

Puente Internacional Gordie Howe – Componentes y Características del Proyecto

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe es uno de los que se dan una vez por generación. El proyecto no solo ofrecerá las muy necesarias mejoras de transporte para los viajeros internacionales, sino que también proporcionará puestos de trabajo y oportunidades de crecimiento a la región de Windsor-Detroit e incluye características que hacen que este proyecto sea realmente distintivo. Los detalles de los componentes y características del proyecto se desarrollarán aún más durante el proceso de aprovisionamiento de la asociación público-privada (APP) que la organización Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) se encuentra gestionando actualmente.

Componentes del proyecto

Los cuatro componentes del Puente Internacional Gordie Howe, junto con la autopista de acceso Rt. Hon. Herb Grey Parkway, proporcionan un nuevo sistema de transporte fronterizo de carretera a carretera para el corredor comercial Windsor-Detroit, la principal puerta de entrada para la entrega de bienes justo a tiempo y piezas a fabricantes, y el cruce del 30 por ciento de todas las mercancías transportadas por camión entre Canadá y Estados Unidos.

El Puente

El Puente Internacional Gordie Howe de seis carriles, 2.5 kilómetro /1.5 millas, se compone de tres partes: el tramo sobre el río Detroit y dos puentes de aproximación. Los dos posibles tipos de puente son atirantado y colgante. Los puentes atirantados se caracterizan por su forma de "A" y los puentes colgantes se reconocen por su forma alargada de "M". Una vez construido, el Puente Internacional Gordie Howe estará entre los cinco puentes más largos de América del Norte.

El Punto de entrada canadiense

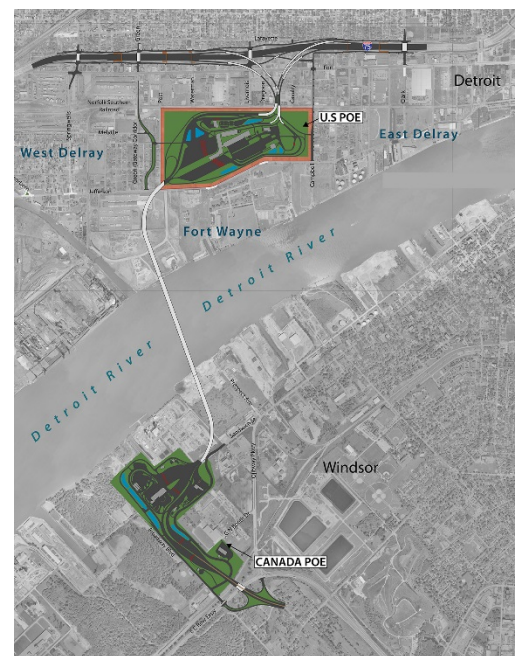
El Punto de entrada canadiense estará situado en un sitio de aproximadamente 53 hectáreas/130 acres, convirtiéndolo en el punto de entrada canadiense de mayor tamaño en la frontera entre Canadá y Estados Unidos. La instalación incluirá instalaciones de inspección fronteriza para vehículos de pasajeros y comerciales, instalaciones de mantenimiento y la operación de peaje tanto para el tráfico con destino a los Estados Unidos como para Canadá. La WDBA será responsable del cobro del peaje. Las actividades preparatorias en el Punto de entrada canadiense se están llevando a cabo en dos fases, cuya terminación se espera para finales de 2018. La Fase Uno incluye la construcción de una carretera de acceso perimetral, la colocación del relleno, la nivelación de caminos y alcantarillado y la reubicación menor de servicios públicos en el Punto de entrada canadiense. La Fase Dos se centra principalmente en la reubicación de la infraestructura de Hydro One en el Punto de entrada canadiense, que es una compleja red de distribución eléctrica de alta tensión y líneas de transmisión que serán reubicadas tanto en el subsuelo como a nuevas ubicaciones aéreas.

El Punto de entrada estadounidense

El Punto de entrada estadounidense estará situado en un emplazamiento de 60 hectáreas/145 acres y también incluirá instalaciones de inspección fronteriza tanto para vehículos de pasajeros como para vehículos comerciales. El avance hasta la fecha en el emplazamiento del Punto de entrada estadounidense incluye trabajos de demolición, instalación de bancos de ductos de servicios públicos, conductos y cableado, trabajo ambiental y levantamientos topográficos.

Intersección con la autopista de Michigan

La intersección con la autopista de Michigan consistirá en rampas de conexión hacia y desde el Punto de entrada estadounidense, así como las mejoras de carreteras locales relacionadas necesarias para adaptar las nuevas rampas al sistema interestatal. La intersección de Michigan incluye cuatro nuevos puentes de cruce de caminos, cinco nuevos puentes peatonales, cuatro puentes largos que cruzan el ferrocarril y que conectan la autopista interestatal I-75 con el Punto de entrada estadounidense.



Características del Proyecto

Como parte del desarrollo de la Solicitud de Propuestas, la WDBA consultó con los residentes, las agencias reguladoras, los expertos en temas técnicos, con los indígenas, las partes interesadas, las empresas comerciales y los futuros usuarios de los componentes del proyecto. Este proyecto ha resultado en un conjunto sólido y riguroso de requisitos que será realizado por el eventual socio del sector privado, con la supervisión de la WDBA. Lo siguiente es un punto culminante de algunas de las características requeridas del proyecto que pueden ser compartidas en esta etapa del proceso de aprovisionamiento de la asociación público-privada. Como parte de sus respuestas a la Solicitud de propuestas, los Proponentes detallarán cómo piensan realizar estos y otros requisitos del proyecto.

Medidas de mitigación de la construcción

El [Estudio binacional del Cruce internacional del río de Detroit](#) (DRIC) fue un estudio ambiental binacional comprensivo que identificó requisitos para mitigar los potenciales impactos negativos de un nuevo cruce. Estos requisitos son obligaciones que el socio del sector privado debe implementar durante las fases de diseño, construcción y operación del proyecto, tal como se estipula en el Contrato del Cruce y en el contrato que se celebrará entre la WDBA y el socio. La WDBA se compromete a minimizar las interrupciones en las comunidades y el medio ambiente, y asegurará que el socio del sector privado implemente medidas para limitar el impacto a los residentes cercanos, las personas que viajan por la zona de construcción y los negocios cercanos.

Beneficios para las comunidades

La WDBA ha ordenado que el socio del sector privado formule un plan integral de beneficios para las comunidades con estricta supervisión por parte de la WDBA. A través de consultas llevadas a cabo por WDBA y Michigan, los residentes, propietarios de negocios y líderes comunitarios de ambos lados de la frontera han informado que las principales prioridades para las comunidades son la fuerza laboral local y las estrategias de capacitación, así como las medidas de mitigación del impacto de la construcción y la operación. La WDBA ha escuchado y como parte de sus propuestas, los Proponentes desarrollarán planes de beneficios para las comunidades que aborden estas prioridades regionales.

Estética

La WDBA reconoce la influencia permanente que el Puente Internacional Gordie Howe tendrá sobre el horizonte de Windsor y Detroit y su papel como un nuevo símbolo de punto de enlace entre Canadá y Estados Unidos. La WDBA busca que los Proponentes presenten diseños de puentes únicos, impresionantes, inspiradores e icónicos. La funcionalidad para los viajeros y usuarios comerciales del puente y de los puntos de entrada es también un aspecto crítico del diseño del proyecto. La WDBA espera diseños para los cuatro componentes del proyecto que demuestren facilidad de uso y equilibrio entre funcionalidad y principios estéticos.

Diseño y tecnología

La visión de la WDBA es que este sea el paso fronterizo más instrumentado y tecnológicamente avanzado y estamos desafiando al sector privado a incluir esta visión en sus diseños. Se está prestando una atención considerable a asegurar que el puente cumpla y supere las necesidades de los usuarios comerciales y que el proyecto incluya características que contribuyan al movimiento eficiente y oportuno de los conductores a través de las instalaciones y hacia sus destinos. La WDBA espera integrar elementos de diseño para facilitar el cruce de camiones tales como: carriles dedicados a los camiones en el puente y en los puntos de entrada; buena iluminación de caminos para el conductor; adaptaciones de diseño para seguridad, tales como la posibilidad de manejar averías de camiones de manera oportuna con un impacto mínimo en el flujo del tráfico; y una estación de monitoreo del clima allí mismo que permita la notificación avanzada de condiciones desfavorables.

El peaje puede incluir carriles manuales, automáticos y electrónicos. Se prevé que los programas de conocimiento de embarque electrónico y otros programas de confianza para viajeros y comerciantes estén en funcionamiento tanto en el punto de entrada canadiense como el estadounidense con el fin de ayudar a lograr un cruce eficiente. El puente y los puntos de entrada estarán equipados con tecnología "inteligente". La WDBA anticipa el uso de video inteligente para monitorear el tráfico y proporcionar características de seguridad mejoradas. Un sistema con capacidad de detección automática de incidentes, control de carriles y sistemas de información para viajeros, podría utilizarse para ayudar a garantizar el paso seguro.

