

# 9

**MÁS DE ASPECTOS IMPORTANTES SOBRE**

## **SOSTENIBILIDAD**

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) y Bridging North America (BNA) saben que proteger el medio ambiente es una prioridad. Con el fin de minimizar el impacto a lo largo de la vida del proyecto, existe un enfoque sostenible global para el diseño, la construcción y la operación del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Las instalaciones de los puntos de entrada canadiense y estadounidense están diseñadas para cumplir con la clasificación LEED v4 Silver, y el puente y la intersección en Michigan están diseñados para cumplir con la clasificación Envision Silver, lo que garantizará la longevidad al mismo tiempo que se minimiza el impacto ambiental. Estos son algunos aspectos destacados de nuestras prácticas sostenibles.

# 1

### **LIDERAZGO**

Los equipos del proyecto se comunican, colaboran e involucran a un grupo diverso de personas en la creación de ideas para el proyecto y en la comprensión de la visión holística a largo plazo durante toda la vida del proyecto.

# 2

### **UBICACIÓN Y TRANSPORTE**

La ubicación se considera cuidadosamente para fomentar el desarrollo compacto, el transporte alternativo y la conexión con la comunidad circundante. El proyecto aprovecha la infraestructura existente: el transporte público, las redes de calles, los senderos para bicicletas e incluso los servicios públicos existentes.

# 3

### **MATERIALES**

El proyecto minimiza el impacto de la extracción, el procesamiento, el transporte, el mantenimiento y la eliminación de materiales de construcción al centrarse en un diseño eficiente y la adquisición de cantidades adecuadas. La reutilización y el reciclaje de materiales en el sitio reducirán aún más los desechos.

# 4

### **EFICIENCIA DEL AGUA**

La conservación es importante ya que la mayor parte del agua de un edificio circulará por el edificio y fluirá hacia fuera del sitio como desecho. Se instalarán accesorios de bajo flujo en el interior para reducir significativamente el consumo del agua.

# 5

### **ENERGÍA Y ATMÓSFERA**

El proyecto ha considerado la orientación del edificio, la selección de ventanas y los materiales de construcción para reducir las demandas y el consumo de energía en general. Se logra una mayor eficiencia cuando se combina con sistemas de alta eficiencia con controles inteligentes.

# 6

### **CALIDAD AMBIENTAL INTERIOR**

Se ha considerado que la calidad del aire, térmica, visual y acústica de los edificios del proyecto protege la salud y la comodidad de los empleados y viajeros, mejorando así la productividad y disminuyendo el absentismo.

# 7

### **CALIDAD DE VIDA**

La consideración del impacto y el beneficio del proyecto para las comunidades anfitrionas es primordial a lo largo de la realización del proyecto. Se ha llevado a cabo y se continuará una amplia consulta con las comunidades para ayudar a informar los planes del proyecto y crear una red de beneficios e incentivos para que la región metropolitana los aproveche.

# 8

### **MUNDO NATURAL**

El proyecto fue diseñado para interactuar con los sistemas naturales de una manera positiva y sinérgica para minimizar el impacto en el hábitat y la vida silvestre.

# 9

### **CLIMA Y RIESGO**

Minimizar las emisiones que pudieran contribuir a aumentar los riesgos a corto y largo plazo es clave para asegurar que el proyecto sea resistente a los peligros y pueda adaptarse a las condiciones futuras a largo plazo. Los expertos han realizado una cantidad significativa de modelos y pruebas para asegurar que el Puente Internacional Gordie Howe pueda soportar los fenómenos meteorológicos más severos.

