

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

Le calendrier de construction ambitieux du projet du Pont international Gordie-Howe se poursuivra tout au long de l'automne 2020 jusqu'à l'hiver 2020-2021. La construction se poursuit simultanément dans les quatre composantes du projet — le pont, les points d'entrée (PDE) canadien et américain et l'échangeur du Michigan.

Les activités de construction en cours et prévues au cours des prochains mois sont les suivantes :

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN (PDE)

Les travaux de construction de Bridging North America (BNA) se poursuivent au PDE américain. Dans le cadre de ces travaux, les routes ont été fermées en permanence pour faciliter les phases un, deux et trois de la construction.

Le déboisement et l'essouchement sont terminés et les principaux travaux de terrassement ont commencé avec plus de 550 000 tonnes métriques/1,2 milliard de livres de matériaux de remblai et de surcharge.

Environ 80 000 drains verticaux sur 87 900 ont été installés pour accélérer le tassement du sol afin d'accélérer la construction et de limiter le tassement à long terme.

Les activités de la phase 3, qui a débuté à l'été 2020, comprennent :

- l'échantillonnage et la surveillance continue des sols
- la surveillance du tassement et du mouvement des sols et de la pression de l'eau sous le niveau du sol
- l'installation de clôtures et de barrières autour du périmètre de la superficie du PDE.

La circulation des engins de construction dans le secteur du chantier empruntera des routes désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluront : M-85 (rue Fort), rue Green (de Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Dragoon (de l'I-75 au chemin de fer de la CSX), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence.

Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue.

POINT D'ENTRÉE (PDE) CANADIEN

L'installation de drains verticaux pour aider à consolider les sols en vue de la construction de futurs bâtiments a été achevée, la BNA ayant installé un total de 133 000 drains verticaux.

Les équipes de BNA ont utilisé plus de 634 000 tonnes métriques/1,4 milliard de livres de matériaux de remblaiement permanent et de surcharge.

Le reste de l'année 2020 verra d'importantes activités de terrassement, notamment le déplacement de matériaux du sol pour faire progresser le tassement du sol avant la construction des bâtiments sur le site. Les équipes continueront également à enlever de la terre pour créer des bassins temporaires de rétention des eaux pluviales.

Des services publics temporaires sont ajoutés au site, notamment l'électricité et l'eau, pour soutenir les futures activités de construction.

Après la période de stabilisation du sol, les équipes commenceront l'excavation et la mise en place des fondations et des dalles en béton, puis des charpentes métalliques des bâtiments.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

La démolition de trois ponts routiers (rue Clark, avenue Livernois et rue Springwells) traversant l'I-75 a été achevée pour faire place aux nouvelles bretelles entre l'autoroute et le PDE américain.

Au cours des prochains mois, les travaux se concentreront sur la reconstruction de ces ponts, qui devrait être achevée au printemps 2021.

Au cours des prochains mois, les travaux suivants seront en cours :

- la reconstruction des rampes de l'I-75 vers et depuis les rues Springwells et Livernois
- la reconstruction des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Green
- début de la construction du pont pour piétons de la rue Solvay
- achèvement des travaux d'élargissement de l'accotement de la voie principale à la hauteur de la rue Springwells et de l'avenue Livernois, puis transfert de la circulation à l'extérieur et début de la construction des piliers médians.

TRAVAUX SUR LE PONT

La construction des fondations de la tour du pont principal est en cours sur les chantiers canadien et américain.

La fondation de chaque tour est composée d'un total de 18 puits d'exploitation forés de 36 mètres/118 pieds, dont 12 pour la base de la tour principale et six pour la travée arrière.

Chaque fondation de tour nécessite un total de plus de 1 910 mètres cubes/67 450 pieds cubes de béton, 440 tonnes de barres/970 000 livres d'armature et 1 600 mètres/5 250 pieds de câbles de précontrainte qui relient les fondations d'un bout à l'autre.

TRAVAUX ACTUELS ET À VENIR SUR LE SITE CANADIEN

- Construction des fondations des tours nord et sud
- Installation du système d'escalade externe et interne pour les deux piliers de la tour
- Début de la construction de la tour sur les deux piliers
- Construction des semelles de la travée latérale et des piliers d'ancrage
- Déploiement de la grue à tour à l'étape suivante (73,5 mètres/241 pieds de hauteur maximale sous le crochet)

TRAVAUX ACTUELS ET À VENIR SUR LE SITE AMÉRICAIN

- Construction des fondations des tours nord et sud
- Construction des semelles de la travée arrière et des piliers d'ancrage
- Construction de l'ensemble du coffrage grim pant de la tour
- Maquette de la construction de la tour
- Construction de la déviation de Springwells Court

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.