

Reunión de información al público sobre el Puente Internacional Gordie Howe

Detroit, Michigan

19 de julio de 2017



Introducción

1. WDBA y socios
2. Componentes del proyecto
3. Actividades en Estados Unidos
4. Actividades en Canadá
5. Proceso de aprovisionamiento para el proyecto
6. Oportunidades de participación y consulta continua



¿Qué es la organización Windsor-Detroit Bridge Authority?

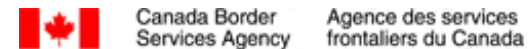
Windsor-Detroit Bridge Authority:

- Es una entidad estatal canadiense sin fines de lucro creada en 2012
- Reporta al Parlamento a través del Ministro de Infraestructura y Comunidades
- Gestiona el proceso de adquisición para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del nuevo puente, a través de una asociación público-privada
- Se encargará de supervisar el trabajo de la asociación público privada y gestionará el acuerdo y pagos relativos al proyecto



Colaboración con Michigan

- El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) y la Oficina del Gobernador son participantes activos en la planificación y consulta que ocurre antes del Puente Internacional Gordie Howe.
- La participación de Michigan en el proyecto es vital y MDOT juega un papel clave en la realización del proyecto que incluye apoyar a WDBA con:
 - La adquisición de propiedades en EE. UU.
 - La reubicación de servicios en EE. UU.
 - Actividades de coordinación
 - Proceso de aprovisionamiento
 - Interacción de las partes interesadas de los Estados Unidos e iniciativas comunitarias.
- El Puente Internacional Gordie Howe será propiedad pública del Gobierno de Canadá y del Estado de Michigan..



Historia y logros del proyecto

Cronología	Actividad
2001-04	Planificación/ Necesidades y estudio de factibilidad
2005-09	<ul style="list-style-type: none"> Estudio ambiental en colaboración, realizado por Canadá y EE.UU. Canadá determina que el Proyecto no tendrá un impacto ambiental significativo con medidas de mitigación Se obtuvo el registro de decisión de Estados Unidos
2008-12	<ul style="list-style-type: none"> Comienza la adquisición de tierras en Canadá Comienza el diseño preliminar de los puntos de entrada de Canadá y Estados Unidos así como otros trabajos
2012	<ul style="list-style-type: none"> Se firma el acuerdo del Puente entre Canadá y Michigan Se constituye la organización WDBA
2013	Permiso Presidencial
2014	<ul style="list-style-type: none"> Se nombra un Consejo Directivo, un Presidente y un Director Ejecutivo para WDBA Se designan los miembros del Consejo de Autoridad Internacional Se recibió el permiso de la Guardia Costera de Estados Unidos
2015	<ul style="list-style-type: none"> La Autoridad Internacional aprueba la adquisición de tierras en Estados Unidos Selección de las empresas clave de asesoría para ayudar con el trabajo de ingeniería, técnico y legal Selección del monitor de equidad para supervisar el proceso de aprovisionamiento público-privado Se elige el nombre oficial: Puente Internacional Gordie Howe Comienza el trabajo inicial en el Punto de entrada canadiense El proceso de aprovisionamiento de la asociación público-privada se inicia con la Solicitud de Cualificaciones
2016	<ul style="list-style-type: none"> Se anunció a los participantes preseleccionados Se emitió la Solicitud de Propuesta a los Proponentes Reuniones de Negocio a Negocio entre los equipos del Proponente y contratistas potenciales en Windsor, Detroit y la comunidad de la Primeras Naciones de Walpole Island
2017	<ul style="list-style-type: none"> Anuncio del camino de uso múltiple que se incorporará al Puente Reuniones de Grupos comunitarios-a-Negocio entre Proponentes y agencias comunitarias en Windsor y Detroit Se llenan más de 50 puestos en las oficinas de la organización WDBA, en Windsor

Se identifica la necesidad de una opción de cruce adicional

Estudio del Cruce Internacional del río Detroit (DRIC): 2005-2009

- Un estudio ambiental coordinado realizado por Canadá, Estados Unidos, Ontario y Michigan confirmó la necesidad y la ubicación de cinco componentes:
 - Intersección con la autopista interestatal 75 (I-75) en Michigan
 - Punto de entrada en Estados Unidos
 - Un nuevo cruce del río, ahora conocido como el Puente Internacional Gordie Howe
 - Un Punto de entrada en Canadá
 - Una autopista de acceso en Ontario, ahora conocida como la autopista Hon. Herb Gray Parkway (*realizada por Ontario*)



Factores de evaluación para la selección de la ubicación

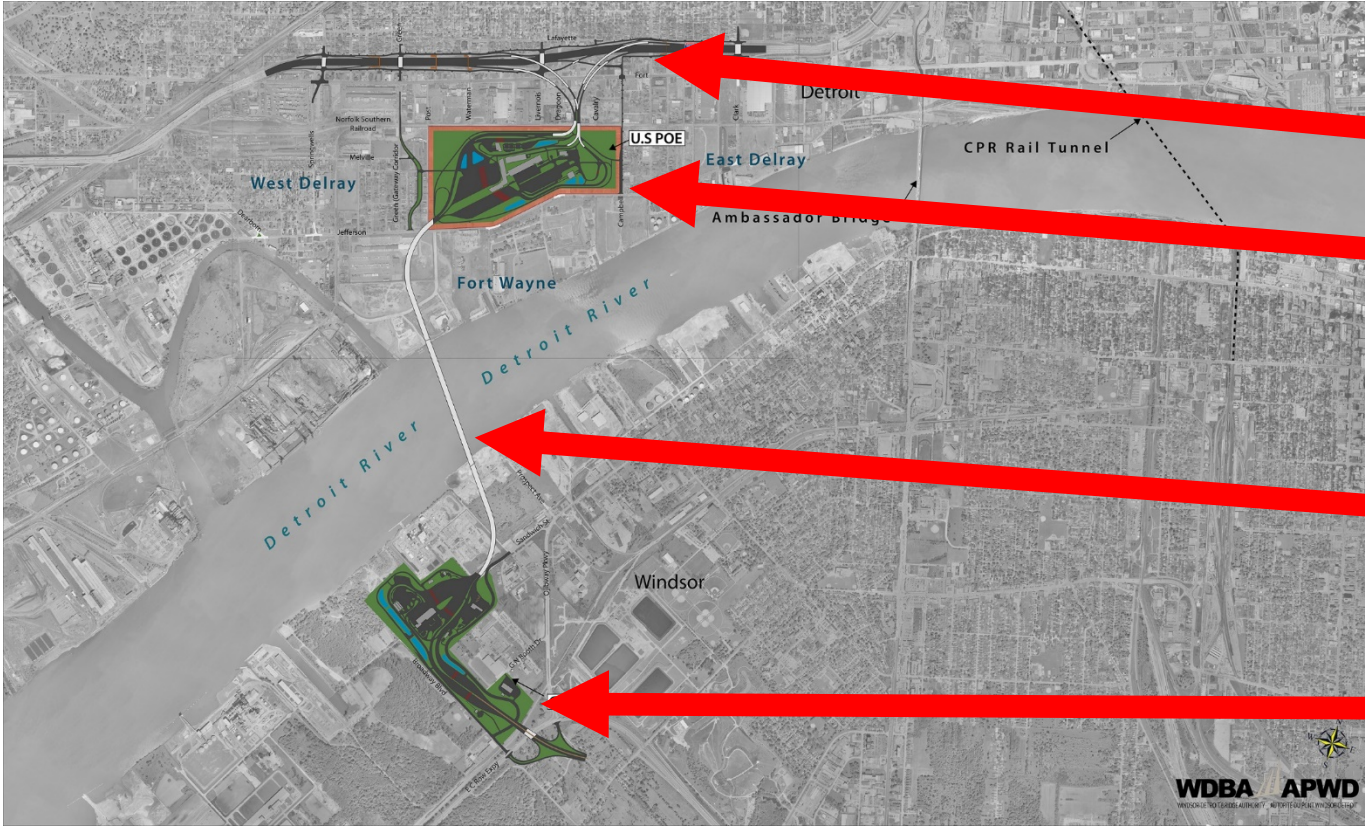
El estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) determinó alternativas para la ubicación de los cruces, los puntos de entrada y los caminos de acceso. Las evaluaciones se realizaron de acuerdo con los Planes de trabajo ambiental y técnico.

Factores		Medidas	
Mantener la calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carga para la región ▪ Dispersión 	
Protección de las características de las comunidades y zonas residenciales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Impacto al tráfico ▪ Ruido ▪ Cohesión / personalidad de la comunidad 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adquisiciones ▪ Justicia ambiental ▪ Seguridad Pública
Mantener la consistencia con el uso existente y planeado de la tierra	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uso de la tierra (existente y planeado) ▪ Planes de desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sitios contaminados / sitios de eliminación
Proteger los recursos culturales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Histórico ▪ Zonas verdes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Características arqueológicas
Protección del medio ambiente natural	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Agua superficial / Agua subterránea ▪ Especies / hábitat ambientalmente significativos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Excelentes tierras de cultivo / agrícolas ▪ Otros recursos naturales
Mejorar la movilidad regional	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eficacia de la red de autopistas ▪ Capacidad de cruce constante/continuo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Consideraciones operacionales del sistema de cruce (cruce del río y puntos de entrada)
Costos y constructibilidad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Costo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Riesgo de la construcción

Se identificó la ubicación técnica y ambientalmente preferida para el Puente Internacional Gordie Howe



Componentes del Proyecto



Leyenda

1. Intersección en Michigan
2. Punto de Entrada en Estados Unidos
3. Puente Internacional Gordie Howe
4. Punto de Entrada en Canadá



Consulta y comunicación

La consulta pública continuará en Canadá y Estados Unidos durante las fases del proyecto. El estudio del Cruce Internacional del Río Detroit identificó muchos puntos que requieren consulta pública antes de la implementación, incluyendo:

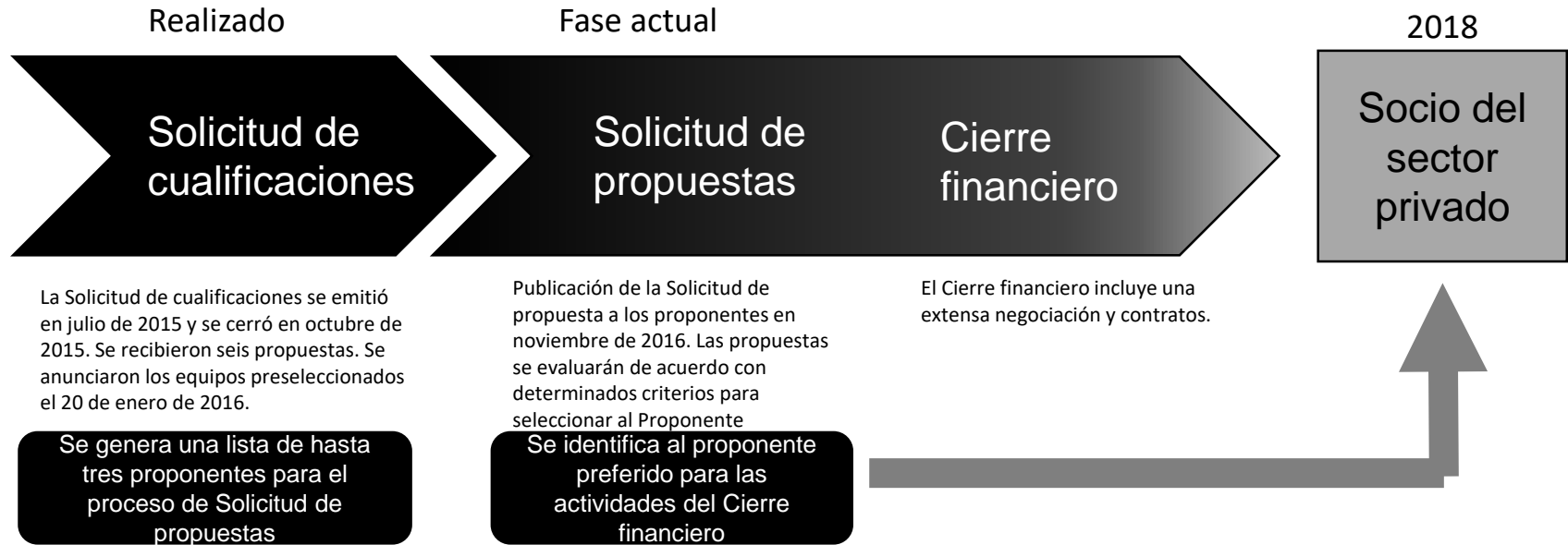
Estética, iluminación, efectos visuales
Erosión de sedimentos
Calidad del aire
Especies en riesgo / especies invasoras / vida silvestre / aves migratorias
Arqueología
Tráfico/caminos vecinales
Pesca/medio acuático
Vegetación/árboles
Infraestructura
Vibración
Ruido
Residuos/derrames/materiales excavados
Peatones/Puentes para ciclistas en la intersección en Michigan
Calidad del agua / aguas subterráneas / aguas pluviales / aguas superficiales



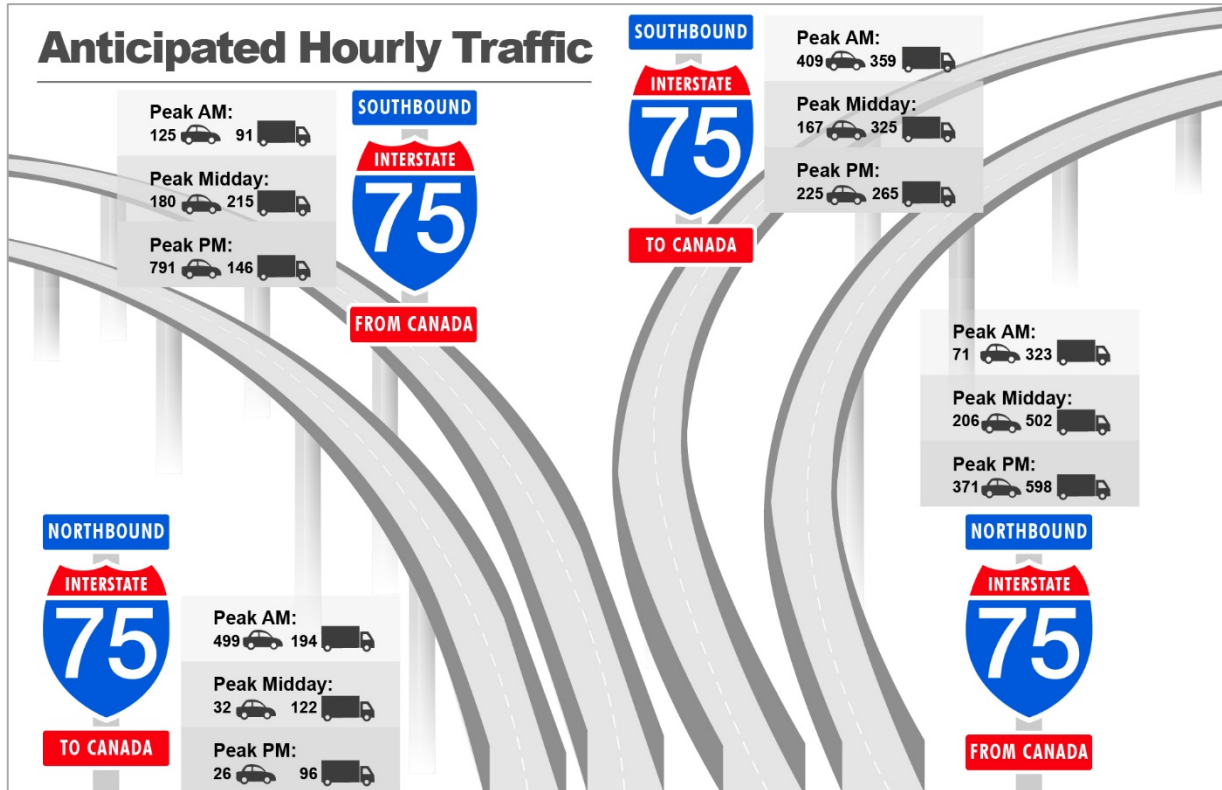
Proceso de aprovisionamiento: Hitos de la asociación público-privada (APP)

El proceso de aprovisionamiento del WDBA está diseñado para elegir un socio del sector privado adecuado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del Puente Internacional Gordie Howe.

Tres puntos importantes en el proceso de selección del socio:



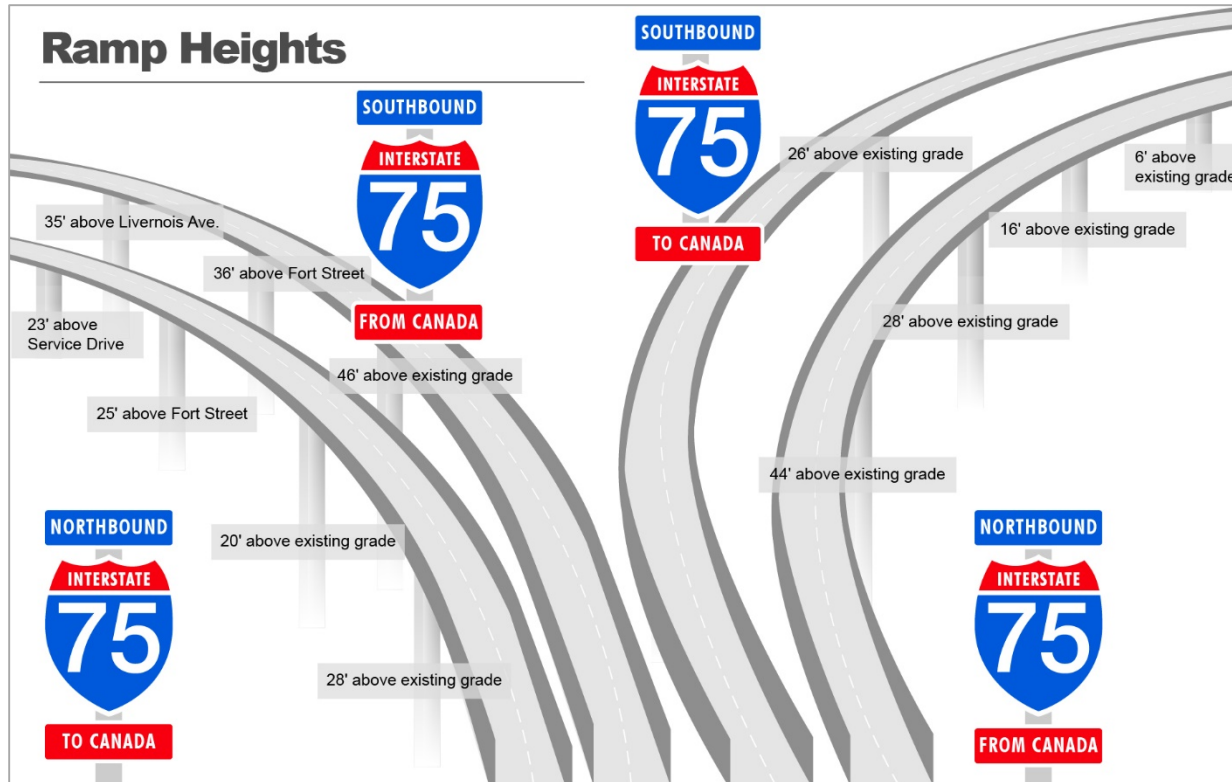
Diseño del tráfico de la I-75: Tráfico horario anticipado



Las estimaciones de tráfico previstas se están revisando y pueden ajustarse dependiendo de los resultados del estudio.



Vista desde la intersección de la autopista Interestatal 75: Alturas de rampa

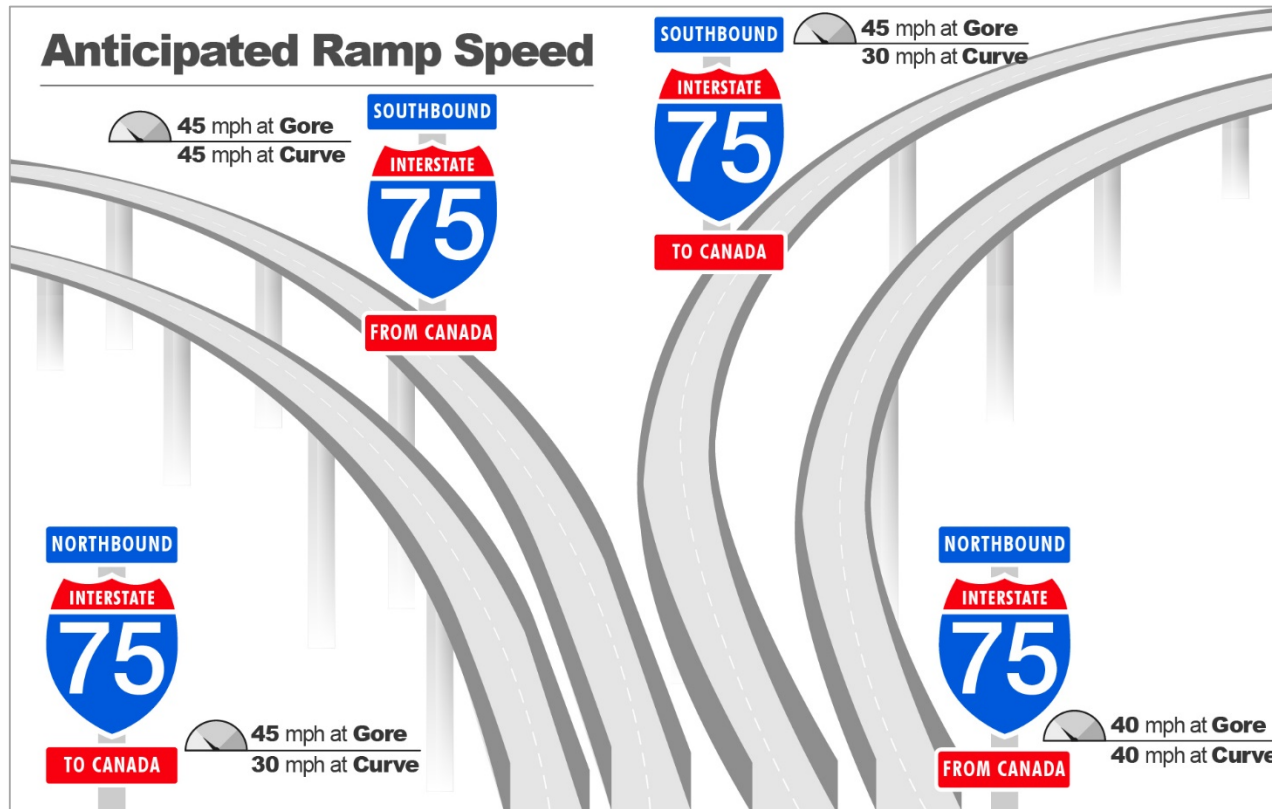


Las alturas de la rampa comenzarán por debajo del nivel para los vehículos que salen de la I-75 y rápidamente se elevarán a un máximo de 44-46 pies por encima del nivel de la calle antes de descender al nivel del suelo en el Puerto de entrada.

La altura real está sujeta a revisión antes de la construcción.



Diseño del tráfico de la I-75: Velocidad anticipada de rampa



Las velocidades de rampa previstas están sujetas a cambios y pueden ajustarse antes implementarse.



Patrones de tráfico en Estados Unidos

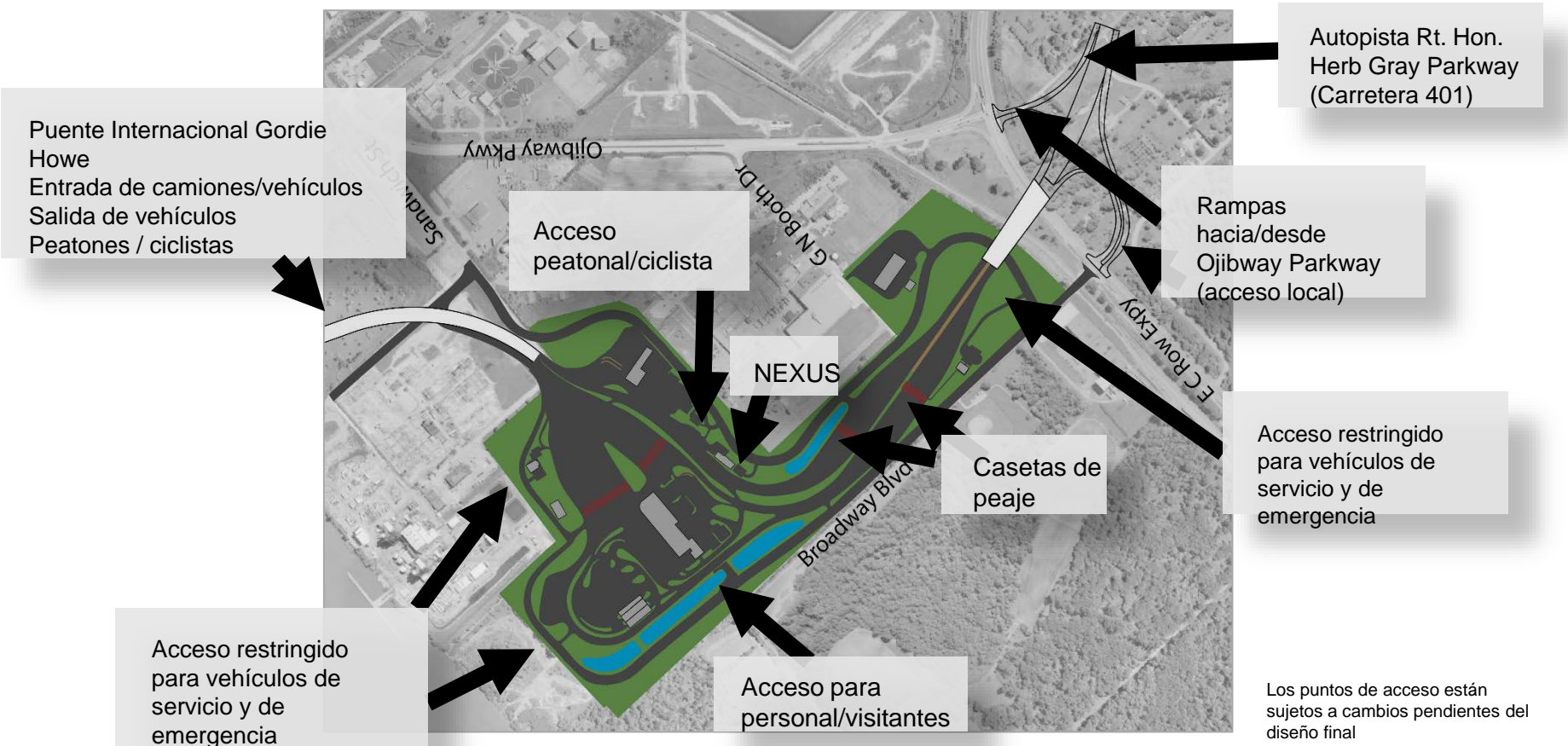
Puntos de acceso anticipados



Flujo de tráfico de EE.UU. al Punto de entrada estadounidense



Patrones de tráfico canadienses: Puntos de acceso anticipados



Trabajo en Estados Unidos: Adquisición de propiedades

- Se requieren 634 parcelas para el proyecto del puente internacional Gordie Howe.
- Hasta la fecha, MDOT ha adquirido y/o tiene el control del 74 por ciento de las parcelas requeridas.
- Se continuará proporcionando asistencia y apoyo para la reubicación.
- El proceso de condena se llevará a cabo según sea necesario sobre una base de parcela por parcela.

Propiedad en números

Se requiere un total de 634 parcelas

Se requiere reubicar 211 residencias

Se requiere reubicar 36 comercios

El 74 por ciento de la propiedad total ya se adquirió o ya se tiene control

146 estructuras demolidas o en proceso de demolición al 29 de junio de 2017



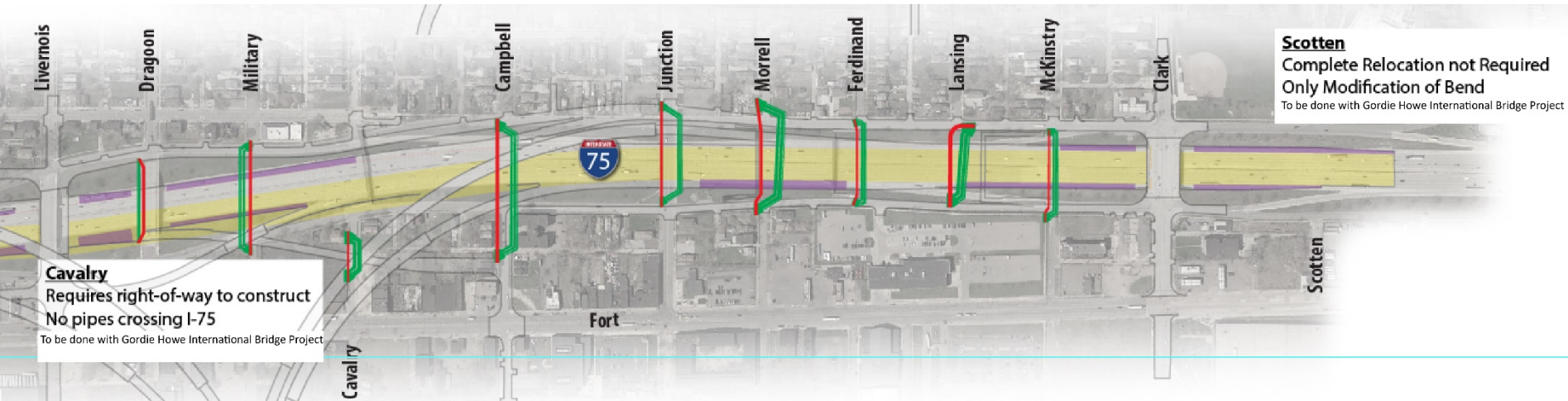
Documentación Histórica y Arqueológica

- La comunidad de Delray tiene una rica historia, que alberga varios sitios históricos, incluyendo el histórico Fuerte Wayne .
- Las actividades actuales incluyen la finalización de un informe que resume la documentación y registro de información sobre el Kovacs Bar y la Iglesia de St. Paul AME.



Trabajo en Estados Unidos: Sifones y alcantarillas combinadas

- Varios sifones y cruces de alcantarillado combinados debajo de la interestatal I-75 requieren reubicación y reemplazo.
- Se prevé que este trabajo tenga lugar entre agosto de 2017 y junio de 2018.



Las ubicaciones de los sifones y de los cruces de alcantarillado combinados que tendrán sus tuberías bajo el pavimento de la línea principal I-75 instalado como parte del Proyecto de repavimentación.



Canadá: Actividades preparatorias



Fase 1 (2015-2017)

- Un contrato de varios millones de dólares adjudicado a una empresa local de Windsor para completar tres tareas principales:
 - Colocación avanzada de llenado: más de un millón de toneladas de relleno granular para ayudar a comprimir el suelo y elevar las elevaciones
 - Camino de acceso perimetral: un nuevo camino de 4 kilómetros para redireccionar las carreteras municipales existentes y mantener el acceso a los comercios
 - Reubicación de servicios: Una amplia red de servicios aéreos y subterráneos requiere la reubicación fuera de los terrenos del Punto de entrada.

Fase 2 (2017-2018)

- Trabajos que totalizan un total estimado de \$ 86 millones otorgados para transmisión de electricidad, reubicación de líneas de distribución y accesorios de cableado.



Canadá: Reconocimiento del medio ambiente



- Dos especies de serpientes en riesgo- la Foxsnake oriental y Gartersnake Butler - se sabe que viven en el área del Punto de entrada.
- Las tripulaciones que trabajan dentro de los terrenos del Punto de entrada están capacitadas para responder apropiadamente si se encuentra una serpiente en riesgo u otras especies.
- Las mejoras al alcantarillado de Broadway desempeñan un papel clave en el sistema de gestión de aguas pluviales del Punto de entrada. Los estanques del sistema de gestión de aguas pluviales recopilan y limpian el agua del camino de acceso perimetral y se vacían en el alcantarillado de Broadway, donde el agua fluye al río de Detroit.
- El desagüe existente se reconstruyó para proporcionar hábitat a los peces y la vida silvestre, incluyendo hibernáculos de serpientes.



Beneficios para la comunidad: Opinión pública

- Más de 200 sugerencias de beneficios comunitarios por parte de los residentes de Michigan y Ontario, las personas indígenas, los empresarios y los líderes en la comunidad.



- Los Proponentes presentarán los planes de beneficios de la comunidad a WDBA como parte de la presentación de la Solicitud de Propuestas.
- El socio del sector privado realizará el plan bajo la supervisión de WDBA.



Elementos de mitigación: Qué esperar

De acuerdo con los compromisos contraídos durante el estudio del Cruce Internacional del Río Detroit, se identificaron los siguientes elementos de mitigación para su inclusión durante la construcción de los componentes estadounidenses del Puente Internacional Gordie Howe:

- Un amortiguador de 30.5 metros de altura que se incorporará en las tierras que rodean el muro perimetral del Punto de entrada.
- Los árboles existentes serán preservados donde sea posible y el paisaje enfatizará la incorporación de especies nativas.
- Instalación de cercas alrededor de las tierras del Punto de entrada.
- Barreras de ruido que se instalarán en lugares identificados en el estudio DRIC.
- La iluminación del Punto de entrada minimizará el impacto a los residentes adyacentes y a la vida silvestre.
- Las instalaciones de manejo de aguas pluviales se construirán dentro de la huella del proyecto para asegurar un drenaje adecuado del sitio.



La comunidad seguirá teniendo oportunidades de consulta con el socio APP durante las fases de diseño y construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



La ciudad de Detroit

- El Departamento de Transporte de Michigan busca adquirir propiedades y bienes que se requieren para el proyecto de la Ciudad de Detroit, y WDBA está interesada en arrendar tierras y adquirir servicios por parte de la Ciudad.
- La Ciudad de Detroit ha celebrado una serie de acuerdos, uno con El Departamento de Transporte de Michigan, uno con la WBDA y otro con el Estado de Michigan
 - Esos acuerdos que suman un total de aproximadamente \$48 millones y que la ciudad recibirá, deberán ser aprobados por el Consejo de la ciudad.
 - El alcalde Duggan presentó los acuerdos al Consejo de la ciudad.
- La Ciudad de Detroit, no el proyecto Gordie Howe, determina los propósitos específicos para los cuales se usará dinero, lo cual incluye mejoras a los vecindarios, capacitación laboral y monitoreo de la salud.
- Representantes de la Ciudad están presentes en la reunión de hoy y están disponibles para responder sus preguntas



¿Preguntas?



Manténgase conectado

La Windsor-Detroit Bridge Authority busca la participación de la comunidad y sus grupos de interés al tiempo que trabaja para construir el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Existen muchas maneras de mantenerse conectado con nosotros.



Visite
[@wdbabridge](https://twitter.com/wdbabridge)



Conviértase en fan en
[@wdbabridge](https://www.facebook.com/wdbabridge)



Síguenos en
[@windsordetroitbridgeauthority](https://www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority)



Póngase en contacto con
nosotros en WDBA-APWD



Suscríbase a nuestro canal
WDBA-APWD



Sitio web WDBA

Nuestro sitio web, wdbridge.com, es su principal fuente de información actualizada sobre las actividades de construcción, noticias, proceso de adquisición de P3, oportunidades de empleo e informes corporativos.



Preguntas del público

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto? No solo puede enviarnos un mensaje a través de las redes sociales, puede llamarnos al 519-946-3038 o enviarnos un correo electrónico a info@wdbridge.com.



Nuestra oficina

En la oficina de WDBA usted puede obtener información, hablar con el equipo, hacer preguntas y proporcionar retroalimentación. Nuestras oficinas se encuentran en:

100 Ouellette Avenue, Suite 400
Windsor, ON N9A 6T3



Únase a nuestra lista de correo electrónico

Únase a nuestra lista de correo electrónico visitando nuestro sitio web y reciba información actualizada entregada directamente a su buzón de entrada.

