

9

CHOSSES À SAVOIR SUR

MESURES D'ATTÉNUATION

L'Autorité du pont de Windsor-Détroit (APWD) et Bridging North America (BNA) sont conscients que l'atténuation des conséquences de la construction est une priorité régionale. Des mesures seront prises par BNA pour minimiser l'impact de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe conformément aux engagements pris dans la déclaration d'impact environnemental américaine et le rapport d'évaluation préalable environnementale du gouvernement fédéral canadien, identifiés dans le cadre de l'étude du Passage international de la Rivière Détroit (DRIC) ou identifiés pour être inclus dans l'Accord de projet avec BNA. Voici quelques-unes des mesures d'atténuation qui peuvent être utilisées :

1

BRUIT

Des mesures visant à réduire le bruit de construction pour les résidents adjacents seront mises en œuvre, notamment en veillant à ce que tous les équipements de construction soient en bon état, en installant des barrières antibruit ou des bermes le plus tôt possible, en maximisant la distance entre les aires de rassemblement et de réception avoisinantes et en effectuant une surveillance continue du bruit. Les activités de construction se dérouleront conformément aux règlements municipaux applicables.

2

QUALITÉ DE L'AIR ET POUSSIÈRE

Des techniques éprouvées et les meilleures pratiques de gestion ont été intégrées aux exigences du projet pour limiter la poussière de construction. Les mesures à mettre en œuvre comprennent l'arrosage ou la stabilisation périodique des sols perturbés, la limitation de la vitesse de circulation des véhicules, l'arrosage pendant le transport des matériaux et le nettoyage des entrées des zones de construction.

3

PERTURBATIONS DE LA CIRCULATION

Des retards de la circulation, des déviations et des fermetures de routes à court terme sont parfois nécessaires pendant les activités de construction. Des mesures seront prises pour minimiser l'impact sur les automobilistes et garantir que l'accès aux propriétés adjacentes et aux services d'urgence soit toujours maintenu.

4

PROTECTION DE LA FAUNE ET DES ZONES NATURELLES

Des mesures ont été prises pour garantir la protection de la faune et de plusieurs espèces en péril présentes à proximité des sites du projet pendant les travaux de construction. Les mesures comprennent une formation sur la protection des espèces en péril, des études préalables à la construction,

5

CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS

Des plans seront élaborés et mis en œuvre pour protéger les eaux de surface, les écosystèmes adjacents et les propriétés. Les directives environnementales de la province et de l'État pour la construction de routes seront respectées, ainsi que l'aménagement de bassins de gestion des eaux pluviales permettant la décantation des sédiments avant leur rejet dans le système de drainage.

6

SURVEILLANCE DES VIBRATIONS

Des études des fondations avant, pendant et après la construction seront menées dans les zones qui ont été identifiées à moins de 150 pieds ou 45 mètres des principales zones de construction aux États-Unis, y compris les structures historiques.

7

PROTECTION ET GESTION DE LA QUALITÉ DE L'EAU

Des plans et des activités spécifiques au site ont été élaborés pour protéger les eaux de surface et les écosystèmes adjacents pendant la construction. Des bassins de gestion des eaux pluviales seront utilisés pour aider à gérer la qualité de l'eau avant la libération contrôlée des eaux de surface introduites dans les drains adjacents.

8

ARCHÉOLOGIE ET PROTECTION DES RESSOURCES CULTURELLES

Pendant la construction, BNA continuera à entreprendre des recherches archéologiques et patrimoniales si nécessaire. Toute découverte archéologique inattendue sera signalée aux organismes appropriés. La documentation permettant d'enregistrer et de préserver les sites historiques a également été finalisée.

9

COMMUNICATION PENDANT LA CONSTRUCTION

L'équipe du projet s'engage à assurer la communication avec le public pendant la construction. Les résidents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et des contacts réguliers pour discuter des questions et des préoccupations sur le projet.

