



LES POSSIBILITÉS OFFERTES PAR LE PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

LE PROJET

Le couloir Windsor-Détroit est le passage frontalier commercial terrestre le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis et il est vital pour les économies de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis. L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) réalise le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, avec la collaboration de l'État du Michigan et de Bridging North America (BNA). En tant que partenaire du secteur privé, BNA va concevoir, construire, financer, exploiter et entretenir le pont, le point d'entrée canadien (PDE canadien) et le point d'entrée américain (PDE américain) et concevoir, construire et financer l'échangeur du Michigan vers l'autoroute I-75. L'État du Michigan sera responsable de l'opération et du maintien de l'échangeur du Michigan.

LES TENDANCES ANTICIPÉES EN MATIÈRE DE MAIN-D'ŒUVRE

Le nouveau point de passage est d'une importance vitale pour la prospérité économique des communautés et des entreprises des deux côtés de la frontière et devrait créer des milliers d'emplois dans le secteur de la construction, en plus des centaines d'emplois permanents nécessaires à l'exploitation du futur pont. L'ouverture du projet étant prévue pour la fin 2024, les tendances suivantes en matière de main-d'œuvre sont attendues :

2019 – 2020 : Concentration sur la conception pour achever les projets prêts à être construits.

2021 – 2023 : Au fur et à mesure que les travaux de conception seront terminés, la construction s'accélénera. Nous prévoyons que 70 % des heures de construction auront été effectuées.

2023 – 2024 : Transfert et période de mise en service en vue de préparer l'exploitation.

POSSIBILITÉS D'EMPLOI

L'équipe de projet s'est engagée à faire appel à la main-d'œuvre locale pour l'aider à réaliser ce projet historique et recrute du personnel dans divers domaines, notamment en ingénierie, en environnement, en finances, en communication, en droit, en gestion de projet et en administration. Les possibilités de collaboration avec l'APWD et BNA sont affichées sur GordieHoweInternationalBridge.com, sur d'autres sites de recrutement et sur les médias sociaux du projet. BNA travaille également avec les syndicats locaux pour recruter des ouvriers qualifiés dans le domaine de la construction après avoir conclu des accords de travail pour le travail d'auto-exécution de ce projet.

DÉBOUCHÉS COMMERCIAUX

Le projet stimulera les économies locales et régionales en soutenant directement et indirectement la création d'emplois pendant la durée des périodes de planification et de construction.

PROCESSUS D'APPROVISIONNEMENT DE L'APWD

Les possibilités de passation de marchés de l'APWD sont principalement liées à la gestion de projets. Les renseignements relatifs aux appels d'offres sont affichés sur GordieHoweInternationalBridge.com et www.merx.com. Si les possibilités correspondent aux capacités de votre entreprise, des propositions

spécifiques doivent être soumises par le biais du système électronique de soumission d'offres MERX.

PROCESSUS D'APPROVISIONNEMENT DE BNA

BNA est chargée de passer des contrats avec des fournisseurs de services et d'obtenir des matériaux et des ressources pour la réalisation du projet, y compris la conception, la construction et l'exploitation. De grands volumes de matériaux et de services seront nécessaires pour achever le projet, les principaux domaines d'approvisionnement étant les suivants : administration, architecture, génie civil, construction indirecte, électricité, instrumentation, logistique, équipements de traitement et structures. Pour participer au processus de passation de marchés de BNA, les organisations intéressées doivent entreprendre les démarches suivantes :

1. Sélectionner l'onglet « Possibilités avec Bridging North America » sur le site GordieHowelInternationalBridge.com et sélectionner Canada ou États-Unis.
2. Consulter les offres actuelles.
3. Remplir et soumettre un accord de non-divulgence pour recevoir des documents.
4. Recevoir et examiner les demandes de qualification ou les demandes de propositions.
5. Préparer votre présentation technique et commerciale.
6. Après la date limite de soumission, BNA procède à des évaluations.
7. Après évaluation, BNA attribue le contrat et traite le contrat de fourniture, le contrat de sous-traitance ou la convention de services.

EXIGENCES RELATIVES AUX FOURNISSEURS, ENTREPRENEURS ET SOUS-TRAITANTS

BNA exige que toutes les entreprises souhaitant faire des affaires remplissent un questionnaire de qualification et fournissent des détails sur les licences pertinentes, la conformité aux lois fédérales et/ou étatiques ou provinciales relatives à l'égalité d'accès à l'emploi, la situation financière, les assurances, la capacité de cautionnement, l'assurance qualité et les cotes en matière de santé, de sécurité et d'environnement (SSE). Pour accomplir un travail pour BNA, les conditions suivantes sont requises :

- Un dossier de sécurité des trois dernières années.
- Certifications pour les métiers spécialisés.
- Certificats d'assurance pour les contrats de fourniture ou de sous-traitance.
- Adoption des programmes de sécurité, de qualité et d'environnement de BNA.
- Toute la main-d'œuvre sur le site doit respecter les exigences du projet, y compris les conventions de travail du projet, et produire des rapports mensuels. Les rapports mensuels de BNA comprennent des rapports sur le développement de la main-d'œuvre, y compris :
 - L'embauche de la main-d'œuvre locale
 - L'embauche de personnel autochtone
 - Nombre total de préapprentis et d'apprentis affectés au projet

Pour les sous-traitants non locaux :

- Matériel et fournitures d'origine locale
- Les entreprises locales engagées dans le projet

À PROPOS DE L'AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DÉTROIT

L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) est une société canadienne d'État sans but lucratif créée pour livrer le Pont international Gordie-Howe par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP). L'APWD est responsable de superviser et de gérer la construction et l'exploitation du nouveau passage.

À PROPOS DE BRIDGING NORTH AMERICA

BNA est composée de Dragados, Fluor et Aecon. Ces entreprises possèdent une expérience et des connaissances locales, une expertise de classe mondiale en matière de transport et une capacité avérée à réaliser des projets de ponts, d'installations et d'infrastructures routières. Parmi les exemples de réalisations figurent la Rt. Hon. Herb Gray Parkway à Windsor, en Ontario; le nouvel axe du pont Champlain à Montréal, au Québec; l'autoroute 30 à Montréal, au Québec; la ligne Eglinton Crosstown à Toronto, en Ontario; le

Réseau Express Métropolitain (REM) à Montréal, au Québec; un système de navettes automatisé à l'aéroport LAX, en Californie; les ponts Harbour et Tappan à New York et le pont Oakland Bay de San Francisco.