

Le calendrier de construction ambitieux du projet du Pont international Gordie-Howe se poursuivra tout au long de l'hiver 2020-2021. La construction se poursuit simultanément dans les quatre composantes du projet — le pont, les points d'entrée (PDE) canadien et américain et l'échangeur du Michigan.

Les activités de construction en cours et prévues au cours des prochains mois sont les suivantes :

### POINTS D'ENTRÉE

#### POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN (PDE)

Les travaux de construction de Bridging North America (BNA) se poursuivent au PDE américain. Dans le cadre de ces travaux, les routes ont été fermées en permanence pour faciliter les phases un, deux et trois de la construction.

Le déboisement et l'essouchement sont terminés pour les phases un et deux et les principaux travaux de terrassement se poursuivent avec la mise en place de plus de 550 000 tonnes métriques, ou 1,2 milliard de livres, de matériaux de remblai et de surcharge. La période de tassement de ces zones est maintenant commencée. L'installation de la clôture de la phase trois est presque terminée et les activités d'excavation et de terrassement vont commencer dans cette zone.

Environ 87 300 drains verticaux sur un total de 87 900 ont été installés au PDE américain en vue d'accroître la stabilisation du sol afin d'accélérer la construction et de limiter le tassement à long terme.

Les activités de la phase 3, qui a débuté à l'été 2020, comprennent :

- l'échantillonnage et la surveillance continus des sols
- la surveillance du tassement et du mouvement des sols et de la pression de l'eau sous le niveau du sol
- l'installation de clôtures et de barrières autour du périmètre du PDE.

La circulation des engins de construction dans le secteur du chantier empruntera des routes désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluront : M-85 (rue Fort), rue Green (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de la rue Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue sur une base quotidienne.

#### POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

L'installation de drains verticaux pour aider à consolider les sols en vue de la construction de futurs bâtiments a été achevée, la BNA ayant installé un total de 133 000 drains verticaux. Les équipes ont utilisé plus de 634 000 tonnes métriques, ou 1,4 milliard de livres, de matériaux de remblai permanent et de surcharge.

La période de tassement de la première phase est maintenant terminée et le retrait du matériel de surcharge est en cours. Ce matériel sera réutilisé dans l'ensemble du PDE, dans la mesure du possible, pour répondre aux futures exigences de classement et dans le cadre des travaux de remplissage de la phase 2.

Le reste de l'année 2020 et le début de 2021 continueront à voir d'importantes activités de terrassement, y compris le déplacement des matériaux constitutifs du sol sur l'ensemble du site. Les fondations des bâtiments commenceront également par l'excavation, la mise en place des fondations en béton, l'installation des services souterrains et la construction des charpentes métalliques des bâtiments. Des améliorations de la gestion des eaux pluviales sont également en cours avec l'installation d'un bassin d'eaux pluviales temporaire.

Des services publics temporaires sont ajoutés au site, notamment l'électricité et l'eau, pour soutenir les futures activités de construction. Des bureaux de chantier et la mobilisation des sous-traitants pour les travaux de construction sont en cours de planification et d'exécution.

## TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

Au cours des prochains mois, les travaux se concentreront sur la reconstruction des ponts routiers des rues Springwells et Clark et de l'avenue Livernois qui devrait être achevée à la mi-2021.

Au cours des prochains mois, les travaux suivants seront en cours :

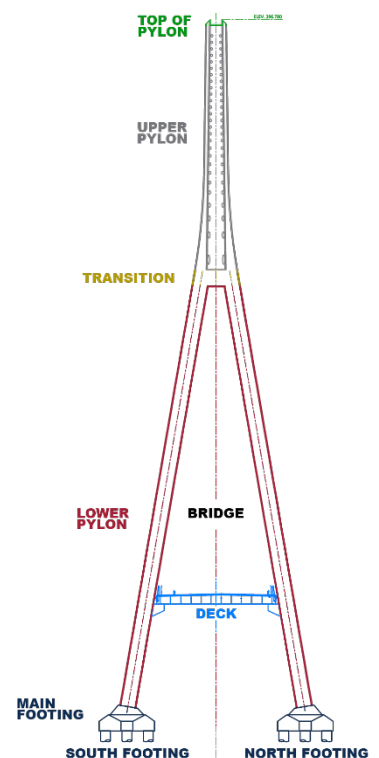
- achèvement de la culée du pont de la rue Clark en direction sud
- reconstruction des rampes de l'I-75 vers et depuis la rue Springwells et l'avenue Livernois
- reconstruction des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Green
- début de la construction du pont pour piétons de la rue Solvay
- achèvement des travaux d'élargissement de l'accotement de la ligne principale à la hauteur de la rue Springwells et de l'avenue Livernois
- début de la construction de piliers centraux pour les ponts des rues Springwells, Livernois et Clark
- construction des superstructures de pont, y compris la mise en place des poutres et la construction du tablier
- début des travaux de siphonnement

## TRAVAUX SUR LE PONT

La construction des fondations des tours du pont principal est terminée sur le site canadien, et les travaux commencent sur les tours du pont. Les fondations des tours du site américain seront terminées dans les prochaines semaines.

Les tours du pont principal auront une hauteur d'environ 220 mètres lorsqu'elles seront terminées et comprendront le pylône inférieur et le pylône supérieur.

Le pylône inférieur mesure 140 mètres, ou 460 pieds de haut, soit environ le 2/3 de la hauteur totale de la tour, et est composé de 29 segments différents. Chaque segment a une hauteur moyenne de 4,74 mètres, ou 15,5 pieds, et sera construit à l'aide d'un système d'escalade de grue à tour qui progressera ou « télescopera » verticalement dans la tour tous les quelques mois. Chaque segment de pied de tour nécessite 110 mètres cubes, ou 247 pieds cubes de béton et 50 tonnes, ou 110 230 livres de barres d'armature. Le pylône supérieur, d'environ 80 mètres ou 260 pieds, constitue le dernier tiers de la hauteur de la tour et abrite les câbles qui soutiennent le tablier du pont.



La construction des semelles de la travée du pont et des piliers d'ancrage est également en cours sur les deux sites. Il y a six fondations et piliers d'ancrage de chaque côté de la frontière qui soutiendront la structure principale du pont au-dessus de la rivière.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site [www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr) ou appelez au 1-844-322-1773. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).