

Proceso de aprovisionamiento de una Asociación Público-Privada (APP)

Para seleccionar un socio del sector privado para realizar los componentes del proyecto - los puntos de entrada canadiense y estadounidense, el puente y la intersección con la autopista interestatal en Michigan - la organización Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) está llevando a cabo un riguroso y justo proceso de aprovisionamiento. El proceso de aprovisionamiento se compone de dos etapas principales - la Solicitud de cualificaciones y la Solicitud de propuestas. El proceso de aprovisionamiento del WDBA está diseñado para elegir un socio del sector privado adecuado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para realizar el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



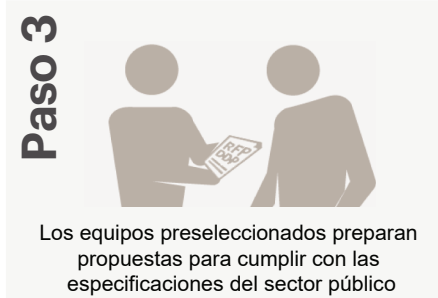
Solicitud de cualificaciones - Finalizada el 20 de enero de 2016

La Solicitud de cualificaciones fue emitida el 20 de julio de 2015. El propósito de la Solicitud de cualificaciones es precalificar equipos para realizar el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Las propuestas de cualificaciones se evalúan con base en la experiencia demostrada de los proponentes y las cualificaciones para realizar y financiar grandes y complejos proyectos de infraestructura. El 20 de enero de 2016 se anunciaron tres equipos preseleccionados.



Solicitud de propuestas - Comenzó el jueves, 10 de noviembre de 2016

La emisión de la Solicitud de propuestas a los Proponentes fue anunciada el 10 de noviembre de 2016. En la Solicitud de propuestas se establecen las condiciones y especificaciones requeridas para llevar a cabo el proyecto. Se otorga sólo a los Proponentes precalificados seleccionados a través de la etapa de Solicitud de cualificaciones.



Evaluación y Cierre financiero

Las propuestas en respuesta a la Solicitud de propuestas se evaluarán rigurosamente y se seleccionará un Proponente preferido. Sujeto a lograr el Cierre financiero y a las aprobaciones apropiadas, este equipo se convertirá en socio del sector privado de WDBA. Se prevé que WDBA seleccionará al socio del sector privado en 2018.



Implementación del proyecto

El socio del sector privado de WDBA será responsable de diseñar, construir, financiar, operar y mantener los puntos de entrada canadienses y estadounidenses y el puente, así como diseñar, construir y financiar la intersección con la autopista interestatal de Michigan. Michigan será responsable de la operación y el mantenimiento de la intersección de Michigan.

