



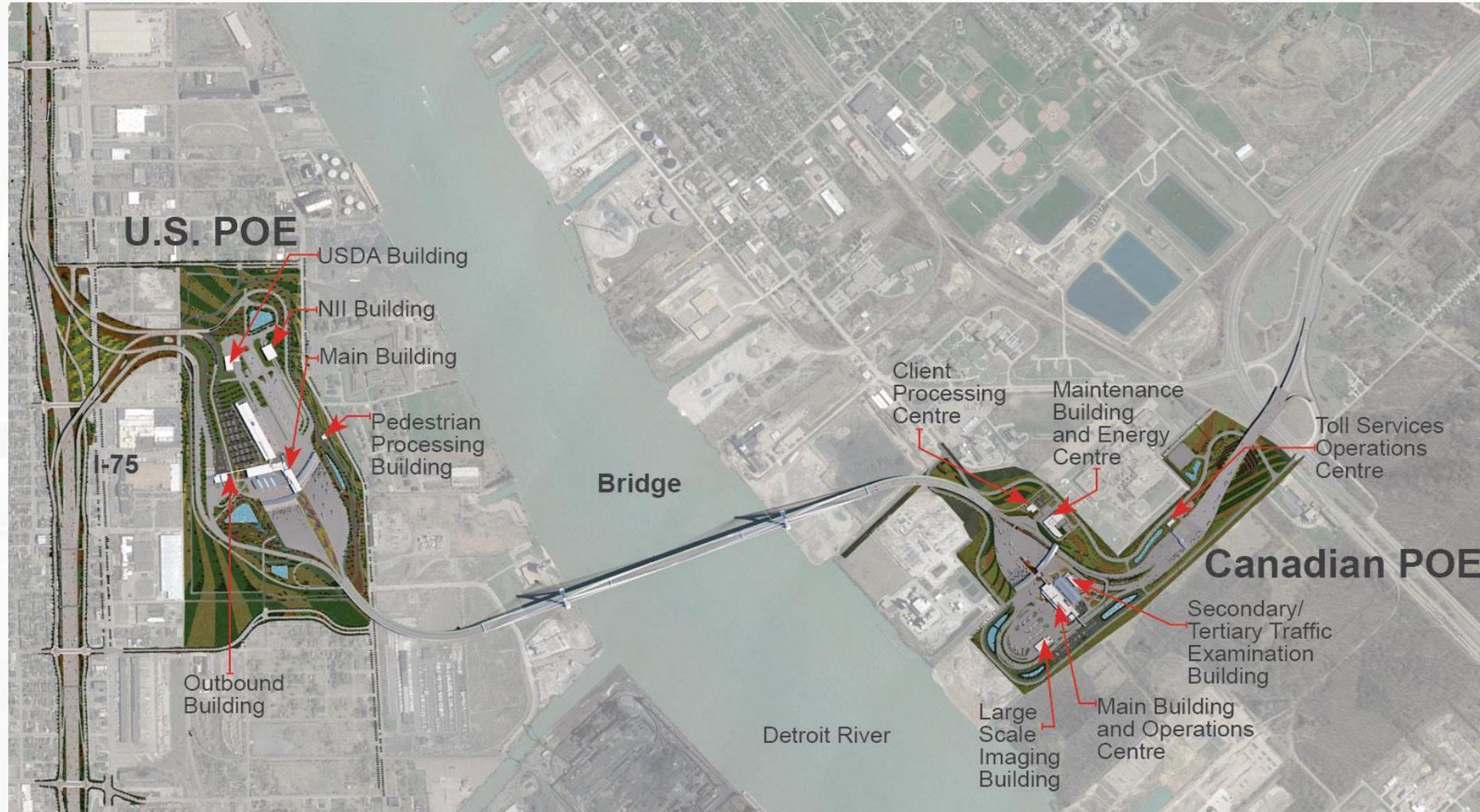
PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA: ESTADOS UNIDOS

30 de septiembre de 2020



COMPONENTES DEL PROYECTO

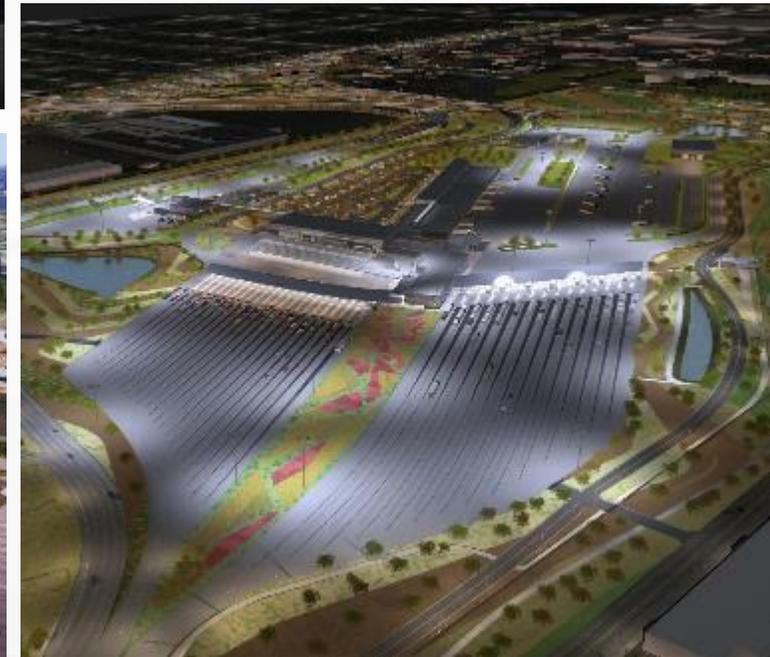


CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Inicio del Proyecto	■						
Diseño	■	■	■				
Construcción	■	■	■	■	■	■	■
Entrega y comisionamiento						■	■

- La duración estimada de la construcción será de 74 meses.
- El 70% de las horas de construcción ocurrirá entre 2021 y 2023
- Se anticipa que el Puente Internacional Gordie Howe se abrirá al tráfico a fines de 2024.

COMPONENTES DEL PROYECTO



MEJORAS A LAS CALLES DE DETROIT

- Revestimiento de caminos y mejoras a Jefferson Avenue, Campbell Street, Green Street y Fort Street. Se anticipa que este trabajo ocurrirá en 2023.
- Se construirán cinco nuevos puentes peatonales sobre la I-75.
- Cercas decorativas: se instalarán alrededor del perímetro del Punto de entrada estadounidense, con jardines irrigados.
- Carril para bicicletas en Fort Street: carril para bicicletas de 6 pies, protegido en ambos lados de Fort St., desde Green hasta Junction Street.
- Árboles de sombra caducifolios plantados cada 25 pies a lo largo de Jefferson, Fort entre las calles Green y Junction y en otras calles de la zona
- Aceras continuas y accesibles: aceras totalmente accesibles instaladas a lo largo de las vías laterales para conectar cada puente peatonal



SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

Las metas y objetivos de nuestro marco de sostenibilidad incluyen:

- Mantener la seguridad.
- Crear una cultura de liderazgo
- Diseño para durabilidad y resistencia
- Brindar oportunidad económica
- Conservar los recursos no renovables
- Proteger el medio ambiente natural

Ejemplos incluyen:

- Diversos objetivos de la fuerza laboral
- Iluminación de puentes y eficiencia energética.
- Conservación de recursos materiales
- Paisajismo de plantas nativas
- Integración de una caja de halcón peregrino



CONFIGURACIÓN DEL PROYECTO EN EE. UU.



La configuración futura de esta área incluye:

Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico de doble sentido)
- Clark Street

Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense **(nueva)**
- Calle Campbell **(nueva)**
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 **(nueva)**

Rampas de acceso en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

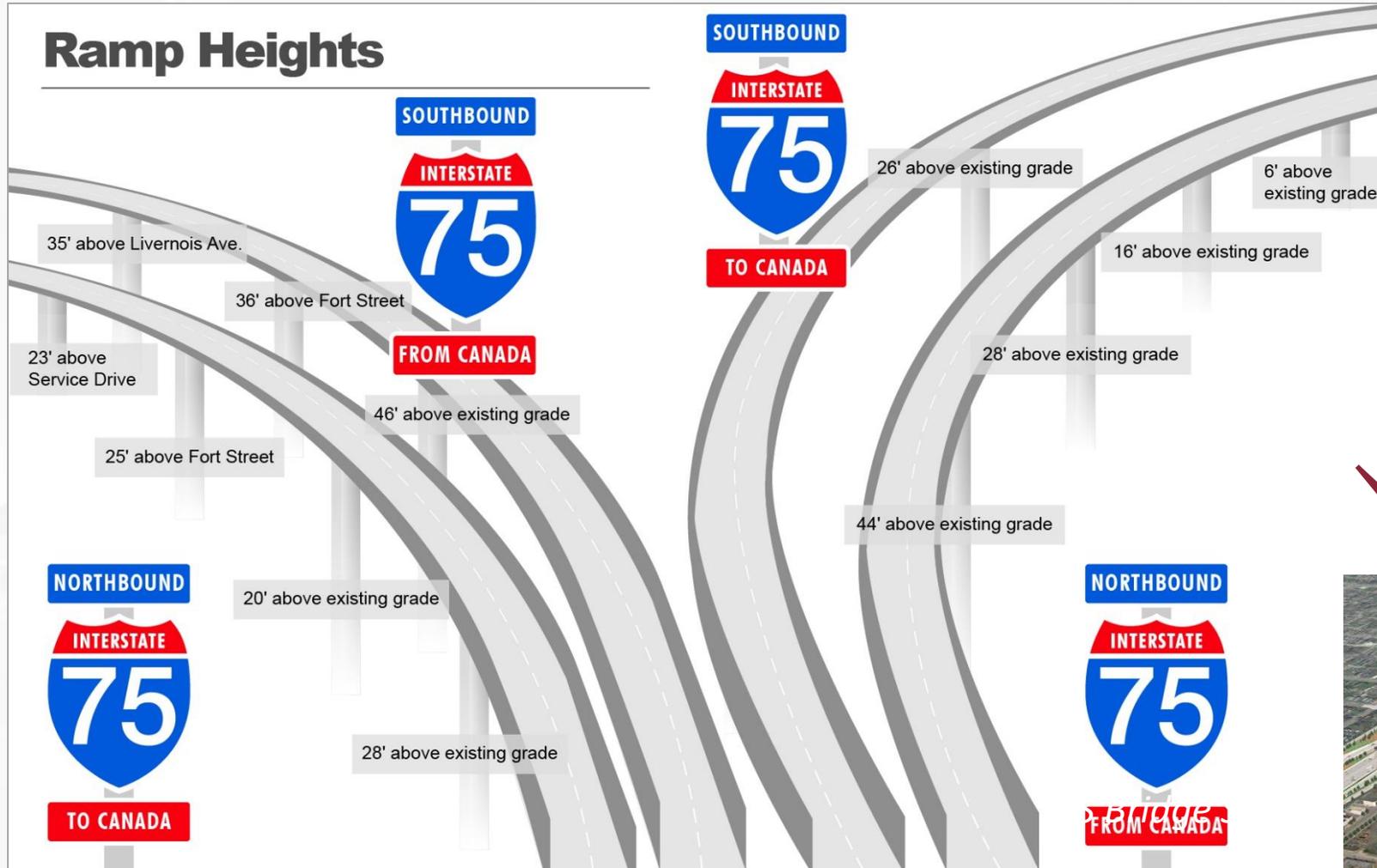
Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense **(nueva)**
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 **(nueva)**
- Waterman Street **(nueva)**
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

CONFIGURACIÓN DEL PROYECTO EN LA INTERESTATAL 75 RAMPAS



La altura de las rampas de acceso y salida del Punto de entrada estadounidense comenzará por debajo del nivel para los vehículos que salen de la I-75 y rápidamente se elevará a un máximo de 44-46 pies por encima del nivel de la calle antes de descender al nivel del suelo en el Puerto de Entrada.



ESTÉTICA DE LAS RAMPAS EN LA I-75



*Representación conceptual
únicamente:
Configuración de una rampa en la I-75
mirando hacia el oeste*

ESTÉTICA DE LAS RAMPAS EN LA I-75



*Representación conceptual únicamente:
Vista mirando hacia el este desde la I-75 Service Drive en dirección norte
hacia la rampa del Punto de entrada estadounidense*

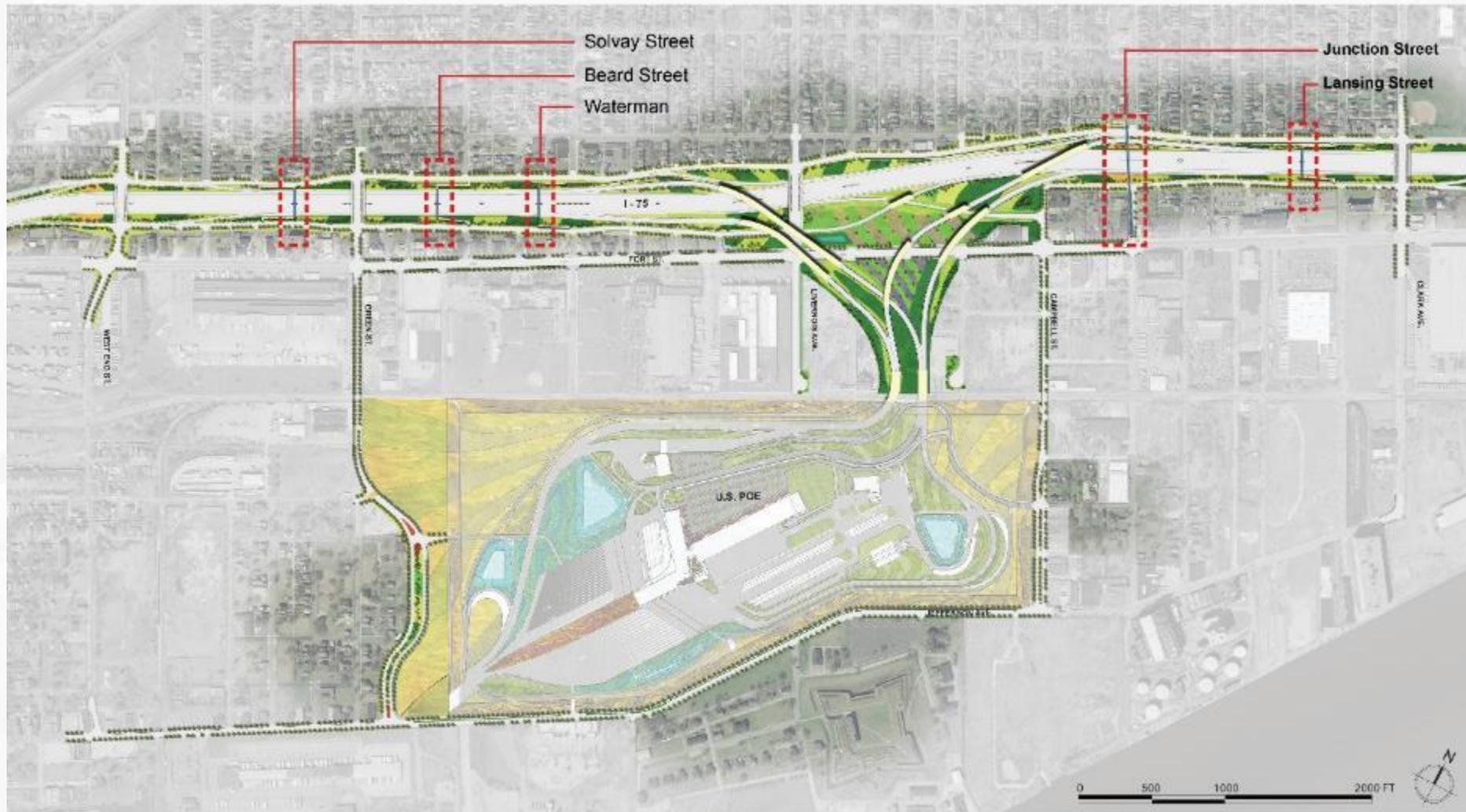


ESTÉTICA DE LAS RAMPAS EN LA I-75



*Representación conceptual únicamente:
Vista mirando hacia el oeste desde la rampa de acceso a la I-75 en dirección norte en Livernois Ave*

UBICACIONES DE LOS PUENTES PEATONALES



Pedestrian bridge locations map

DISEÑO DE LOS PUENTES PEATONALES



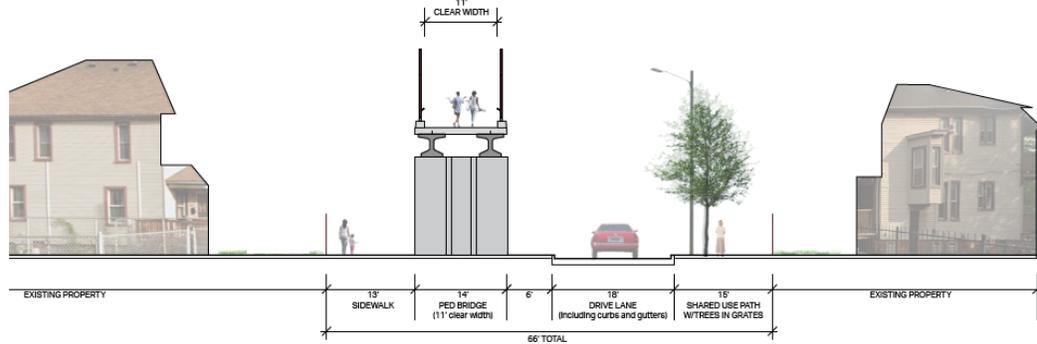
PUENTE PEATONAL EN JUNCTION STREET (SUR)



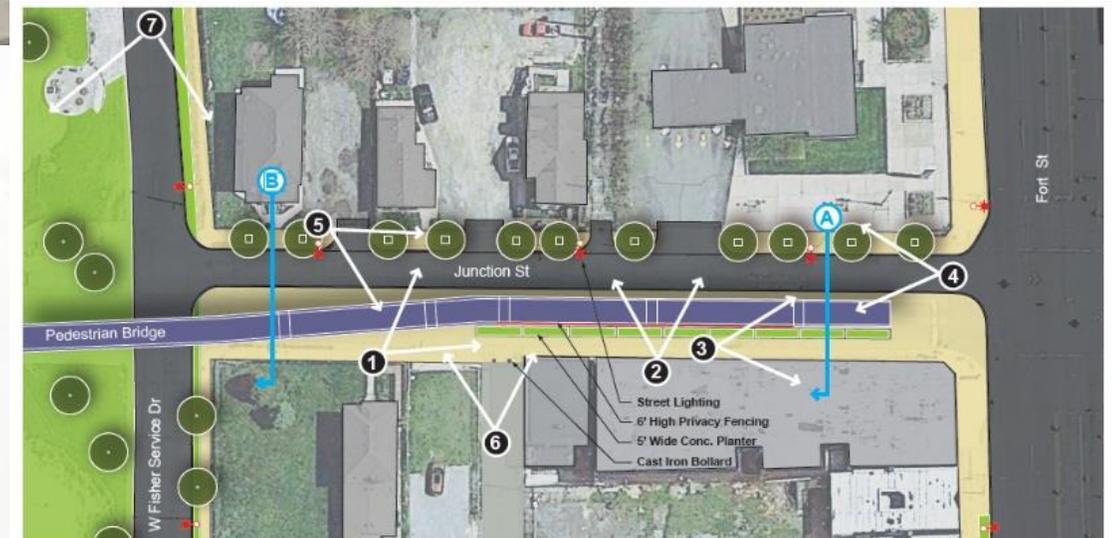
Viendo hacia el oeste sobre Northbound Service Drive



Viendo hacia el suroeste sobre Junction Street



Section B



PUENTE PEATONAL EN JUNCTION STREET (SUR)



Vista nocturna: Viendo hacia el norte sobre Junction Street

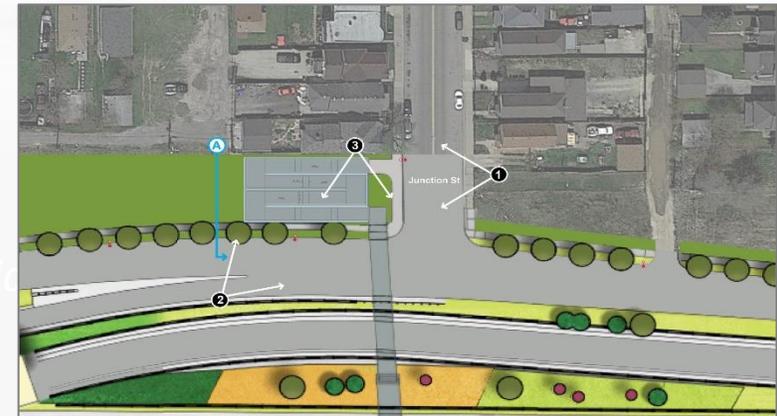
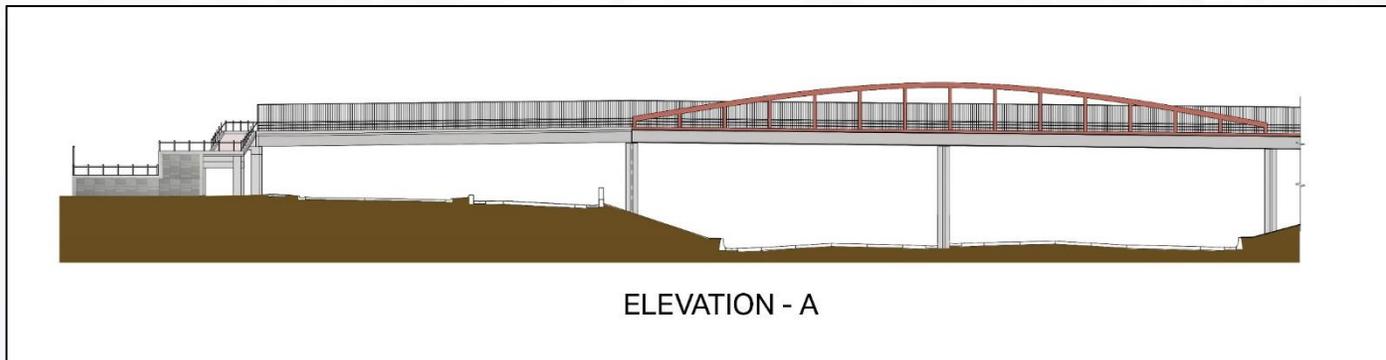


Viendo hacia el este desde el callejón de Junction Street



Vista nocturna: Viendo hacia el sur desde la acera de Junction Street

PUENTE PEATONAL EN JUNCTION STREET (NORTE)



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDIDENSE

- Reubicación de servicios
- Se están llevando a cabo importantes movimientos de tierra, incluida la instalación de drenajes de mecha y la colocación de recarga.
 - 80,000 drenajes de mecha instalados
 - Se colocaron más de 1200 millones de libras de material de ingeniería de relleno y sobrecargado .
- Se prevé que los cimientos de la construcción comenzarán en 2021
- Construcción y monitoreo ambiental.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN E.E. U.U.

- Las 18 pilas perforadas están completas, y la construcción de la base de la torre está en marcha:
 - Cada base de la torre requiere más de 1910 metros cúbicos o 67,450 pies cúbicos de concreto, 440 toneladas o 970,000 libras de varillas y 1600 metros o 5250 pies de cables de postensado
- Construcción del tramo trasero y pilares de anclaje
- Construcción del encofrado autotrepante para las torres
- Construcción y monitoreo ambiental.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTO DEL PUENTE EN CANADÁ

- Las 18 pilas perforadas están instaladas en Canadá, y la construcción en las bases de las torres norte y sur está en marcha:
 - Cada base de la torre requiere más de 1910 metros cúbicos o 67,450 pies cúbicos de concreto, 440 toneladas o 970,000 libras de varillas y 1600 metros o 5250 pies de cables de postensado
- La construcción de la torre ya comenzó en ambas patas de la torre.
- Instalación del sistema de escalado externo e interno.
- Ampliación de la grúa de la torre a la siguiente etapa
- Construcción y monitoreo ambiental.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

- La instalación de los 133,000 drenajes de mecha está completa.
- Se han colocado 1400 millones de libras de relleno adicional, en etapas, para ayudar a consolidar los suelos.
- La instalación de estanques de retención de aguas pluviales temporales y permanentes está en curso
- Se prevé que los cimientos de la construcción comenzarán después del período de estabilización del suelo.
- Construcción y monitoreo ambiental.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

- Construcción en la línea principal de la Interestatal 75
- Reubicación de servicios
- La construcción de la Fase Uno de la Intersección en Michigan, que incluye la demolición y reconstrucción de tres puentes viales sobre la I-75, está en marcha:

Puente en Springwells Street

- La demolición está completa.
- El pilotaje está completo
- Los contrafuertes del puente en dirección norte y sur están completos
- Los siguientes pasos incluyen la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.
- La reconstrucción de la rampa y la lateral está en curso.



US Bridge Site

ACTUALIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN...cont.: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

- **Puente en Livernois Avenue**
 - La demolición está completa
 - El pilotaje está completo
 - El contrafuerte del puente en dirección norte está completo
 - El contrafuerte del puente en dirección sur está en marcha
 - Los siguientes pasos incluyen la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.
- **Puente en Clark Street**
 - La demolición está completa.
 - El pilotaje y la base del contrafuerte en dirección norte se ha concluido.
 - La excavación en el contrafuerte en dirección sur está en curso y después seguirá el pilotaje.
 - Una vez que se complete el pilotaje, los siguientes pasos incluyen la construcción de los contrafuertes norte y sur, la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.



CIERRES DE TRÁFICO EN ESTADOS UNIDOS

Extensión de cierres en Clark Street

- El cierre actual de las rampas de acceso y salida de la I-75 en Clark Street, en dirección sur, la intersección de Clark Street y la lateral de la I-75 en dirección sur permanecerán cerradas hasta el 9 de octubre de 2020. Esto también incluye:
 - Las rampas de acceso y salida de la I-75 en Clark Street, en dirección sur
 - La I-75 Service Drive en dirección sur estará cerrada en West Grand Boulevard, con acceso solo al tráfico local, y cerrada por completo entre Scotten Avenue y McKinsty Street.
 - El tráfico hacia el sur desde Vernor Highway hasta Scotten Avenue estará cerrado con acceso solo al tráfico local, y sin salida.
 - El tráfico hacia el sur desde Vernor Highway hasta Clark Street estará cerrado con acceso solo al tráfico local, y sin salida.

US Bridge Site

CIERRES DE TRÁFICO EN ESTADOS UNIDOS

West End Street y tres carriles en Fort Street, incluido el camellón del centro, cerraron el 29 de septiembre de 2020 hasta el 20 de noviembre de 2020.

- West End Street estará cerrada entre Fort Street y Melville Street. El tráfico local y el tráfico comercial tendrán acceso a West End Street entre Norfolk Southern Railroad y Melville Street.
- El tráfico en Fort Street entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Wheelock Street se reducirá a un carril para el tráfico en dirección este y uno hacia el oeste.
- Se instalarán marcas temporales en el pavimento en Fort Street el 29 de septiembre de 2020, entre las 6 a.m. y las 6 p.m., y el 28 de octubre de 2020, entre las 6 a.m. y las 6 p.m.

US Bridge Site

PRÓXIMOS CIERRES DE TRÁFICO A LARGO PLAZO

I-75 en dirección norte y sur

- Bridging North America implementará cierres temporales a largo plazo en los carriles izquierdos de la I-75 en dirección norte y sur. Este cierre es necesario para apoyar la construcción de los puentes de Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street.
- El carril izquierdo de la I-75 en dirección norte, entre Springwells Street y Clark Street, se cerrará desde octubre de 2020 hasta octubre de 2021.
- El carril izquierdo de la I-75 en dirección sur, entre Clark Street y Springwells Street, se cerrará desde octubre de 2020 hasta octubre de 2021.

US Bridge Site

MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Se están tomando medidas para minimizar el impacto de la construcción de acuerdo con los compromisos del Informe de Evaluación Ambiental aprobado y el Informe de Evaluación Federal en Canadá y la Declaración de Impacto Ambiental en EE. UU. Éstas incluyen:

Control de polvo

- Riego periódico o estabilización de los suelos perturbados y expuestos
- Límite de velocidad del tráfico de vehículos
- Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales
- Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción
- Instalación de estaciones de monitoreo en el perímetro de las áreas de construcción.

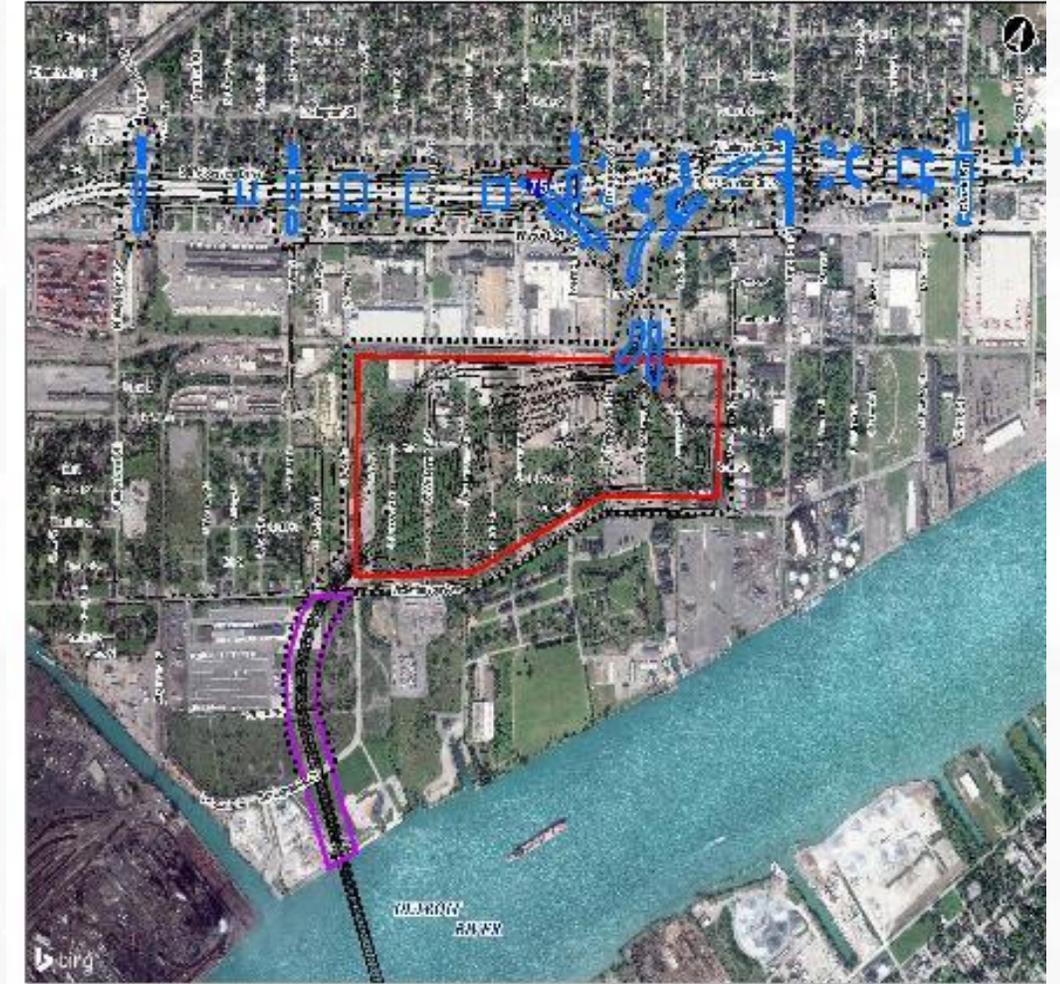
Ruido

- Asegurar que todo el equipo de construcción esté en buen estado, que esté equipado con silenciadores en funcionamiento y que cumpla con las normas de emisión de ruido
- Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que pudieran afectarles
- Realizar un monitoreo continuo del ruido en las inmediaciones de la construcción.

MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Monitoreo de vibraciones

- En algunos casos, las actividades de construcción pueden causar ruido y vibraciones más allá de los límites del proyecto.
- De acuerdo con la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS) y el Registro de Decisión (ROD), se pondrán a disposición de los propietarios de propiedades ubicadas dentro de los 150 pies de las zonas de vibración identificadas, los estudios de cimientos realizados antes de la construcción, durante la construcción y después de la construcción.
- El monitoreo se está llevando a cabo en etapas.
 - La Zona Uno comenzó a fines de 2019
 - Se prevé que la Zona Dos comenzará a finales de 2020 / principios de 2021.
- Se notificará a los propietarios de propiedades residenciales y comerciales que se encuentren dentro de las áreas identificadas.



PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La Estrategia de infraestructura en las comunidades se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

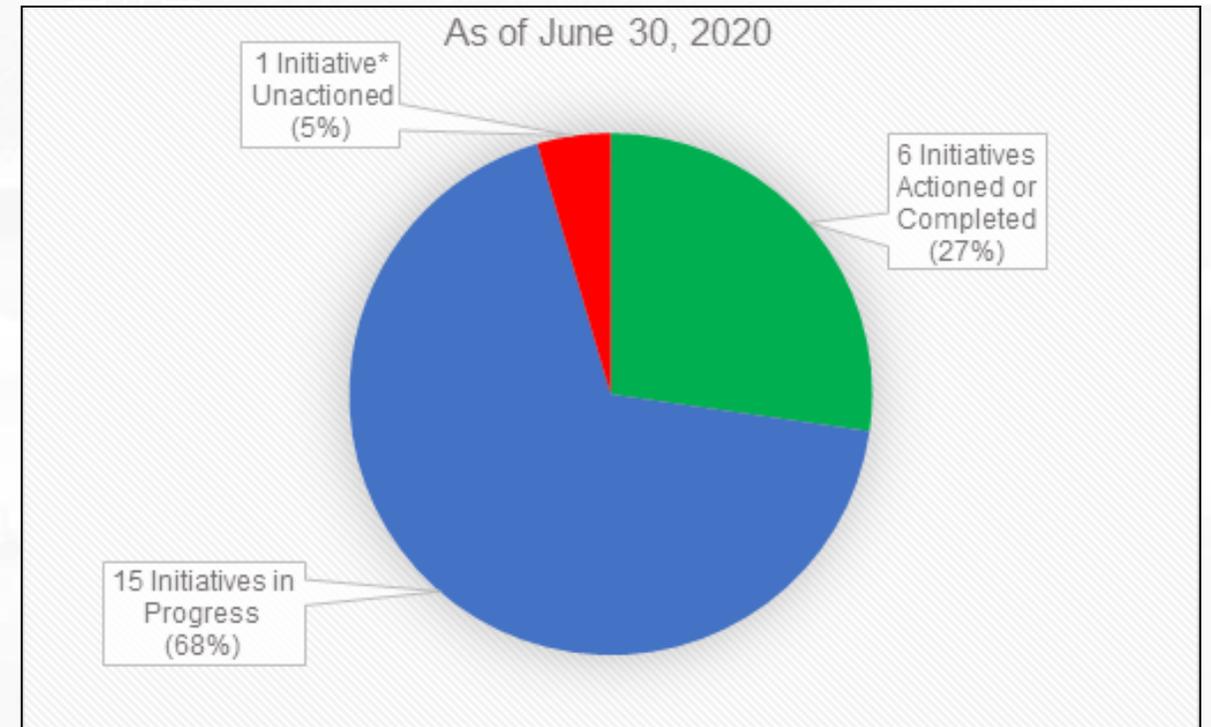
US Bridge Site

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

El equipo del proyecto continúa reuniéndose virtualmente con los colaboradores encargados de la realización tanto en Canadá como en EE. UU. para hacer avanzar las iniciativas del Plan de beneficios para la comunidad, reconociendo algunos de los resultados sociales, ambientales y económicos positivos previstos para las comunidades de Sandwich y el suroeste de Detroit.



Estado de Estrategia de infraestructura en las comunidades



US Bridge Site

PRÓXIMAS INICIATIVAS DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral

- Las actividades de participación escolar y estudiantil continuarán en formatos virtuales.
- Se iniciará una asociación de investigación inaugural para identificar dos proyectos de investigación postsecundaria.
- El equipo del proyecto organizará sesiones de información virtual para proporcionar información a las partes interesadas relevantes sobre los próximos aprovisionamientos y las tendencias de la fuerza laboral.
- Continuarán las actividades de divulgación dirigidas a los pueblos y empresas indígenas canadienses, a los solicitantes de empleo, subcontratistas y proveedores locales, para proporcionar información sobre el proyecto y sobre cómo participar.
- Se colaborará con sindicatos locales y organizaciones de formación profesional para apoyar la participación de preaprendices y aprendices en el proyecto.

PRÓXIMAS INICIATIVAS DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Estrategia de infraestructura en las comunidades

- Se iniciará el proceso de solicitud para el Programa de mejoras para las viviendas de Delray
- La primera liberación de financiación anual para la estrategia ProsperUS para inversión en programas en la comunidad de Sandwich
- Organizar virtualmente la Cumbre de desarrollo comercial de Sandwich 2020 y lanzar apoyo comercial para los colaboradores en la realización
- Entrega de tres camionetas de 15 pasajeros a PCS, CHASS y Clark Park Coalition
- Consulta pública sobre las mejoras a los parques McKee y Paterson, en Sandwich
- Lanzamiento de la convocatoria abierta para solicitudes de Inversión en organizaciones comunitarias 2021

INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2021

La convocatoria de solicitudes de financiamiento a través de la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias 2021 se lanzará en **noviembre de 2020 y se cerrará en enero de 2021** .

Se pondrá a disposición una inversión anual de **\$50,000 (CAD)** por país, de 2020 a 2024. Las solicitudes de financiación pueden oscilar entre **\$1000 y \$25,000 (CAD)**.

Las solicitudes serán consideradas si:

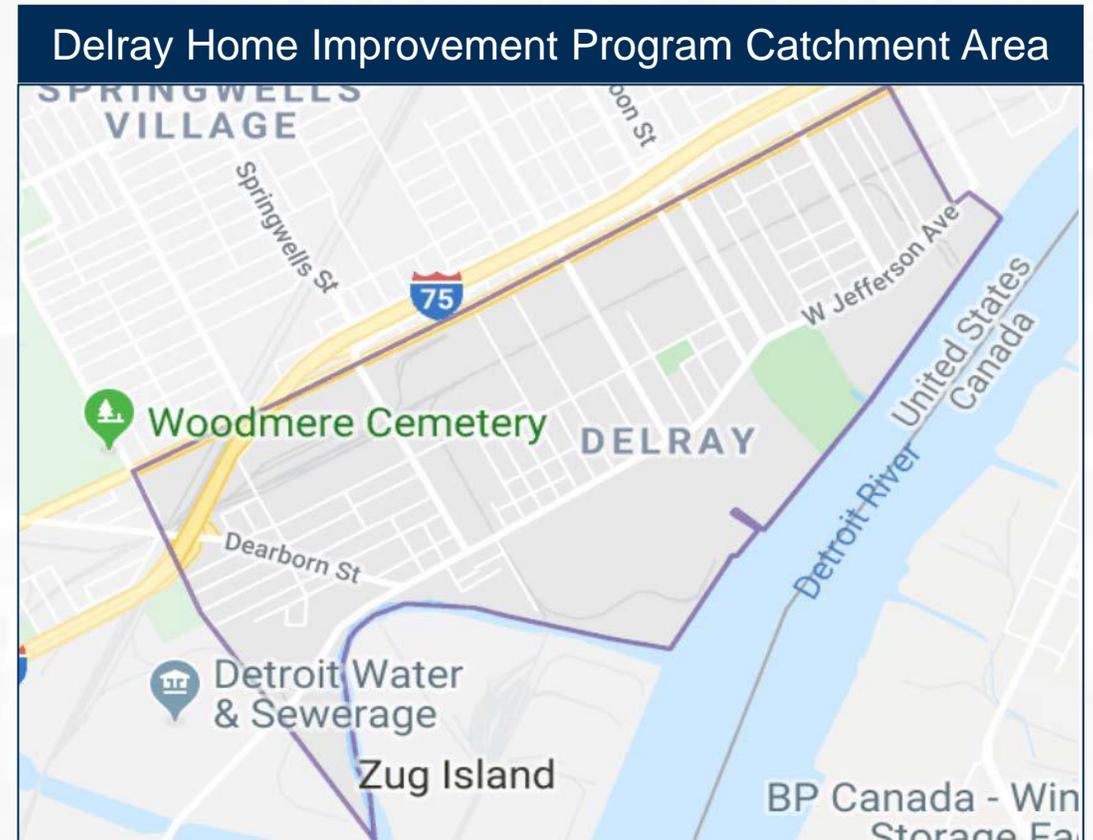
- La organización solicitante está ubicada o presta servicios a las comunidades de Sandwich/oeste de Windsor, en Windsor, o Delray/suroeste de Detroit, en Detroit.
- Los fondos solicitados se invertirán en eventos, programas y mejoras de infraestructura que beneficien a las comunidades anfitrionas.
- El solicitante es una organización de beneficencia registrada o tiene una relación fiduciaria con una organización de beneficencia.

Los fondos estarán disponibles para los destinatarios seleccionados en julio de 2021.



Programa de mejoras para las viviendas de Delray

- Se prevé que el Programa de reparación de viviendas de los Beneficios para la comunidad, se lanzará a finales de 2020 y continuará hasta 2024, sujeto a la disponibilidad de fondos.
- El área objetivo inicial incluye propiedades ubicadas al sur de la I-75, en Delray.
- Las reparaciones que se ofrecerán a las viviendas elegibles incluyen:
 - Reemplazo de ventanas
 - Reemplazo del sistema de climatización
 - Aislante
 - Reparación de techos
- Las reparaciones se llevarán a cabo en etapas.



Visite GordieHoweInternationalBridge.com para mantenerse informado sobre el Programa de mejoras para las viviendas de Delray.

CONTRATACIÓN Y APROVISIONAMIENTO DE BRIDGING NORTH AMERICA



jobs@bnacagp.com



procurement@bnausjv.com

PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN

El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos de trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- Info@wdbbridge.com

INFORMACIÓN ADOCIONAL

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

