

El agresivo cronograma de construcción para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe continuará durante el otoño de 2020 y el invierno de 2020-2021. La construcción se está realizando simultáneamente en los cuatro componentes del proyecto: el puente, los puntos de entrada canadiense y estadounidense y la intersección en Michigan.

Las actividades de construcción que están en curso y que se llevarán a cabo durante los próximos meses incluyen:

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Bridging North America (BNA) continúa avanzando la construcción en el Punto de entrada estadounidense. Como parte de este trabajo, se han cerrado caminos de manera permanente para facilitar las Fase Uno, Dos y Tres de la construcción.

La limpieza y el desmontaje se concluyeron y los principales movimientos de tierra han comenzado, colocando más de 550,000 toneladas métricas (1200 millones de libras) de material de ingeniería de relleno y recarga.

Aproximadamente 80,000 de los 87,900 drenajes de mecha se han instalado para acelerar el asentamiento de los suelos con el fin de acelerar la construcción y limitar el asentamiento a largo plazo.

Las actividades de la Fase Tres, que comenzaron en el verano de 2020, incluyen:

- muestreo y monitoreo continuo del suelo
- monitoreo del asentamiento / movimiento del suelo y de la presión del agua bajo el nivel del suelo
- instalación de cercas y portones alrededor del perímetro de la huella del Punto de entrada estadounidense.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Dagoon Street (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites del oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para el transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y se limpia el lodo arrastrado.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

La instalación de los drenajes de mecha para ayudar a consolidar los suelos para la futura construcción de edificios se ha completado. BNA instaló un total de 133,000 drenajes de mecha.

El personal ha colocado 634,000 toneladas métricas (1400 millones de libras) de material de ingeniería de relleno y recarga.

El resto de 2020 verá importantes actividades de movimiento de tierras, incluido el movimiento de materiales

del suelo para avanzar el asentamiento del terreno antes de la construcción de edificios en el emplazamiento. El equipo también continuará removiendo tierra para crear estanques temporales de retención de aguas pluviales.

Se están agregando servicios públicos temporales al emplazamiento, incluida electricidad y agua para respaldar las futuras actividades de construcción.

Después del período de estabilización del terreno, los equipos comenzarán a excavar y colocar los cimientos y losas de concreto, seguidas de los marcos de los edificios, de acero estructural.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

La demolición de tres puentes viales (Clark Street, Livernois Avenue y Springwells Street) que cruzan la I-75 se ha completado para dar cabida a las nuevas rampas de conexión de la carretera con el Punto de entrada estadounidense.

El trabajo durante los próximos meses se centrará en la reconstrucción de estos puentes, que se anticipa se completará en el segundo trimestre de 2021.

Durante los próximos meses, lo siguiente estará en proceso:

- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells Street y Livernois Street
- Reconstrucción de las laterales de la I-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Green Street
- Inicio de la construcción del puente peatonal de Solvay Street
- Finalización de la expansión del acotamiento de la línea principal en Springwells Street y Livernois Avenue, luego el tránsito cambiará hacia afuera y comenzará la construcción de barreras de camellones.

TRABAJO EN EL PUENTE

La construcción de los cimientos de las torres para el puente principal está en marcha, tanto del lado canadiense como estadounidense.

La base de cada torre se compone de un total de 18 pilas perforadas de producción, de 36 metros (o 118 pilas de producción perforadas) con 12 para la base de la torre principal y seis para el tramo trasero.

Cada base de la torre requiere más de 1910 metros cúbicos o 67,450 pies cúbicos de concreto, 440 toneladas o 970,000 libras de varillas y 1600 metros o 5250 pies de cables de postensado que conectarán las bases, de extremo a extremo.

TRABAJO ACTUAL Y PRÓXIMO EN EL EMPLAZAMIENTO CANADIENSE

- Construcción de las base de las torres norte y sur
- Instalación del sistema de escalado externo e interno para ambas patas de las torres
- Inicio de la construcción de la torre en ambas patas
- Construcción de la base del tramo lateral y pilares de anclaje
- Ampliación de la grúa de torre a la siguiente etapa (73.5 metros / 241 pies de altura máxima debajo del gancho)

TRABAJO ACTUAL Y PRÓXIMO EN EL EMPLAZAMIENTO ESTADOUNIDENSE

- Construcción de las bases de las torres norte y sur
- Construcción de la base del tramo trasero y pilares de anclaje
- Construcción del encofrado autotrepante para las torres
- Maqueta de la construcción de la torre
- Construcción de la desviación de Springwells Court

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.