



CHOSSES À SAVOIR...



la construction

Le projet du Pont international Gordie-Howe est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP) - un projet de coopération entre le public (Autorité du pont Windsor-Détroit) et le secteur privé (Bridging North America). Bridging North America sera responsable de concevoir et de construire le pont, les points d'entrée canadien et américain et l'échangeur du Michigan.

1 CALENDRIER



Bridging North America (BridgingNA) a présenté un calendrier de construction sur 74 mois pour compléter les quatre composantes du projet.

2 ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION



Selon le calendrier de construction de BridgingNA, des activités auront lieu simultanément dans toutes les quatre composantes, les travaux sur les piliers du pont commençant en premier. BridgingNA ne prévoit aucune activité de construction à partir de la rivière Détroit.

3 ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION

Selon le calendrier de construction de BridgingNA, des activités auront lieu simultanément dans toutes les quatre composantes, les travaux sur les piliers du pont commençant en premier. BridgingNA ne prévoit aucune activité de construction à partir de la rivière Détroit.

4 ACTIVITÉS DE MISE EN SERVICE

Des activités de mise en service et de formation pour le pont, les points d'entrée et de formation par des premiers intervenants et des agences frontalières américains et canadiens seront menées avant l'ouverture du pont à la circulation.

5 RESPECT DU CALENDRIER



Le modèle de partenariat public-privé (PPP) veille à ce que le secteur privé soit payé uniquement selon le rendement, en alignant des mesures incitatives financières pour une réalisation dans les délais, ainsi que pour l'atteinte de normes de rendement pendant la durée de vie utile du bien.

6 VOUS GARDER INFORMÉS

L'APWD et BridgingNA s'engagent à garder les résidents, les propriétaires de commerce et les voyageurs informés des activités de construction à venir.



7 ATTÉNUATION

L'atténuation des impacts de la construction est une priorité régionale. BridgingNA va mettre en place mesures d'atténuation des impacts conformément à des engagements dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada et la déclaration d'impact environnemental aux États-Unis.

8 EMPLOIS

BridgingNA a rencontré des entreprises, organisations et syndicats locaux afin de discuter d'opportunités de partenariat et des établissements d'enseignement pour aider à développer la prochaine génération de travailleurs spécialisés compétents. À la pointe des activités de construction, nous prévoyons environ x travailleurs quotidiennement sur le chantier. Bridging North America prévoit la création de 2 500 emplois directs.

9 OUVERT À LA CIRCULATION



Le Pont international Gordie-Howe sera ouvert à la circulation à la fin de 2024.

