2016

Demolition Activity
Demolition work will occur on West Fort Street (between Dragoon Street and Military Street), Beulow Court (near Livernois Avenue), Livernois Avenue (between Lafayette Boulevard and the Southbound I-75 Service Drive) and Crawford Street (between South Street and Jefferson Avenue). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Preliminary Site Investigation (PSI)
PSI work will occur on the Southbound I-75 Service Drive (between Livernois Avenue and Crawford Street). The road will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Survey Activity
Survey Crews will be working on Springwells Court (south of Jefferson Avenue), Glinnan Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Solvay Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Crawford Street (between Lafayette Boulevard and I-75), and Campbell Street (between Amherst Street and I-75). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Utility Work
There is no utility work currently planned.

Temporary Road Closures
There are no road closures currently planned.

Follow the project
www.wdbridge.com www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority www.facebook.com/WDBABridge www.youtube.com/search?q=WDBA

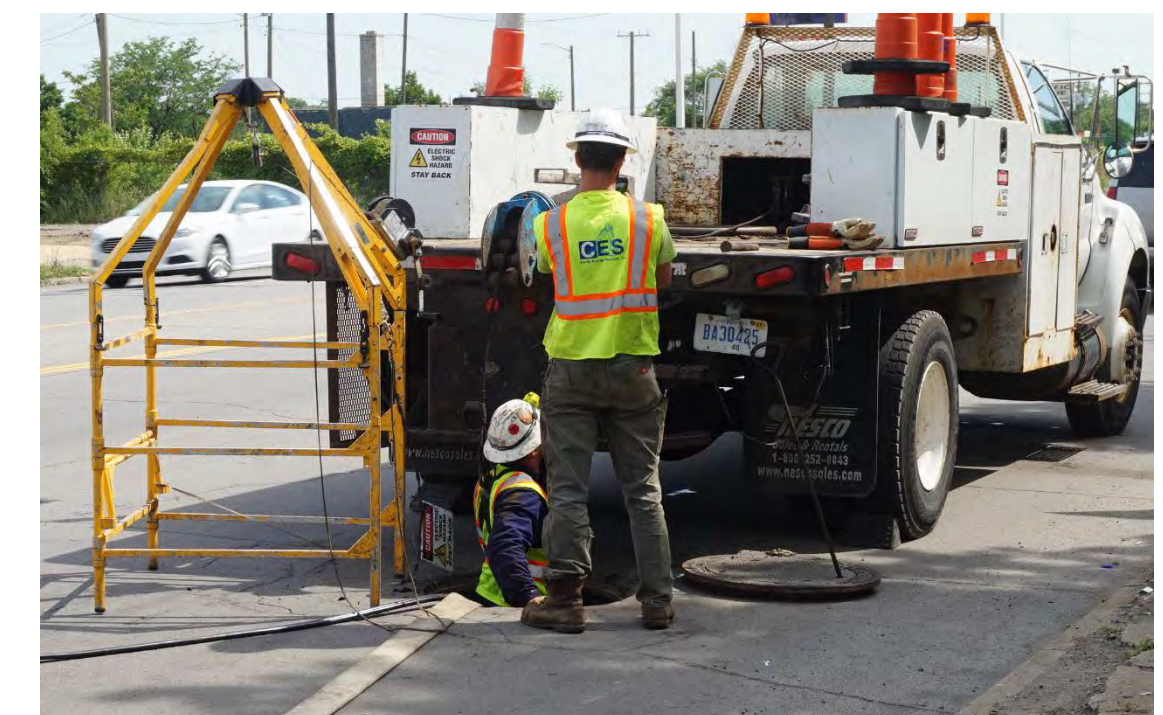
WDBA APWD
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT

WDBA publica en línea avisos semanales de construcción y en varios lugares de la comunidad en Windsor y Detroit con respecto a los próximos trabajos



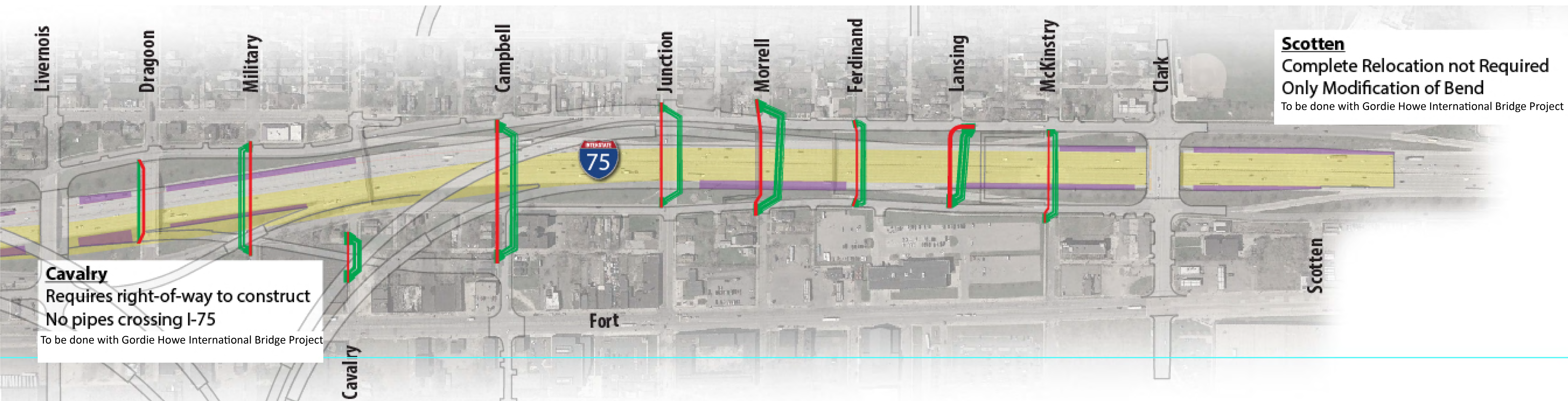
Trabajo en Estados Unidos: Estado actual de la reubicación de servicios

Servicios municipales afectados	Estado
Departamento de Agua y Alcantarillado de Detroit (DWSD) Autoridad de Agua de los Grandes Lagos (GLWA) Departamento de Alumbrado Público Autoridad de Alumbrado Público	Trabajos de reubicación previstos que eventualmente serán realizados por el socio del sector privado.
Electricidad Corporación Internacional de Transmisión (ITC) DTE Electric	ITC: Se realizó el trabajo de reubicación de activos subterráneos. Trabajos de restauración en curso en la calle Military St. Los activos subterráneos en NB I-75 Service Drive están bajo revisión de ingeniería. Se prevé la reubicación aérea durante la construcción del proyecto. DTE Electricidad: Diseño en proceso. Mantenimiento en curso y trabajo de levantamiento de condiciones para abandono y nueva construcción.
Gas DTE Plains Marketing Kinder Morgan	DTE Gas: Diseño en proceso. Mantenimiento en curso y trabajo de levantamiento de condiciones para abandono y nueva construcción. Plains Marketing / Kinder Morgan: No se identificaron trabajos de reubicación previstos.
Telecomunicaciones AT&T ExteNet Systems CenturyLink Sprint Comcast Verizon Nivel 3 Windstream Communications	AT&T: Se realizó la reubicación de activos subterráneos. La reubicación aérea se coordinará con la construcción del proyecto. Telecomunicaciones restantes: La reubicación se coordinará con la construcción del proyecto de ser necesario.



Trabajo en Estados Unidos: Sifones y alcantarillas combinadas

- Varios sifones y cruces de alcantarillado combinados debajo de la interestatal I-75 requieren reubicación y reemplazo.
- Se prevé que este trabajo tenga lugar entre agosto de 2017 y junio de 2018.



Las ubicaciones de los sifones y de los cruces de alcantarillado combinados que tendrán sus tuberías bajo el pavimento de la línea principal I-75 instalado como parte del Proyecto de repavimentación.



Canadá: Actividades preparatorias



Para preparar el sitio del Punto de entrada canadiense, se están realizando varias tareas con el fin de asegurar que el futuro socio del sector privado pueda comenzar la construcción rápidamente.

Fase 1 (2015-2017)

- Un contrato de varios millones de dólares adjudicado a una empresa local de Windsor para completar tres tareas principales:
 - Colocación avanzada de llenado: más de un millón de toneladas de relleno granular para ayudar a comprimir el suelo y elevar las elevaciones
 - Camino de acceso perimetral: un nuevo camino de 4 kilómetros para redireccionar las carreteras municipales existentes y mantener el acceso a los comercios
 - Reubicación de servicios: Una amplia red de servicios aéreos y subterráneos requiere la reubicación fuera de los terrenos del Punto de entrada.



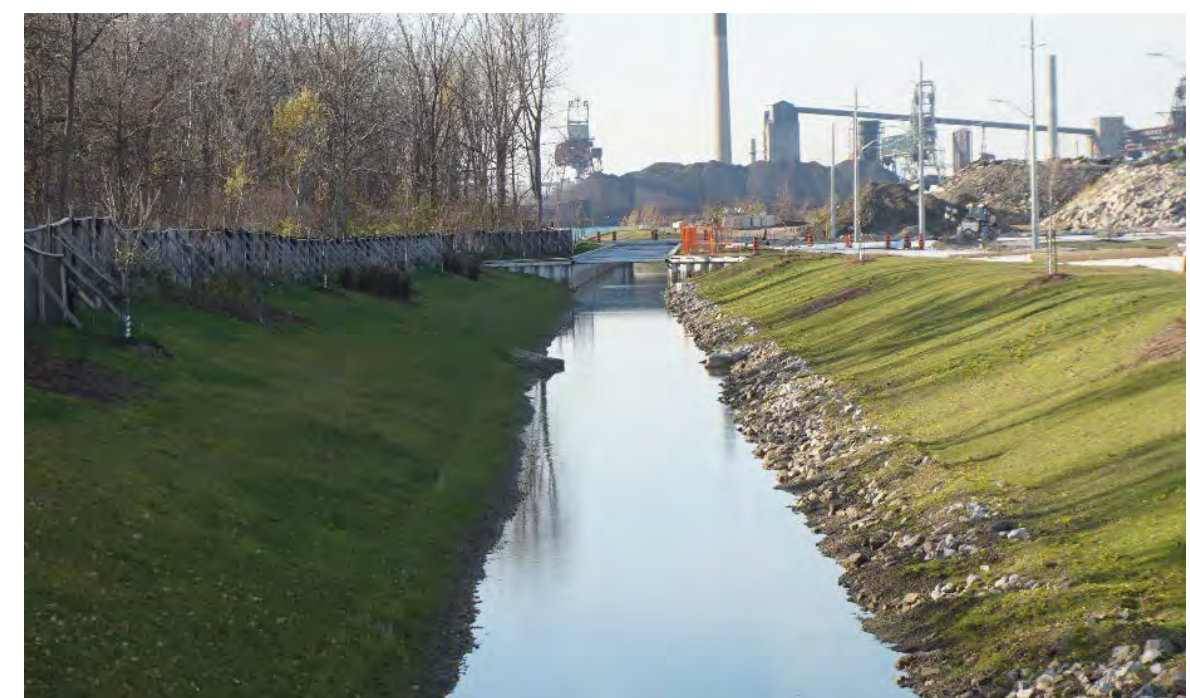
Fase 2 (2017-2018)

- Trabajos que totalizan un total estimado de \$ 86 millones otorgados para transmisión de electricidad, reubicación de líneas de distribución y accesorios de cableado.



Canadá: Reconocimiento del medio ambiente

El área que acogerá el Punto de entrada canadiense es el hogar de varias especies de flora y fauna en riesgo. Es necesario que WDBA desarrolle e implemente planes de mitigación ambiental como parte de la Ley del Puente para el Fortalecimiento del Comercio.

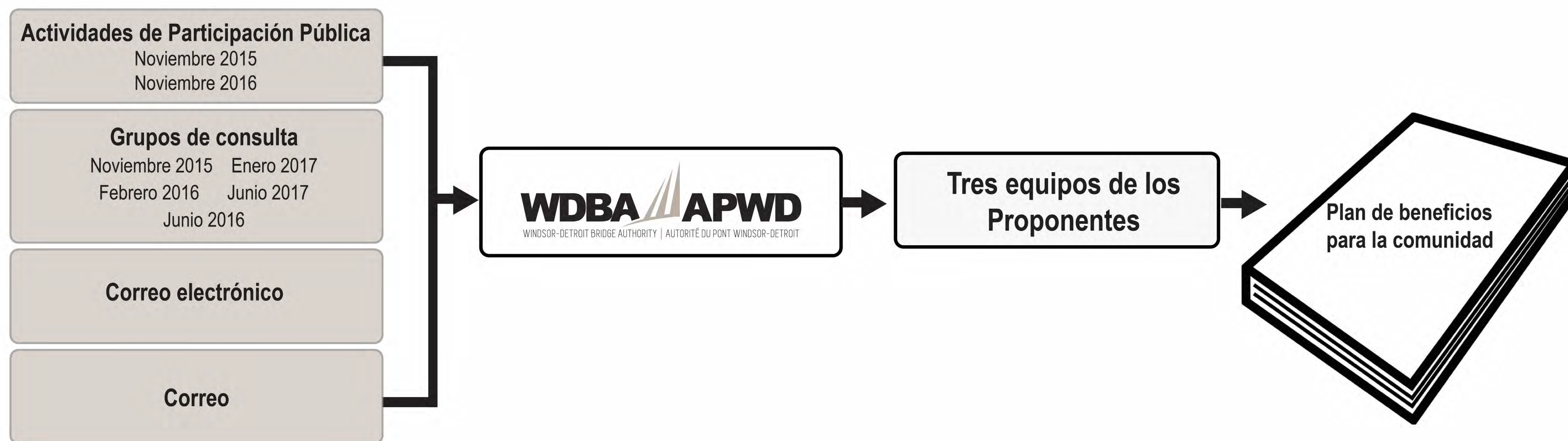


- Las plantas y características de hábitat de especies en riesgo que se encontraron y removieron antes de la construcción incluyeron:
 - 2,127 Rizomes del Aster del sauce
 - 497 Cúmulos de bulbos de estrellas densas
 - 10 árboles de café Kentucky
 - Más de 2000 semillas de muchas especies nativas de la pradera
- Dos especies de serpientes en riesgo- la Foxsnake oriental y Gartersnake Butler - se sabe que viven en el área del Punto de entrada.
- El rescate de serpientes se concluyó en 2016 y se no encontró ninguna especie de serpiente en riesgo dentro del perímetro del Punto de entrada.
- Las tripulaciones que trabajan dentro de los terrenos del Punto de entrada están capacitadas para responder apropiadamente si se encuentra una serpiente en riesgo u otras especies.
- Las mejoras al alcantarillado de Broadway desempeñan un papel clave en el sistema de gestión de aguas pluviales del Punto de entrada. Los estanques del sistema de gestión de aguas pluviales recopilan y limpian el agua del camino de acceso perimetral y se vacían en el alcantarillado de Broadway, donde el agua fluye al río de Detroit.
- El desagüe existente se reconstruyó para proporcionar hábitat a los peces y la vida silvestre, incluyendo hibernáculos de serpientes.



Beneficios para la comunidad: Opinión pública

Desde 2015, WDBA ha recibido más de 200 sugerencias de beneficios comunitarios por parte de los residentes de Michigan y Ontario, las personas indígenas, los empresarios y los líderes en la comunidad. Estas sugerencias se han compartido con los tres equipos de los Proponentes que preparan las presentaciones para la Solicitud de Propuestas.



Los Proponentes presentarán los planes de beneficios de la comunidad a WDBA como parte de la presentación de la Solicitud de Propuestas. Los planes reflejarán las sugerencias y aportes recibidos por parte de las partes interesadas. El socio del sector privado realizará el plan bajo la supervisión de WDBA. Se prevé que el plan se implementará durante las fases de construcción y operación del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



Beneficios para la comunidad: Integración del Puente Internacional Gordie Howe en la región

¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

Los programas de beneficios para la comunidad son las oportunidades identificadas que pueden promover las condiciones económicas, sociales o ambientales. Estas oportunidades se incluyen, a menudo, en proyectos públicos. El Proyecto del Puente Internacional Gordie Howe incluirá beneficios para la comunidad dada su importancia en las comunidades que lo albergan en Windsor y Detroit.

¿Por qué incluir beneficios para la comunidad?

El Acuerdo del Cruce celebrado en 2012 por el Gobierno de Canadá y el Estado de Michigan incluyó lo siguiente:

Los planes propuestos de beneficios para la comunidad, como se describe en la Solicitud de propuestas, tanto en Canadá como en Michigan, incluyen, en relación con tanto la construcción como el funcionamiento del Cruce Internacional: (A) la manera en que las partes interesadas y la comunidad deben continuar participando; (B) la manera en que se considera la opinión de la comunidad anfitriona en relación con los beneficios para la comunidad y la participación de las partes interesadas; (C) la manera en la que los licitadores planean trabajar con institutos locales de enseñanza superior, sindicatos y otros; y (D) la manera en la que se fomentará la capacitación laboral y la generación de empleo local.

Hasta marzo de 2017, WDBA ha recibido más de 200 sugerencias para beneficios comunitarios tanto de Detroit como de Windsor. Todas las sugerencias han sido compartidas con los tres equipos Proponentes. Muchas de estas solicitudes pueden agruparse en cinco temas:

Fuerza de trabajo local y estrategias de capacitación

Impacto de la construcción y medidas de mitigación de la operación para residentes y negocios cercanos

Seguridad y conexiones de la comunidad

Estética y paisajismo

Oportunidades regionales de desarrollo económico y comunitario



Beneficios para la comunidad: Marco de trabajo guía

Es importante que el Plan de beneficios para la comunidad refleje lo que nuestras partes interesadas nos han dicho que es importante para ellos. Para ayudar a asegurar que estas prioridades de la comunidad sean capturadas, WDBA ha desarrollado un marco guía para apoyar la realización del Plan de beneficios para la comunidad.

El Plan de beneficios para la comunidad se basará en los siguientes principios, denominados Marco de trabajo I-CARE:

Integración: Los Beneficios para la comunidad serán un componente integral del Proyecto llevado a cabo durante los períodos de construcción y operación.

Colaboración: Los beneficios para la comunidad reflejarán la opinión de las comunidades anfitrionas y se implementarán mediante asociaciones, asegurando que se tomen en cuenta los intereses de las comunidades respectivas.

Accesibilidad: Los Beneficios para la comunidad serán fáciles de entender, accesibles, medidos regularmente y reportados públicamente.

Regionalidad: Los Beneficios para la comunidad reflejarán el carácter de la región, adaptados específicamente a la región y aportarán valor a la región.

Innovación: Los Beneficios para la comunidad estarán compuestos de nuevos métodos, ideas y enfoques innovadores para involucrar y beneficiar a las comunidades vecinas.



Mitigación de los impactos de la construcción en las comunidades anfitrionas

El Estudio del Cruce Internacional del río Detroit (DRIC) fue un estudio ambiental realizado en colaboración entre Canadá y EE.UU. que identifica los requisitos para mitigar los posibles efectos negativos de un nuevo cruce. El WDBA se compromete a minimizar las interrupciones a las comunidades y el medio ambiente y se asegurará que el socio del sector privado ponga en práctica medidas para mitigar las perturbaciones ambientales y limite el impacto a los residentes cercanos, la gente que viaja a través de la zona de construcción y a los comercios aledaños. La siguiente lista representa las medidas de mitigación que pueden implementarse en Canadá y/o E.E. U.U., según corresponda.

Mitigación del ruido

- Garantizar que todos los equipos de construcción estén en buen estado, estén equipados con silenciadores en funcionamiento y que cumplan con las normas de emisión de ruido
- Limitar las actividades ruidosas a las horas del día y de acuerdo con la normativa municipal sobre el ruido
- Siempre que sea posible, instalar barreras acústicas o bermas en las fases tempranas de construcción
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que les afectarán

Gestión del Polvo

- Regar o estabilizar periódicamente los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción

Control de la erosión y los sedimentos

- Desarrollo e implementación de medidas de control de erosión y sedimentos para proteger las aguas superficiales, los ecosistemas adyacentes y las propiedades
- Cumplimiento con las normas ambientales provinciales y estatales para la construcción de carreteras
- Creación de estanques temporales de gestión de aguas pluviales para gestionar la calidad del agua

Protección y gestión de la calidad del agua

- Proteger y gestionar, mediante el diseño, los regímenes de aguas subterráneas para el hábitat de los peces y los humedales,
- Desarrollar planes de gestión de la sal para las fases de construcción y operación
- Crear y mantener planes permanentes de gestión de las aguas pluviales para controlar la calidad del agua

Protección de la arqueología y los recursos culturales

- Continuar realizando investigaciones arqueológicas y patrimoniales
- Reportar los hallazgos arqueológicos imprevistos a las organizaciones apropiadas durante la fase de construcción

Interrupciones de tráfico

- Cuando sea posible, alertar con antelación a los residentes y negocios de interrupciones temporales de tráfico,
- Asegurar que haya rutas alternas disponibles
- Proporcionar señalización para alertar a los conductores y peatones de cierres o desviaciones



Elementos de mitigación: Qué esperar

De acuerdo con los compromisos contraídos durante el estudio del Cruce Internacional del Río Detroit, se identificaron los siguientes elementos de mitigación para su inclusión durante la construcción de los componentes estadounidenses del Puente Internacional Gordie Howe:

- Un amortiguador de 30.5 metros de altura que se incorporará en las tierras que rodean el muro perimetral del Punto de entrada.
- Los árboles existentes serán preservados donde sea posible y el paisaje enfatizará la incorporación de especies nativas.
- Instalación de cercas alrededor de las tierras del Punto de entrada.
- Barreras de ruido que se instalarán en lugares identificados en el estudio DRIC.
- La iluminación del Punto de entrada minimizará el impacto a los residentes adyacentes y a la vida silvestre.
- Las instalaciones de manejo de aguas pluviales se construirán dentro de la huella del proyecto para asegurar un drenaje adecuado del sitio.



La comunidad seguirá teniendo oportunidades de consulta con el socio APP durante las fases de diseño y construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



Manténgase conectado

La Windsor-Detroit Bridge Authority busca la participación de la comunidad y sus grupos de interés al tiempo que trabaja para construir el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Existen muchas maneras de mantenerse conectado con nosotros.



Visite
[@wdbabridge](#)



Conviértase en fan en
[@wdbabridge](#)



Síguenos en
[@windsordetroitbridgeauthority](#)



Póngase en contacto con
nosotros en WDBA-APWD



Suscríbese a nuestro canal
WDBA-APWD



Sitio web WDBA

Nuestro sitio web, [wdbridge.com](#), es su principal fuente de información actualizada sobre las actividades de construcción, noticias, proceso de adquisición de P3, oportunidades de empleo e informes corporativos.



Preguntas del público

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto? No solo puede enviarnos un mensaje a través de las redes sociales, puede llamarnos al 519-946-3038 o enviarnos un correo electrónico a info@wdbridge.com.



Nuestra oficina

En la oficina de WDBA usted puede obtener información, hablar con el equipo, hacer preguntas y proporcionar retroalimentación. Nuestras oficinas se encuentran en:

100 Ouellette Avenue, Suite 400
Windsor, ON N9A 6T3



Únase a nuestra lista de correo electrónico

Únase a nuestra lista de correo electrónico visitando nuestro sitio web y reciba información actualizada entregada directamente a su buzón de entrada.

