

Pont international Gordie Howe - faits saillants du projet



Objectif	Déplacement efficace de biens et de personnes Redondance, capacité, connectivité du système, traitement frontalier amélioré Développement économique positif
Partenaire public	Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD)
Partenaire privé	Bridging North America (BridgingNA)
Emplacement	Windsor (Ontario) et Détroit (Michigan)
Type de projet	Conception, construction, financement, opération et maintenance
Type d'infrastructure	Infrastructure de transport frontalier
Valeur du contrat	5,7 milliards \$ (nominale)
Période de construction	2018 à 2024
Durée de l'accord du projet	36 ans : 6 années pour la construction + 30 années d'opération, de maintenance et de réhabilitation
Rapport qualité-prix estimé (valeur actuelle)	562,8 millions \$ ou 10,7 %

Contexte

Il existe quatre composants majeurs au projet du Pont international Gordie Howe :

Le Pont international Gordie-Howe est un pont haubané à 6 voies, d'une longueur de 2,5 kilomètres / 1,5 mille avec une portée libre de 853 mètres / 0,53 mille. Ce pont intègre également une voie multi-usage pour les piétons et cyclistes d'une largeur de 3,6 mètres / 11,8 pieds.

Le point canadien est un site d'environ 53 hectares ou 130 acres et sera le plus grand point d'entrée canadien le long de la frontière canado-américaine et l'un des plus grands en Amérique du Nord. Il comprend des postes d'inspection frontaliers entrants pour les véhicules commerciaux et passagers, des postes d'inspection sortants, des postes de péage, et un poste d'entretien et un stationnement.

Le point américain est un site d'environ 68 hectares ou 167 acres et sera l'un des plus grands points d'entrée américain le long de la frontière canado-américaine et en Amérique du Nord. Il comprend des postes d'inspection frontaliers entrants aux États-Unis pour les véhicules commerciaux et passagers, des postes d'inspection sortants, des cabines de contrôle de sorties commerciales et un stationnement.

L'échangeur interétatique 75 du Michigan consiste en des bretelles de raccordement primaires d'entrée et de sortie du point d'entrée américain, et des améliorations seront apportées aux routes locales en raison du projet. Trois kilomètres ou 1,8 mille de la I-75 doivent être modifiés afin d'accueillir les rampes liées au PDE américain. Cette composante est un élément significatif de construction, constitué de plus d'une douzaine de ponts routiers et de passerelles piétonnières de longueurs allant de 30 à 518 mètres ou 100 à 1 700 pieds.

Objectifs

Le couloir Windsor-Détroit est le passage frontalier commercial terrestre le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis et il est vital pour les économies de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis. Le Canada s'est engagé à offrir un nouveau passage frontalier pour Windsor-Détroit.

Une fois achevé, le projet du Pont international Gordie Howe facilitera le déplacement de personnes, de biens et de services en garantissant une capacité suffisante d'absorption de la circulation transfrontalière pour répondre à la croissance du commerce et du trafic transfrontaliers, en offrant une alternative indispensable.

Les objectifs clés globaux du projet du Pont international Gordie Howe comprennent, notamment :

- Redondance
- Capacité
- Connectivité du système
- Un meilleur traitement frontalier
- Propriété publique
- Minimisation des perturbations au cours de la construction
- Une excellence conceptuelle
- Un atout maintenu pour le long terme
- Livré dans les délais, en respectant le budget

Portée du projet

L'accord de projet avec Bridging North America contient les exigences suivantes :

- **Design et construction** – mener le design et la construction du projet en vue de son achèvement en 2024;
- **Financement** – obtenir un financement suffisant pour financer la construction et les coûts en capital tout au long du projet;
- **Opération** – infrastructures de péage et facilitation de la disponibilité des voies;
- **Maintenance** – s'occuper de la maintenance, de la réparation cyclique et de la réhabilitation de l'autoroute pendant une période de service de 30 ans, conformément aux normes de rendement dans l'accord du projet;
- **Certification d'un tiers** – obtenir une certification indépendante d'un tiers indiquant que les exigences de l'accord du projet sont respectées;

Bienfaits économiques et création d'emplois

Le projet du Pont international Gordie Howe génère un stimulus économique en créant et en appuyant des emplois. Bridging North America estime que la main-d'œuvre proviendra des communautés de Windsor, de Détroit et des Première Nations. Il prévoit la création de 2 500 emplois, y compris les embauches directes, les sous-traitants et les les détachements.

Visitez le www.wdbridge.com/fr pour en savoir plus sur le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.

