



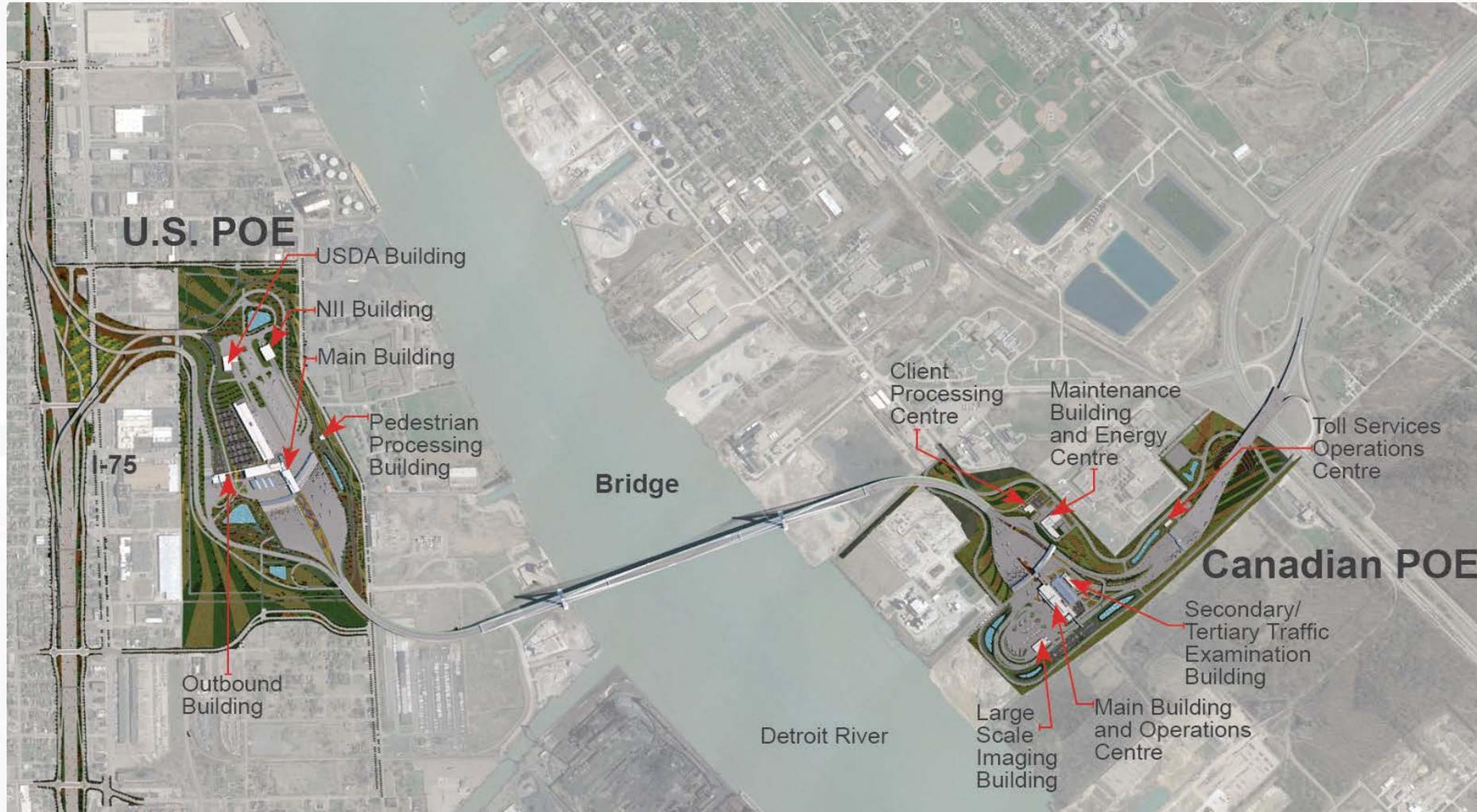
PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE : CANADA

29 septembre 2020



COMPOSANTES DU PROJET

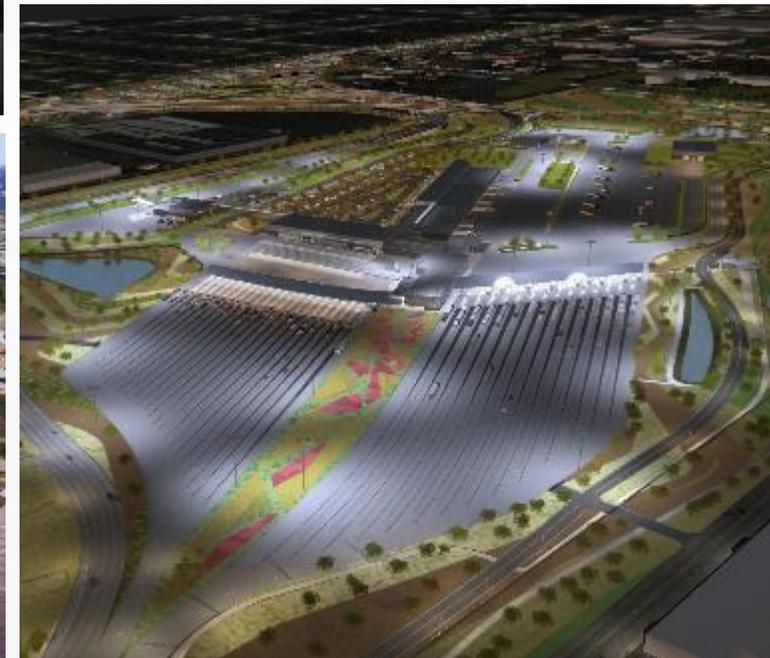


CALENDRIER DE CONSTRUCTION

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Démarrage du projet	■						
Conception	■	■	■				
Construction	■	■	■	■	■	■	■
Transmission et mise en service						■	■

- La durée estimée de la construction est de 74 mois
- 70 % des heures de construction auront lieu entre 2021 et 2023
- Il est prévu que le Pont international Gordie-Howe ouvre à la circulation d'ici à la fin de 2024

COMPOSANTES DU PROJET



DURABILITÉ DU PROJET

Les buts et objectifs de notre cadre en matière de durabilité comprennent :

- Maintenir la sûreté et la sécurité
- Créer une culture de leadership
- Conception axée sur la durabilité et la résilience
- Offrir des possibilités économiques
- Préserver les ressources non renouvelables
- Protéger le patrimoine naturel

Voici quelques exemples :

- Des objectifs de main-d'œuvre diversifiés
- Éclairage des ponts et efficacité énergétique
- Conservation des ressources matérielles
- Aménagement de plantes indigènes
- Intégration d'une cabane à faucons pèlerins



ART PUBLIC

Trois composantes d'art public seront incorporées dans le projet du Pont international Gordie Howe :

- éclairage nocturne spectaculaire et dynamique du pont
- une œuvre artistique sur la façade d'un bâtiment au port d'entrée du Canada
- une commande d'art autochtone distincte qui doit être réalisée par un artiste autochtone canadien

Un appel à candidatures pour les artistes a été lancé.

Des détails supplémentaires seront communiqués lors d'une prochaine consultation publique.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE CANADIEN

- L'installation de drains verticaux est achevée avec 133 000 unités installées.
- 1,4 milliard de livres de remblai supplémentaire ont été placées dans une approche progressive pour aider à consolider les sols.
- L'installation de bassins de rétention des eaux pluviales temporaires et permanents est en cours.
- Les fondations des bâtiments devraient commencer à être construites après la période de stabilisation du sol.
- Construction et surveillance environnementale.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : CHANTIER CANADIEN DU PONT

- Au Canada, les 18 puits forés sont tous terminés et la construction des fondations des tours nord et sud est en cours :
 - Chaque fondation de tour nécessite plus de 1 910 mètres cubes/67 450 pieds cubes de béton, 440 tonnes de barres/970 000 livres d'armature et 1 600 mètres/5 250 pieds de câbles de précontrainte.
- La construction des tours a commencé sur les deux piliers de la tour.
- Installation du système d'escalade externe et interne.
- Montage de la grue à tour au stade suivant.
- Surveillance de la construction et surveillance environnementale.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : CHANTIER AMÉRICAIN DU PONT

- Les 18 puits forés sont tous terminés, et la construction de la fondation de la tour est en cours :
 - Chaque fondation de tour nécessite plus de 1 910 mètres cubes/67 450 pieds cubes de béton, 440 tonnes de barres/970 000 livres d'armature et 1 600 mètres/5 250 pieds de câbles de précontrainte.
- Construction de la travée arrière et des piliers d'ancrage
- Construction de l'ensemble du coffrage grim pant de la tour
- Surveillance de la construction et surveillance environnementale.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE AMÉRICAIN

- Déménagement des services publics
- D'importants travaux de terrassement, y compris l'installation de drains verticaux, sont en cours :
 - 80 000 drains verticaux installés
 - Plus de 1,2 milliard de livres de matériaux de remplissage et de surcharge placés.
- La construction des fondations des bâtiments devrait commencer en 2021
- Surveillance de la construction et surveillance environnementale.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

- Construction sur la canalisation principale sous l'I-75
- Déménagement des services publics
- La première phase de construction de l'échangeur du Michigan, comprenant la reconstruction de trois ponts routiers sur l'I-75 à la hauteur de :
 - Rue Springwells
 - Avenue Livernois
 - Ponts de la rue Clark.



US Bridge Site

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

- Environ 3 km de la rue Sandwich, de l'intersection de la rue Sandwich et de la promenade Ojibway jusqu'au sud du rond-point de l'avenue Rosedale, feront l'objet d'améliorations des infrastructures dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe.
- Ces travaux seront coordonnés avec les travaux d'égouts de la ville de Windsor qui seront entrepris dans ce secteur.



PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

- Le travail de conception détaillée de BNA est en cours et devrait être achevé à la mi-2021.
- Les normes de conception des villes et les plans et directives en matière de patrimoine seront respectés.
- Calendrier de construction :
 - Travaux de services publics de la ville de Windsor : de l'automne 2020 à l'été 2021.
 - Les travaux de réfection des routes de BNA suivront ceux de la ville de Windsor à partir de 2021.



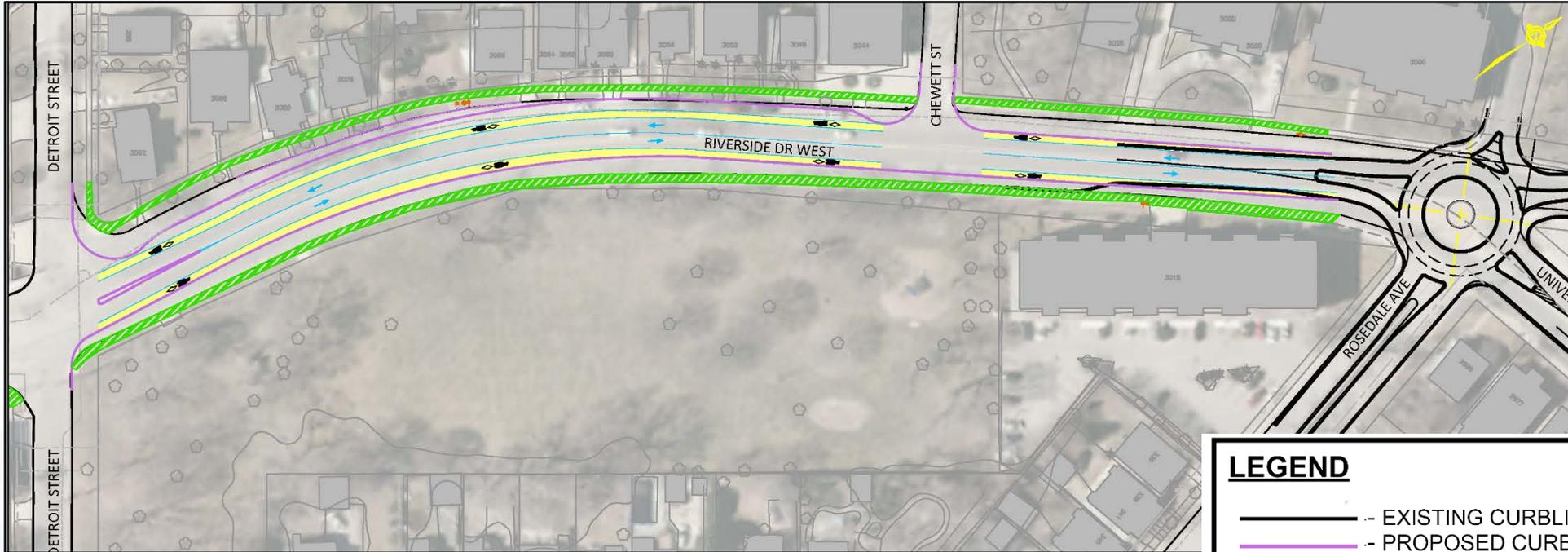
PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

- Afin de documenter la conception, un travail préparatoire est en cours.
- Les travaux se poursuivront cet automne afin de déterminer la meilleure approche pour la construction.
- Des travaux d'évaluation archéologique sont également en cours, compte tenu de l'histoire des Premières Nations et des colonies européennes dans ce secteur.



PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Détroit à l'avenue Rosedale

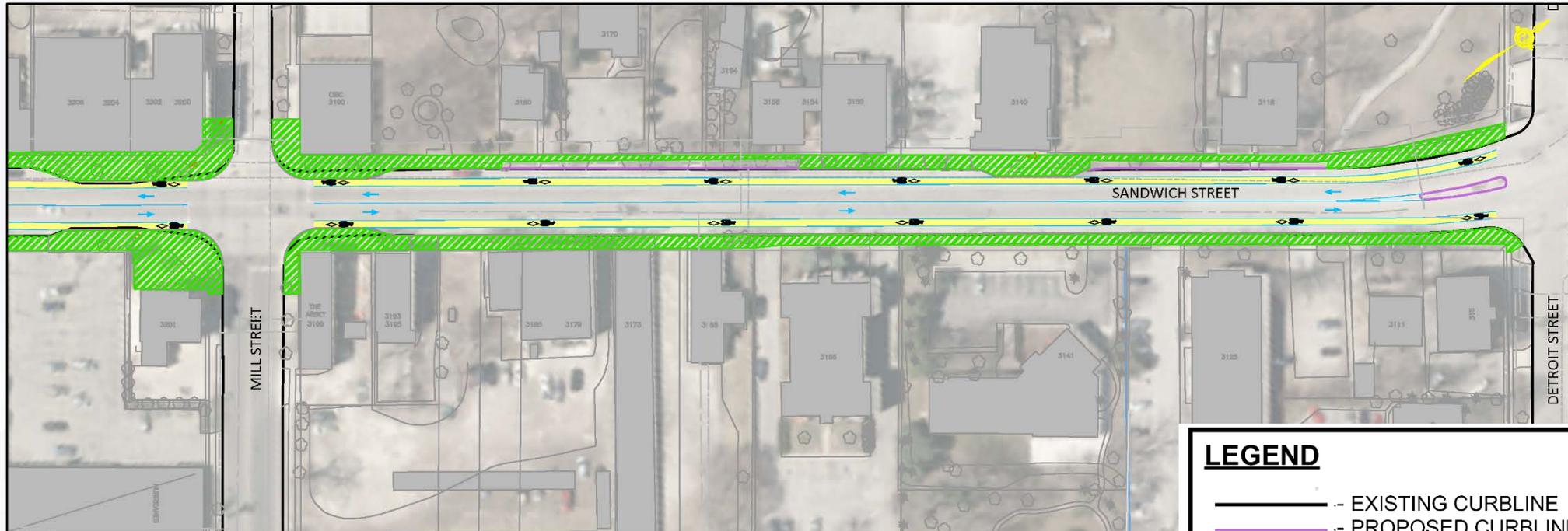


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Détroit à la rue Mill

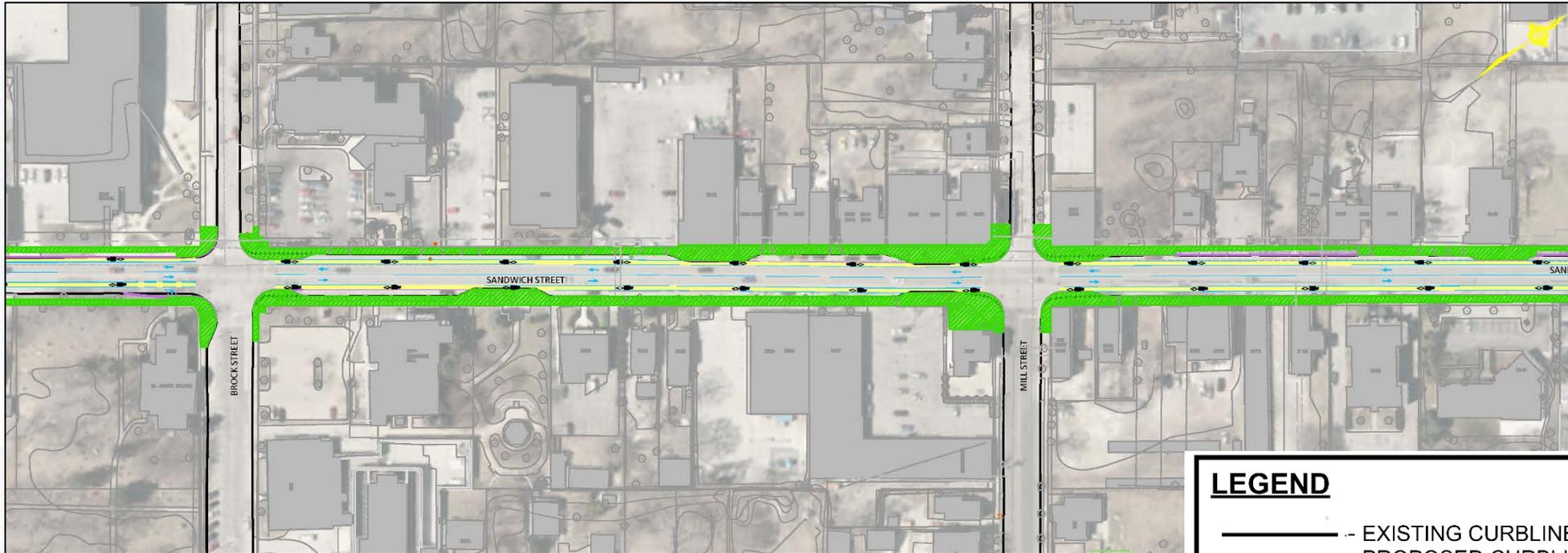


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Brock à la rue Mill

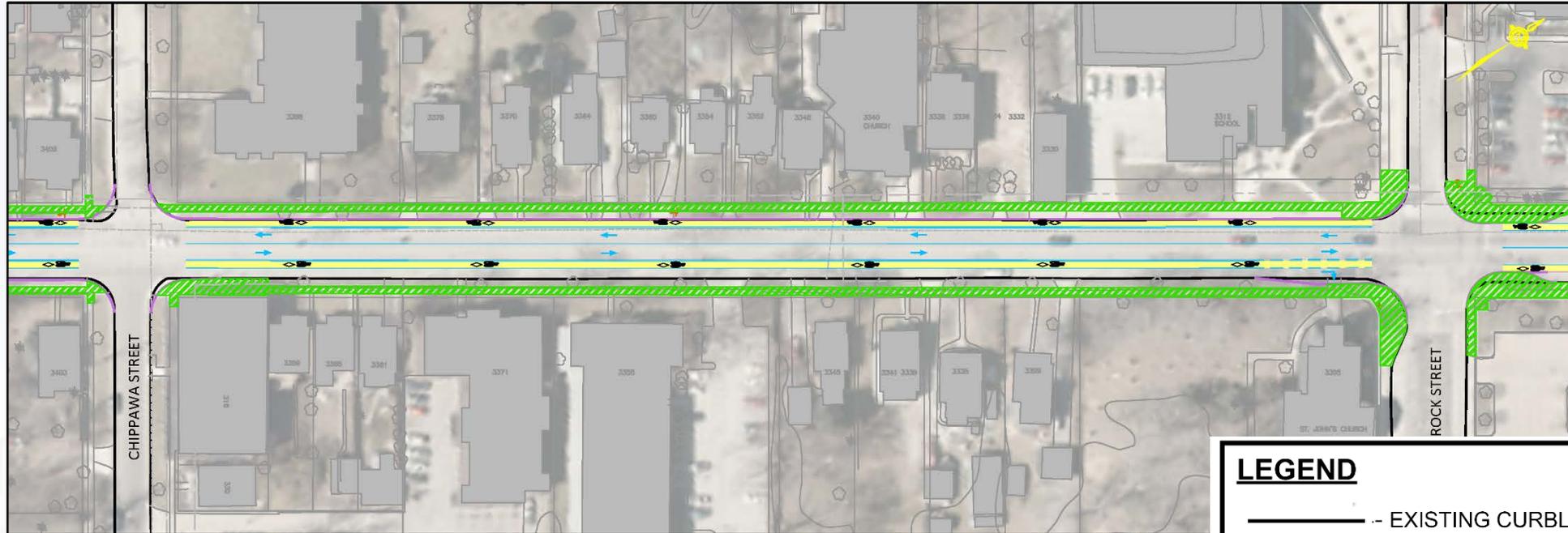


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Chippawa à la rue Brock

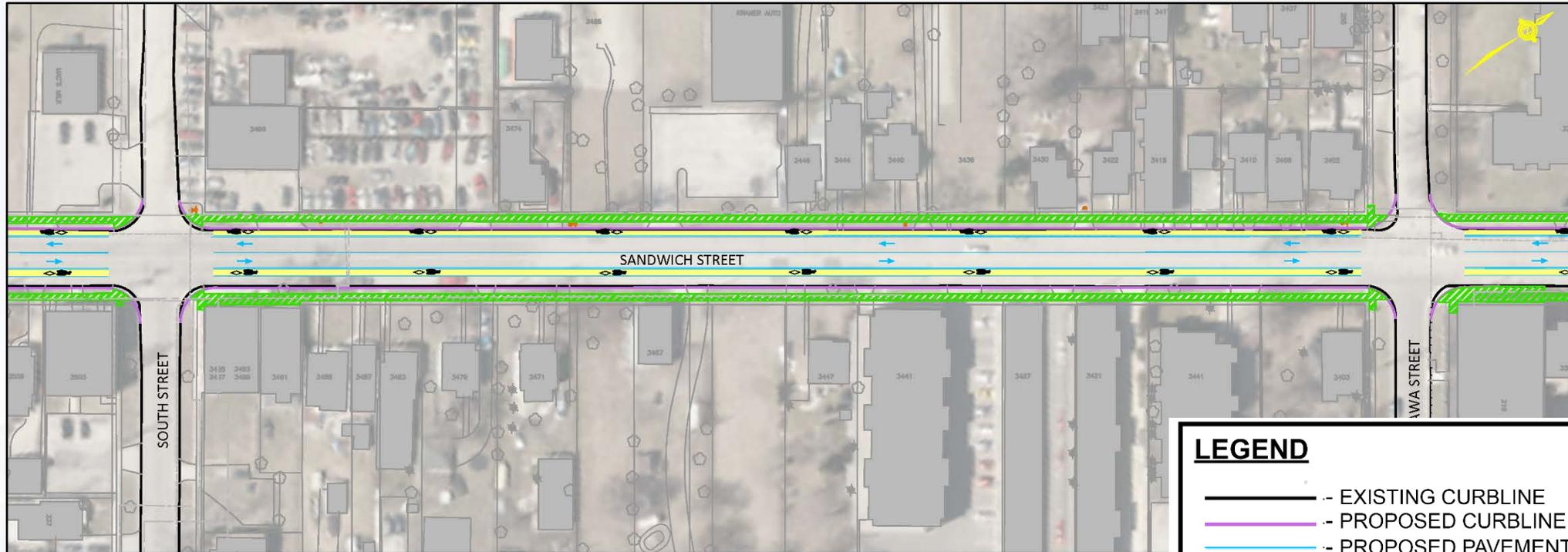


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue South à la rue Chippawa

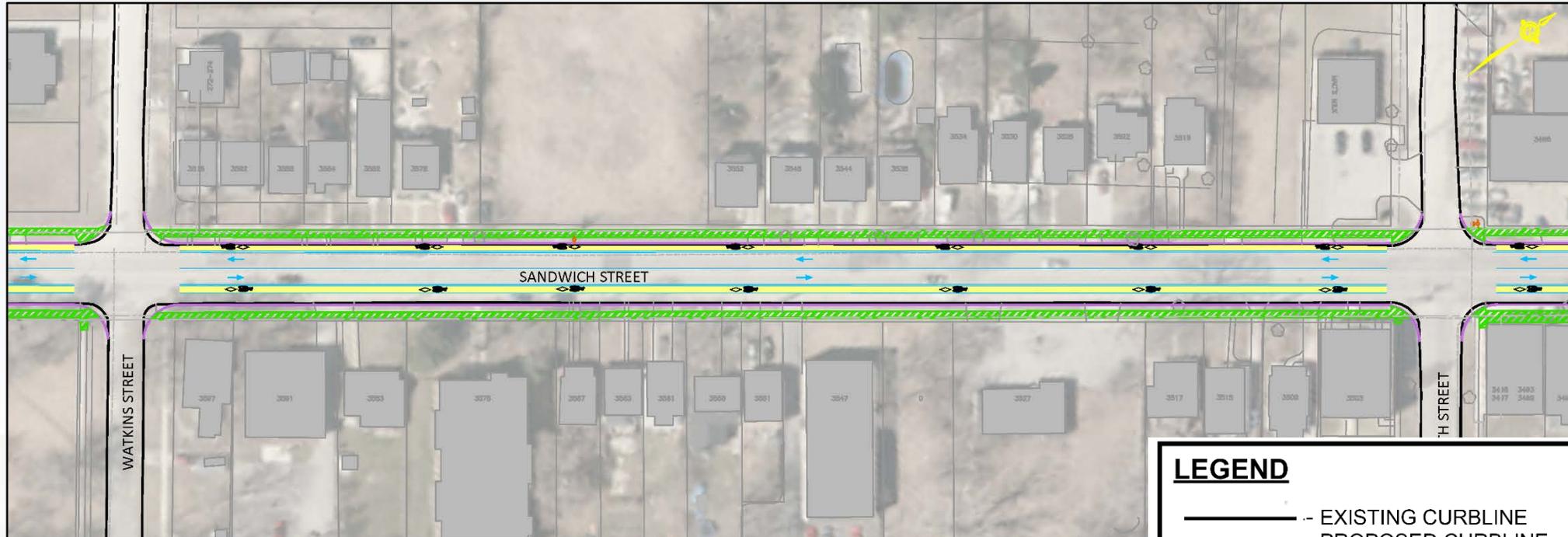


LEGEND

- - EXISTING CURBLINE
- - PROPOSED CURBLINE
- - PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- - PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- - PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- - PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- - PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- - REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- - REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Watkins à la rue South

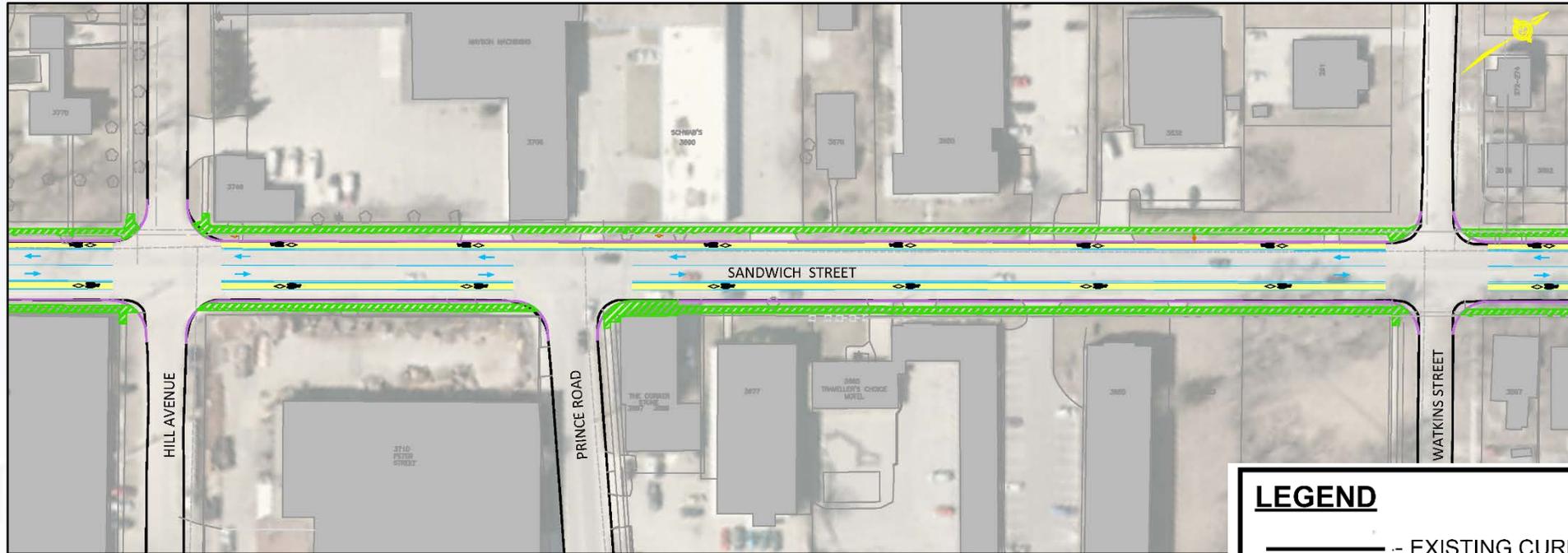


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De la rue Watkins à l'avenue Hill

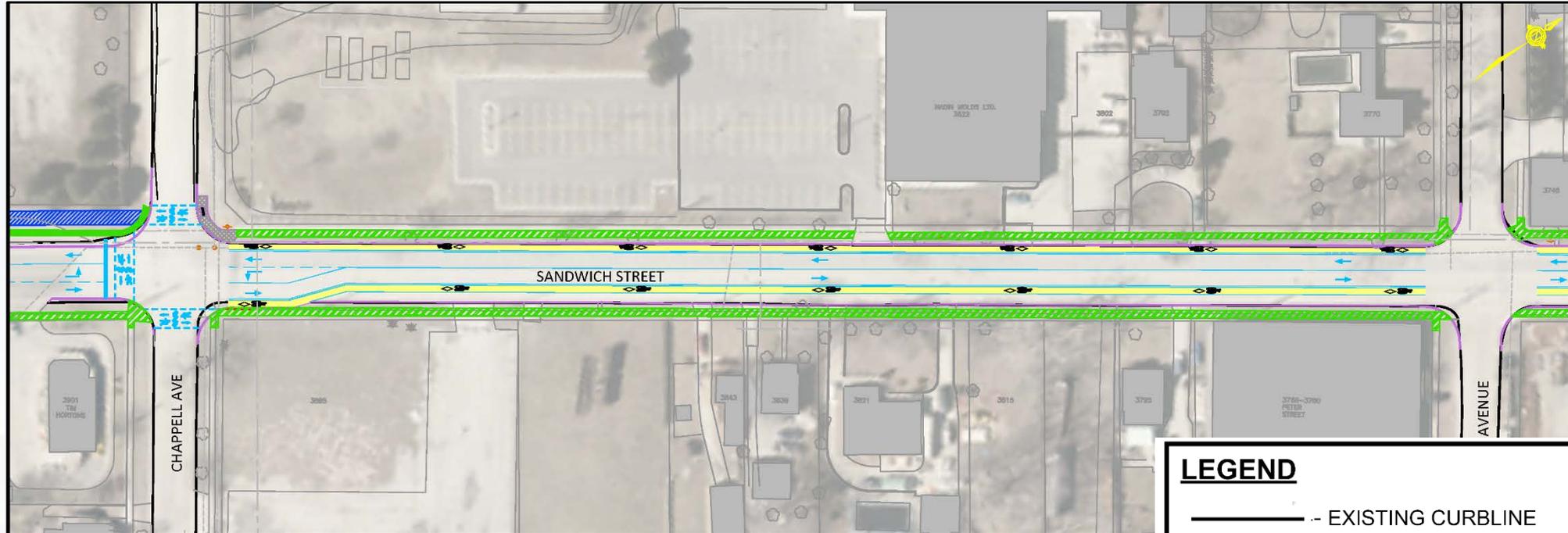


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De l'avenue Chappell à l'avenue Hill

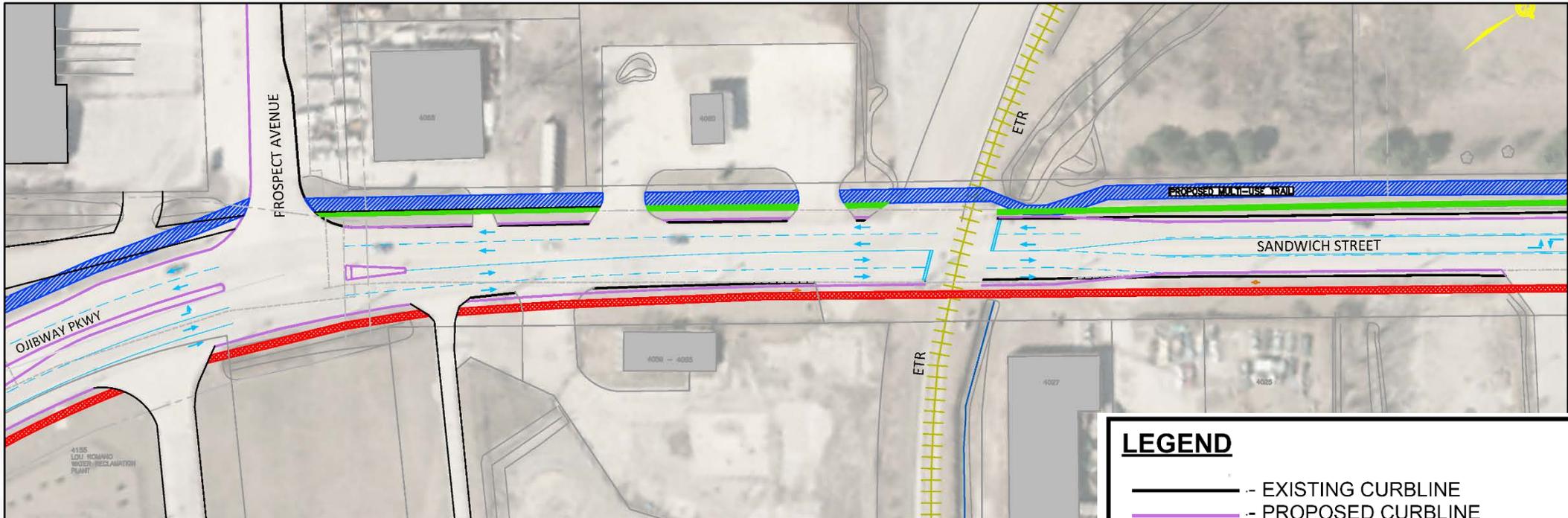


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De l'avenue Chappell à l'avenue Prospect

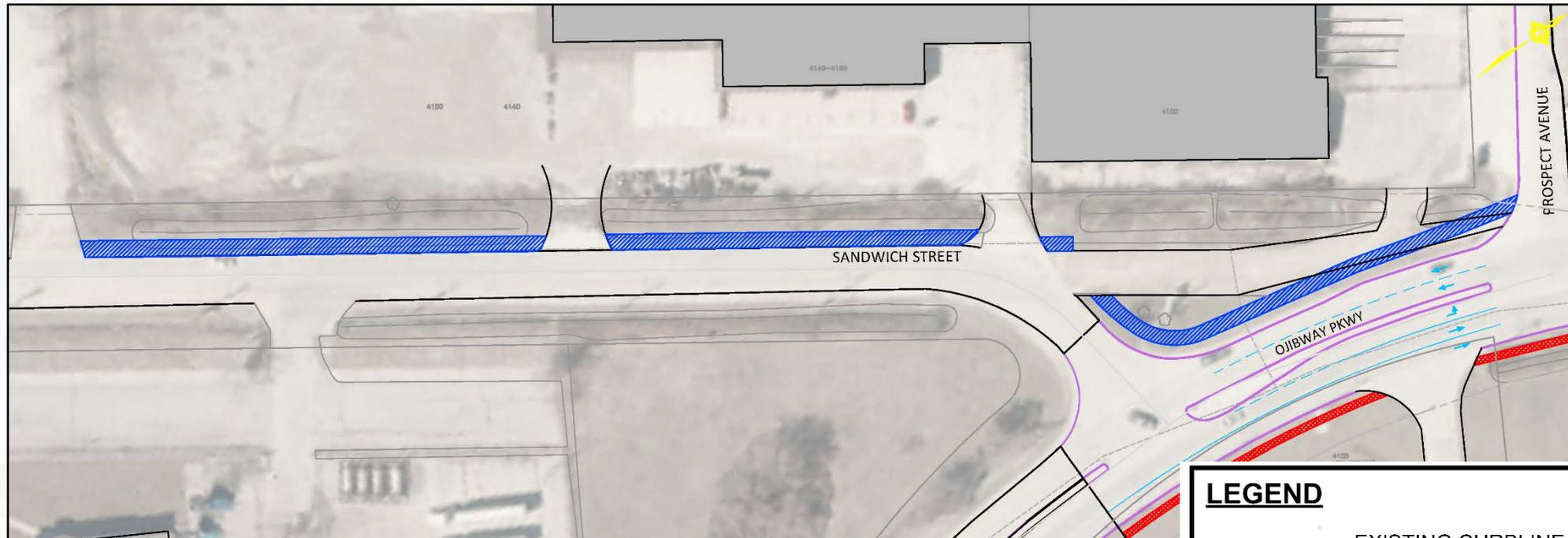


LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

PROJET DE RÉFECTION DE LA RUE SANDWICH

De l'avenue McKee à l'avenue Prospect



LEGEND

- EXISTING CURBLINE
- PROPOSED CURBLINE
- PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
- PROPOSED BIKE LANE (1.5m)
- PROPOSED BIKE LANE WITH BUFFER (2.0m)
- PROPOSED SIDEWALK (1.5m)
- PROPOSED MULTI-USE TRAIL (3.0m)
- REMOVE AND REPLACE EXISTING SIDEWALKS
- REMOVE EXISTING SIDEWALKS

MISE EN VALEUR DE LA RUE SANDWICH

- En plus du projet de réfection, un million de dollars supplémentaires seront investis dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté afin d'améliorer encore plus le paysage urbain.
- Des réunions publiques sur le projet de réfection et les avantages pour la communauté sont prévues au printemps 2021.



PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



La stratégie d'infrastructure du voisinage est axée sur une collaboration avec des intervenants et des membres de la communauté par le biais de consultations afin de développer une stratégie d'investissement communautaire basée sur des priorités identifiées.

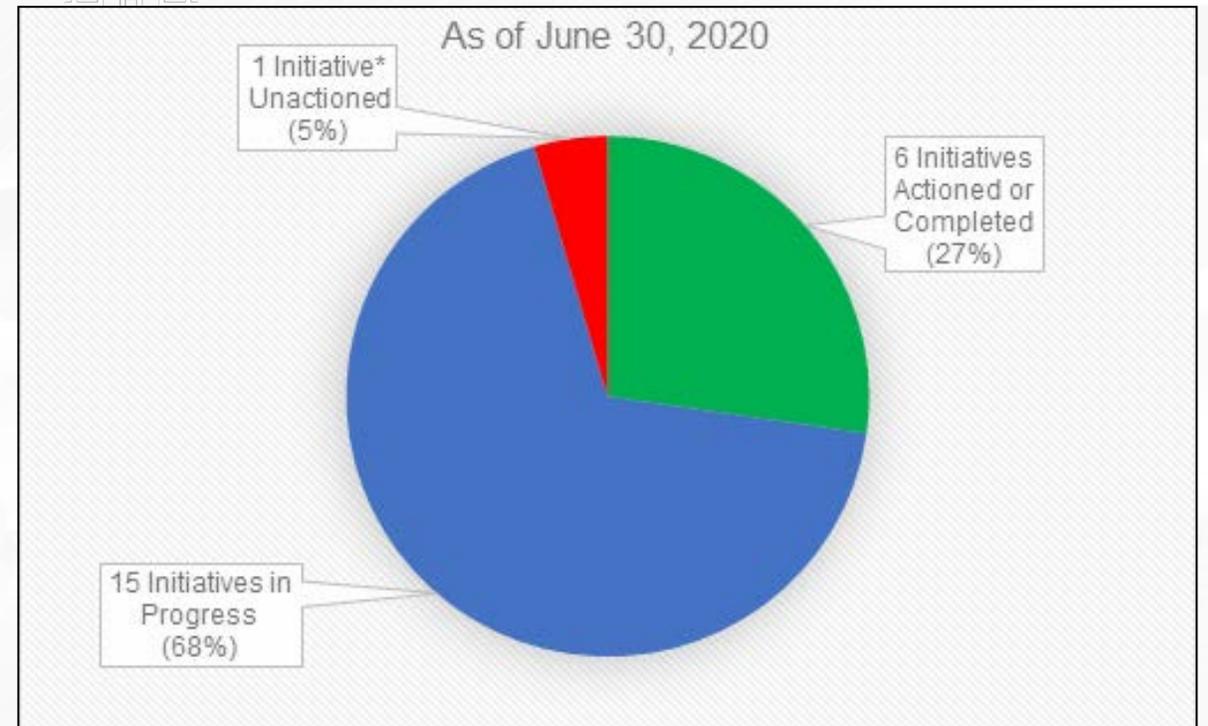
US Bridge Site

PROGRÈS DE LA MISE EN ŒUVRE DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe continue de rencontrer virtuellement ses partenaires d'exécution au Canada et aux États-Unis pour faire avancer les initiatives du plan d'avantages pour la communauté, en réalisant certains des résultats sociaux, environnementaux et économiques positifs envisagés pour les communautés de Sandwich et du sud-ouest de Détroit.



État d'avancement de l'initiative de la Stratégie d'infrastructure du voisinage



US Bridge Site

PROJET D'ART DU WEST END

Partenaires d'exécution :

- Life After Fifty

Lieux :

- Parc Queen's
Dock au pied de la
rue Mill
- Dominion House,
3140 rue
Sandwich



Programme de développement des entreprises de Sandwich

MATIN DU MARDI 27 OCTOBRE 2020

Ordre du jour :

- Discours d'ouverture
- Présentation des aides après le sommet
- Ateliers en petits groupes

Public cible :

- Entreprises existantes au sein de la communauté de Sandwich ou à proximité
- Entreprises existantes ou entrepreneurs souhaitant tirer parti des débouchés commerciaux associés à la phase de construction du projet



Visitez le site GordieHoweInternationalBridge.com pour en savoir plus.

INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2021

Les demandes de financement présentées dans le cadre de l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires 2021 seront lancées en **novembre 2020 et clôturées en janvier 2021.**

Une allocation annuelle d'investissement de **50 000 dollars canadiens** par pays sera offerte entre 2020 et 2024. Les demandes de financement peuvent varier entre **1000 et 25 000 dollars canadiens.**

Les demandes de financement seront prises en compte si :

- L'organisation ou les organisations candidates sont situées ou fournissent des services à la communauté hôte de Sandwich ou l'ouest de Windsor, ou à la communauté de Delray ou dans le sud-ouest de Détroit.
- Les fonds demandés seront investis dans des événements, des programmes et des améliorations d'infrastructure qui profiteront aux communautés hôtes.
- Le demandeur est une organisation caritative à but non lucratif ou une organisation caritative enregistrée ou a une relation de fiduciaire avec une organisation caritative enregistrée.

Le financement sera disponible pour les candidats sélectionnés en juillet 2021.



RECRUTEMENT ET APPROVISIONNEMENT PAR BRIDGING NORTH AMERICA



jobs@bnacagp.com



procurement@bnacagp.com

PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

L'équipe du projet s'engage à veiller à ce que la communication avec le public soit maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents et les entreprises adjacents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et les coordonnées du projet.

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à l'APWD aux coordonnées suivantes :

- Ligne téléphonique d'information : 1 844 322-1773
- Info@wdbridge.com

LEARN MORE

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

