



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

Le calendrier de construction ambitieux du projet du Pont international Gordie-Howe se poursuivra tout au long de l'été et de l'automne 2020 jusqu'à l'hiver 2020-2021. La construction se poursuit simultanément dans les quatre composantes du projet : le pont, les points d'entrée (PDE) canadien et américain et l'échangeur du Michigan.

Les activités de construction en cours et prévues pour les prochains mois sont les suivantes :

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN (PDE)

Les travaux de construction de Bridging North America (BNA) se poursuivent au PDE américain. Dans le cadre de ces travaux, les routes ont été fermées en permanence pour faciliter les phases un, deux et trois de la construction.

Le déboisement et l'essouchement sont terminés et les principaux travaux de terrassement ont commencé avec plus de 550 000 tonnes métriques (1,2 milliard de livres) de matériaux de remblai et de surcharge.

Plus de 52 505 drains verticaux (sur 105 000) ont été installés pour accélérer le tassement du sol afin d'accélérer la construction et de limiter le tassement à long terme.

Dans le cadre de la troisième phase des travaux, qui débutera à l'été 2020, les activités comprennent :

- l'échantillonnage continu des sols
- l'installation d'un système de surveillance des instruments
- l'installation d'une porte à la clôture du périmètre.

La circulation des engins de construction dans le secteur du chantier empruntera des routes désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les engins de construction respecteront les restrictions de circulation des camions lourds en vigueur dans les rues de Détroit. Les routes pour la circulation des engins de construction aux États-Unis incluront : M-85 (rue Fort), rue Green (de Fort à l'avenue Jefferson), avenue Livernois (de l'I-75 au chemin de fer de la Norfolk Southern), rue Dagoon (de l'I-75 au chemin de fer de la Norfolk Southern), rue Campbell (de la rue Fort à l'avenue Jefferson), avenue Jefferson (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toute route fermée en permanence. Les routes de transport désignées seront entretenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue.

PDE CANADIEN

Une route d'accès périmétrique de quatre kilomètres a été construite autour du PDE canadien pour permettre l'accès aux entreprises adjacentes.

Les installations et les terminaisons des câbles de la ligne de transmission de Complex Hydro One ont également été installées et sont maintenant testées et mises sous tension.

L'installation de drains verticaux est en cours pour aider à consolider les sols en prévision de la construction de futurs bâtiments. Environ 103 000 drains verticaux ont été installés sur un total de 150 000.

Les équipes ont placé 650 000 tonnes métriques (1,4 milliard de livres) de matériaux de remblaiement permanent et de surcharge.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR I-75

La démolition de trois ponts routiers (rue Clark, avenue Livernois et rue Springwells) traversant l'I-75 a été achevée pour faire place aux nouvelles bretelles entre l'autoroute et le PDE américain.

Les travaux des prochains mois se concentreront sur la reconstruction de ces ponts, qui devrait être achevée au début de 2021.

Au cours des prochains mois, les travaux suivants seront en cours :

- la reconstruction des rampes de l'I-75 vers et depuis les rues Springwells et Livernois
- la reconstruction des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) de la rue Springwells à la rue Green
- début de la construction du pont pour piétons de la rue Solvay
- achèvement des travaux d'élargissement de l'accotement de la voie principale à la hauteur de la rue Springwells et de l'avenue Livernois, puis transfert de la circulation à l'extérieur et début de la construction des piliers médians.

TRAVAUX SUR LE PONT

La construction des fondations de la tour du pont principal est en cours sur les chantiers canadien et américain. Les travaux essentiels sur le puits d'essai pour les fondations du pont sont terminés. BNA commencera à construire des structures sur le terrain cette année.

La fondation de chaque tour est composée d'un total de 18 puits de production forés de 36 mètres; 12 pour la fondation de la tour principale et six pour la travée arrière.

TRAVAUX ACTUELS ET À VENIR SUR LE SITE CANADIEN

- Travaux de maquette de la fondation pour la deuxième coulée de béton
- Construction de la fondation : barres d'armature, gabarit en acier, coffrage, procédés de précontrainte, refroidissement, coulage du béton
- Travaux de portée latérale des fondations et des colonnes : armature, coffrage, coulage du béton
- Travaux sur les travées latérales des puits de forage : démolition des piliers
- Maquette de système d'échafaudage (coffrage grim pant)

TRAVAUX ACTUELS ET À VENIR SUR LE SITE AMÉRICAIN

- Nettoyage du béton du puits foré de la tour
- Mise à la terre électrique sur les fondations nord et sud
- Montage d'une grue pour aider à la construction de la tour
- Installation de coulis de béton
- Construction de la fondation : barres d'armature, gabarit en acier, coffrage, procédés de précontrainte, refroidissement, coulage du béton
- Construction d'une travée arrière et d'un pilier d'ancrage
- Assemblage des coffrages de la tour

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.