



## CHOSSES À SAVOIR...



### les améliorations à la rue Detroit

En reconnaissance du rôle du quartier sud-ouest de Détroit en tant que communauté passerelle vers les États-Unis et conformément aux exigences énoncées dans la déclaration finale d'impact environnemental. L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) investi dans des améliorations routières près du point d'entrée américain (PDE) pour le projet du Pont international Gordie-Howe. L'APWD et l'État du Michigan ont consulté des résidents et la ville de Détroit afin d'identifier l'approche vers ces améliorations. Voici quelques-uns des points saillants des travaux qui seront entrepris :

#### 1 LIVRAISON

Le partenaire du secteur privé de l'APWD, Bridging North America, est responsable de livrer tous les aspects de l'accord du projet du Pont international Gordie-Howe signé, y compris de nombreuses améliorations routières près du PDE américain et de l'échangeur du Michigan. Ces améliorations sont effectuées en plus des initiatives qui seront entreprises dans le cadre du Plan d'avantages pour la communauté. Le MDOT fournira également certaines de ces améliorations. Un calendrier de construction sera annoncé à une date ultérieure.

#### 2 PONTS PIÉTONNIERS

Cinq nouveaux ponts piétonniers seront construits par-dessus de l'autoroute interétatique 75 et dans certains cas, par-dessus les allées de service pour offrir de meilleures connexions pour les piétons. Chaque pont sera aligné à toutes les pistes multi-usage de la zone. Les points d'accès comprennent les rues Beard, Waterman, Solvay, Junction et Lansing. Le pont piétonnier identifié par la déclaration d'impact environnemental de 20XX au niveau de la rue Morrell a été déplacé vers la rue Junction à la suite d'extensives consultations communautaires.

#### 3 RUE JUNCTION

Nous avons noté l'importance de garder une connexion par-dessus l'autoroute interétatique 75 au niveau de la rue Junction pour un accès à la clinique de santé communautaire et de services sociaux. Le nouveau pont piétonnier va traverser l'autoroute interétatique, les allées de service et la rue Fort afin d'offrir un passage sécuritaire des côtés nord et sud. D'autres améliorations seront également incluses, comme un nouvel éclairage routier entre l'allée de service direction est et la rue Fort, des zones tampon irriguées aménagées, et des ponts routiers pour les véhicules, ainsi que des traitements décoratifs pour les murs de soutènement.

#### 4 CLÔTURES DÉCORATIVES

Des clôtures décoratives de sécurité seront installées autour du périmètre du PDE américain en plus d'un aménagement paysager irrigué afin d'offrir une zone tampon de plus pour la communauté. De nouvelles clôtures décoratives de sécurité seront installées le long du côté sud de l'avenue Jefferson Ouest avec un aménagement paysager irrigué adjacent au Historic Fort Wayne et répondant aux critères de l'étude du bureau de la préservation historique de l'état. Cette activité va nécessiter le retrait des clôtures actuelles au niveau de Fort Wayne le long de l'avenue Jefferson.

#### 5 ARBRES

Une variété d'arbres sera plantée dans le cadre du projet global. Des arbres d'ombrage à feuilles caduques seront plantés le long de la promenade entre le trottoir et la route, tous les 25 pieds entre les rues Springwells et Clark. Un traitement semblable sera réalisé à partir du PDE américain jusqu'aux jonctions de l'autoroute interétatique au niveau des rues Green, Campbell et Junction, le long de l'avenue Jefferson et le long de la rue Fort, entre les rues Green et Junction.

#### 6 TROTTOIRS ACCESSIBLES CONTINUS

Un trottoir continu entièrement accessible sera construit le long du côté urbain de l'allée de service et entre l'allée de service et la principale voie de l'I-75 afin de relier l'entrée de chaque pont piétonnier à l'intersection la plus proche ou à un passage à niveau muni de feux de signalisation. Des feux piétonniers à compte à rebours seront installés à toutes les intersections et traverses à mi-chemin d'un pâté de maisons disposant de feux de signalisation le long des allées de service, et des avancées de trottoir pourraient être utilisées pour minimiser la longueur de la traversée des piétons/cyclistes au niveau des intersections.

#### 7 VOIE VERTE

Une voie verte sera construite dans le but de relier les piétons et les cyclistes du Pont international Gordie-Howe aux passages de l'autoroute I-75 au niveau de la rue Green et au nouveau pont piétonnier qui sera installé à la rue Junction. Le design routier comprendra des points de transfert sécuritaires de sentiers hors-piste à des pistes cyclables routières avec un système de signalisation adéquat afin de faciliter le transfert pour les usagers.

#### 8 PISTE CYCLABLE DE LA RUE FORT

Une piste cyclable protégée d'une largeur de six pieds sera installée le long des deux côtés de la rue Fort, entre les rues Green et Junction. Les pistes cyclables seront séparées de la circulation par une zone tampon surélevée d'une hauteur minimale de trois pieds. Des feux de signalisation pour cyclistes seront requis aux intersections afin de séparer les véhicules qui effectuent un virage à gauche ou à toute piste cyclable à deux voies qui traversent la rue Fort.

#### 9 CONSULTATION

D'autres consultations seront effectuées avec la communauté et les autorités pertinentes afin de discuter des améliorations proposées.

