

# 9

## CHOSSES À SAVOIR SUR

## LA DURABILITÉ

L'Autorité du pont de Windsor-Détroit (APWD) et Bridging North America (BNA) savent que protéger l'environnement est une grande priorité. La conception, la construction et l'exploitation du projet du Pont international Gordie-Howe s'inscrivent dans une démarche globale de développement durable, afin de minimiser les impacts tout au long de la durée de vie du projet. Les installations des points d'entrée canadien et américain sont conçues pour répondre à la norme LEED v4 Silver, et le pont et l'échangeur du Michigan sont conçus pour répondre à la norme Envision Silver, ce qui garantira leur longévité tout en minimisant leur impact sur l'environnement. Voici quelques exemples de nos pratiques durables.

# 1

### LEADERSHIP

Les équipes de projet communiquent, collaborent et impliquent un groupe de personnes diverses dans la création d'idées pour le projet et dans la compréhension de la vision holistique à long terme du projet sur l'ensemble de son cycle de vie.

# 2

### EMPLACEMENT ET TRANSPORT

L'emplacement est soigneusement étudié pour encourager le développement compact, les transports alternatifs et la connexion avec la communauté environnante. Le projet tire parti des infrastructures existantes, notamment les transports publics, les réseaux routiers, les pistes cyclables et même des services publics existants.

# 3

### MATÉRIAUX

Le projet minimise les impacts de l'extraction, du traitement, du transport, de l'entretien et de l'élimination des matériaux de construction en se concentrant sur une conception efficace et sur l'acquisition en fonction des besoins. La réutilisation et le recyclage des matériaux sur place permettront de réduire encore davantage les déchets.

# 4

### CONSOMMATION EFFICACE DE L'EAU

La conservation est importante, car la majeure partie de l'eau utilisée dans un bâtiment est évacuée hors du site sous forme de déchet. Des dispositifs à faible débit seront installés à l'intérieur pour réduire considérablement la consommation d'eau.

# 5

### ÉNERGIE ET ATMOSPHÈRE

Le projet a pris en compte l'orientation du bâtiment, le choix des fenêtres et des matériaux de construction pour réduire la demande et la consommation globales d'énergie. Une efficacité accrue est obtenue en associant des systèmes à haut rendement énergétique à des commandes intelligentes.

# 6

### QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT INTÉRIEUR

La qualité de l'air, la température, l'aspect visuel et l'acoustique des bâtiments du projet ont été pris en compte pour protéger la santé et le confort des employés et des voyageurs, en améliorant la productivité et en réduisant l'absentéisme.

# 7

### QUALITÉ DE VIE

La prise en compte de l'impact du projet et des avantages pour les communautés d'accueil est primordiale tout au long de la réalisation du projet. Une vaste consultation de la communauté a été et continuera d'être entreprise pour aider à documenter les plans du projet et à créer un réseau d'avantages et de mesures incitatives qui seront profitables à la grande région.

# 8

### NATURE

Le projet a été conçu pour interagir avec les systèmes naturels de manière synergique et positive afin de minimiser les impacts sur l'habitat et la faune.

# 9

### CLIMAT ET RISQUES

Il est essentiel de réduire au minimum les émissions susceptibles de contribuer à l'augmentation des risques à court et à long terme pour garantir que le projet soit résistant aux dangers et puisse s'adapter aux conditions futures à long terme. Un grand nombre de modélisations et de tests ont été réalisés par des experts pour s'assurer que le Pont international Gordie-Howe puisse résister aux phénomènes météorologiques les plus violents.

