



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE**  
**HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# REUNIÓN COMUNITARIA EN LÍNEA

25 de junio de 2020



# ¿POR QUÉ ES NECESARIO?

Redundancia

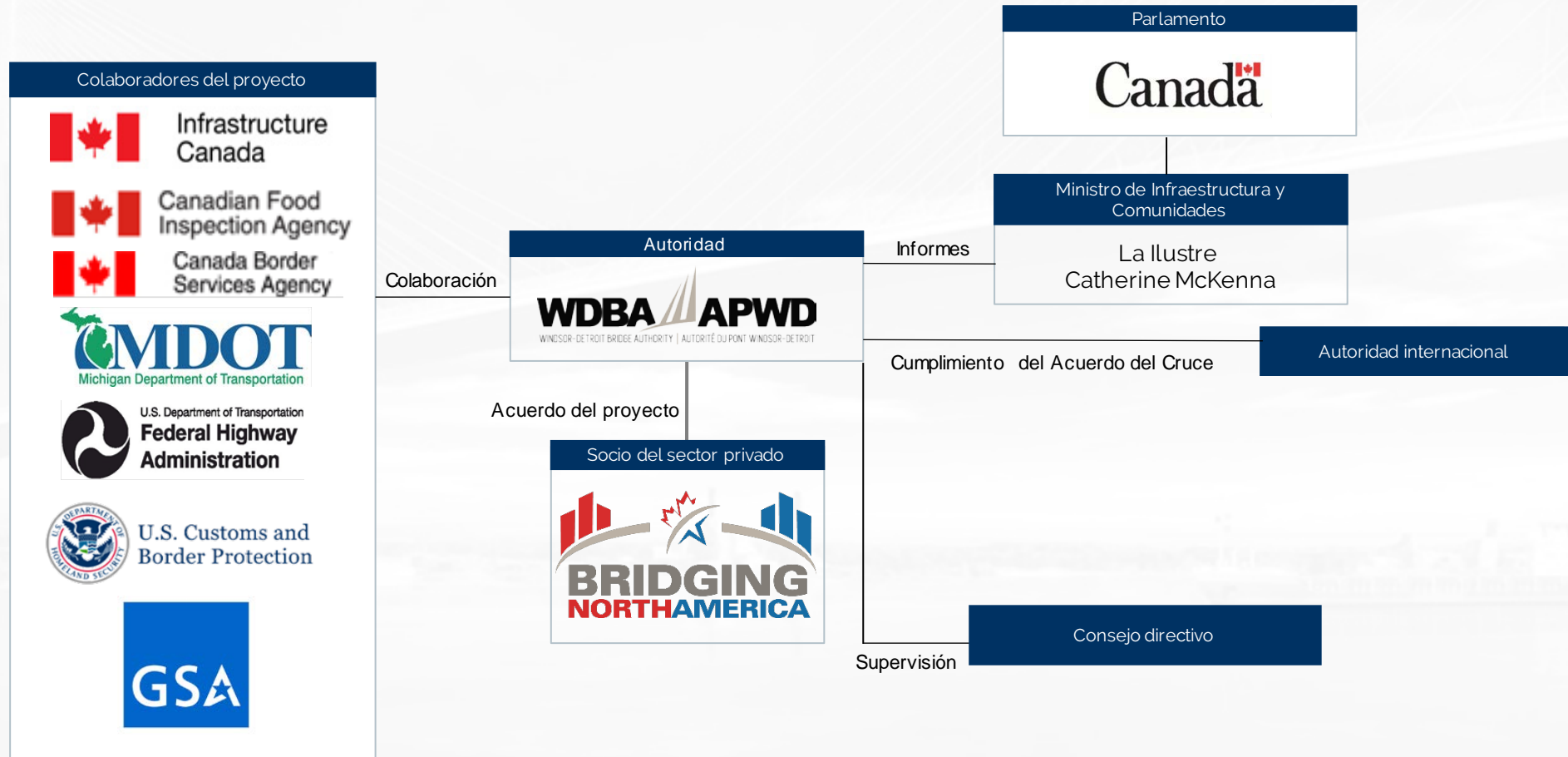
Capacidad

Capacidad de tramitación fronteriza

Conectividad del sistema



# ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

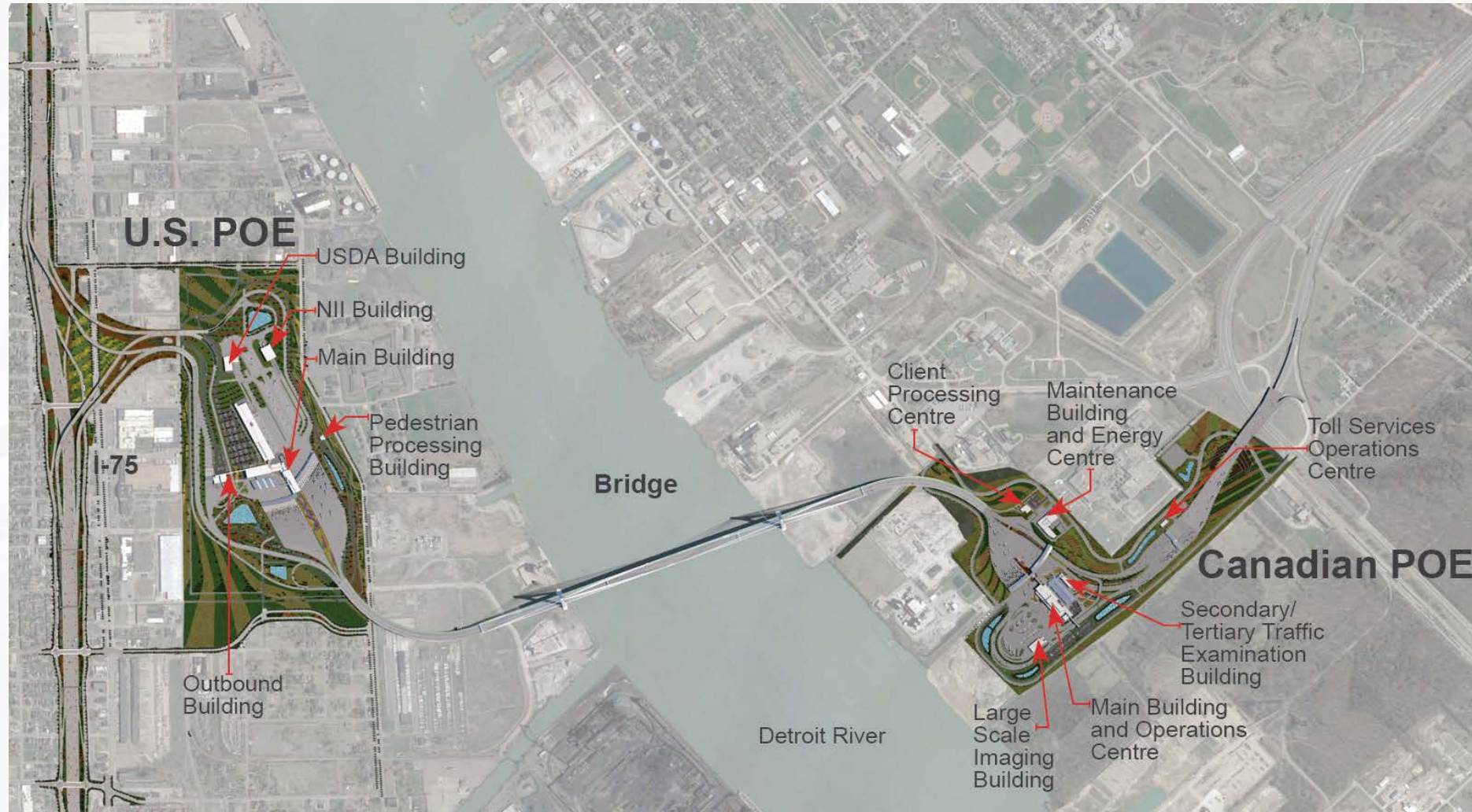


# CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN

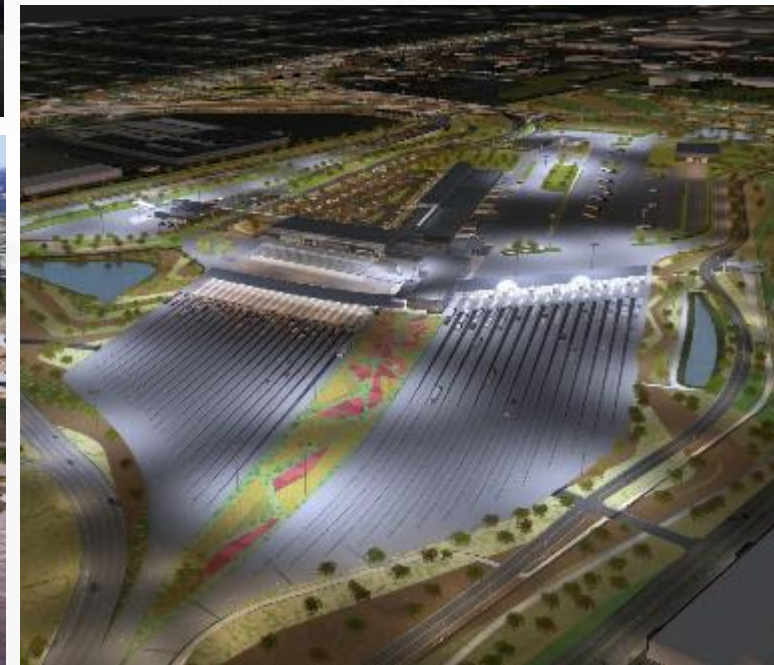
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Inicio del Proyecto	■						
Diseño	■	■	■				
Construcción	■	■	■	■	■	■	■
Entrega y comisionamiento						■	■

- La duración estimada de la construcción será de 74 meses.
- El 70% de las horas de construcción ocurrirá entre 2021 y 2023
- Se anticipa que el Puente Internacional Gordie Howe se abrirá al tráfico a fines de 2024.

# COMPONENTES DEL PROYECTO



# COMPONENTES DEL PROYECTO



# MEJORAS A LA CALLE SANDWICH STREET

- Aproximadamente 3 km de Sandwich St., desde la intersección de Sandwich St y Ojibway Pkwy hasta la rotonda al sur de Rosedale Ave., verán mejoras en infraestructura.
- Se prevé que a finales de este año se llevarán a cabo consultas específicas relacionadas con este trabajo.
- Las mejoras se alinearán con los planes y directrices de Sandwich Town Heritage.
- Sandwich se volverá a pavimentar por completo de acuerdo con las normas municipales.
- Se reemplazarán todas las aceras en el corredor y cumplirán con los estándares de accesibilidad.
- Se incorporarán topes en algunas intersecciones para mejorar la seguridad de los peatones.
- Este trabajo se coordinará con el trabajo de alcantarillado de la Ciudad de Windsor que se realizará en esta área.
- También se coordinarán las mejoras a Sandwich Street como parte del Plan de beneficios para la comunidad.



# MEJORAS A LAS CALLES DE DETROIT

- Revestimiento de caminos y mejoras a Jefferson Avenue, Campbell Street, Green Street y Fort Street. Se anticipa que este trabajo ocurrirá en 2023.
- Se construirán cinco nuevos puentes peatonales sobre la I-75.
- Cercas decorativas: se instalarán alrededor del perímetro del Punto de entrada estadounidense, con jardines irrigados.
- Carril para bicicletas en Fort Street: carril para bicicletas de 6 pies, protegido en ambos lados de Fort St., desde Green hasta Junction Street.
- Árboles de sombra caducifolios plantados cada 25 pies a lo largo de Jefferson, Fort entre las calles Green y Junction y en otras calles de la zona
- Aceras continuas y accesibles: aceras totalmente accesibles instaladas a lo largo de las vías laterales para conectar cada puente peatonal





# SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

Las metas y objetivos de nuestro marco de sostenibilidad incluyen:

- Mantener la seguridad y la seguridad.
- Crear una cultura de liderazgo
- Diseño para durabilidad y resistencia
- Brindar oportunidad económica
- Conservar los recursos no renovables
- Proteger el medio ambiente natural

## Ejemplos incluyen:

- Diversos objetivos de la fuerza laboral
- Iluminación de puentes y eficiencia energética.
- Conservación de recursos materiales
- Paisajismo de plantas nativas
- Integración de una caja de halcón peregrino



# ARTE PÚBLICO

Se incorporarán tres componentes de arte público al proyecto del Puente Internacional Gordie Howe:

- Iluminación dramática y dinámica del puente por la noche
- Una fachada artística en el Punto de entrada canadiense
- Una pieza de arte indígena independiente comisionada a un artista indígena canadiense

Se ha completado una convocatoria para artistas y cada comisión está comenzando el proceso de selección.

Se compartirán detalles adicionales a medida que el proceso continúe, incluida una oportunidad de consulta pública.



*Ejemplos de la obra de arte*

# COVID-19 - MEDIDAS PREVENTIVAS

- Las actividades de construcción continúan en ambos lados de la frontera de conformidad con las directivas de los gobiernos de Canadá, Ontario y Michigan.
- WDBA y BNA han implementado numerosas precauciones para apoyar la seguridad de los trabajadores.
- El personal de WDBA trabaja desde su casa y las tres oficinas están cerradas.
- Los protocolos y procedimientos de seguridad en el emplazamiento de construcción incluyen (pero no se limitan a):
  - Se requiere que todos los trabajadores participen en una evaluación diaria
  - Hay cubrebocas disponibles para los trabajadores que deben trabajar dentro del área de distanciamiento social recomendada de 2 metros o 6 pies.
  - Se han suspendido los viajes transfronterizos, excepto para los trabajadores esenciales.
  - Aumento en la limpieza de espacios de oficinas junto con disponibilidad de desinfectante para manos.
  - Implementación de un programa de trabajo rotativo desde el hogar para el personal de BNA
  - No hay reuniones de más de 5 personas. Principalmente se realizan llamadas de conferencia y se utilizan herramientas virtuales para reuniones.
  - Solo se permiten visitantes esenciales en el emplazamiento del proyecto.
- Todos los empleados que trabajan en el emplazamiento, incluidos los subcontratistas, toman en serio todas las precauciones recomendadas para asegurar su salud y seguridad.

# ACTUALIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

- Todas las actividades preparatorias realizadas por WDBA para ayudar a BNA a agilizar el trabajo en el Punto de entrada canadiense están completas.
- El diseño estará completo en 2020.
- La instalación de 150,000 drenajes de mecha se completará en julio.
- La colocación de recarga está en marcha y ya se han colocado más de 1,400 millones de libras.
- Construcción y monitoreo ambiental en curso.



# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE

## Emplazamientos del puente en Canadá y E.E. U.U.

El diseño está en curso.

- La prueba del túnel de viento para medir la estabilidad del diseño de la estructura del puente se completó al igual que una revisión de los sofitos para el puente.
- Las modificaciones del rompeolas están completas.
- Las 18 pilas perforadas están completos tanto en Canadá como en E.E. U.U.
- El trabajo de cimentación de la torre está en marcha junto con el montaje de la grúa torre en ambos lados de la frontera
- Esperamos comenzar a ver estructuras construidas en el terreno este año.
- Construcción y monitoreo ambiental en curso.



*Emplazamiento del puente en Canadá*



*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

- El diseño está en curso.
- La reubicación de servicios públicos está en curso
- Implementación de cierres de caminos y cercas perimetrales alrededor del emplazamiento.
- Se están llevando a cabo importantes movimientos de tierra, incluida la instalación de drenaje de mechas y la colocación de recarga. Se han instalado más de 50,000 de los 105,000 drenajes de mecha y se han colocado más de 550,000 toneladas de relleno de ingeniería.
- Construcción y monitoreo ambiental en curso.



Emplazamiento del punto de entrada estadounidense

# ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

- El diseño está a punto de completarse
- La construcción de la línea principal está en curso.
- Construcción y monitoreo ambiental en curso.
- La construcción de la Fase Uno de la Intersección en Michigan, que incluye la demolición y reconstrucción de tres puentes viales sobre la I-75, está en marcha:

## Puente en Springwells Street

- La demolición está completa.
- El pilotaje está completo
- El contrafuerte del puente en dirección norte está completo
- El trabajo de encofrado/armazón para construir el contrafuerte del puente en dirección sur está en curso
- Los siguientes pasos incluyen la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.
- La reconstrucción de la rampa y la lateral comenzará en los próximos meses.



*Reconstrucción del puente en la Intersección en Michigan*

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# ACTUALIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN CONT.: INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

- **Puente en Livernois Avenue**

- La demolición está completa.
- El pilotaje está completo
- El trabajo de encofrado/armazón para construir los contrafuertes del norte y sur del puente está en curso
- Los siguientes pasos incluyen la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.
- La reconstrucción de la rampa comenzará en los próximos meses.

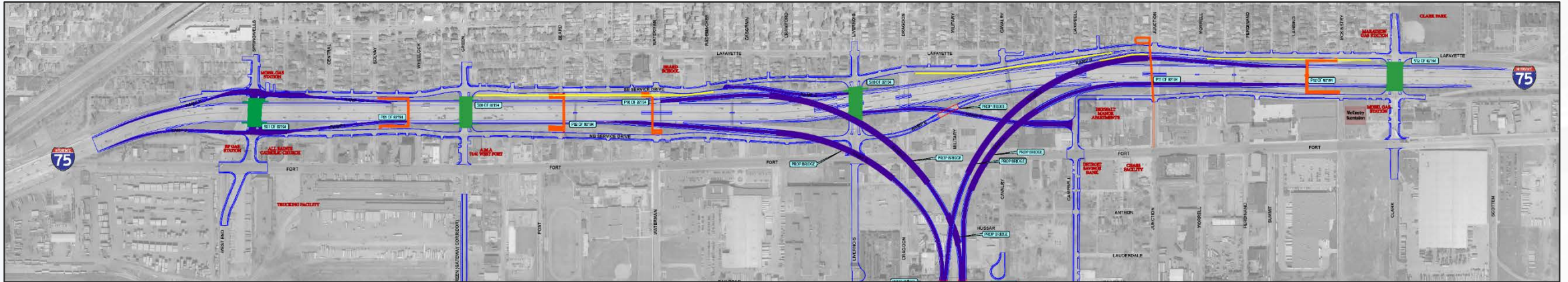
- **Puente en Clark Street**

- La demolición está completa.
- El pilotaje en el contrafuerte sur está en curso.
- Una vez que se complete el pilotaje, los siguientes pasos incluyen la construcción de los contrafuertes norte y sur, la construcción de los pilares del camellón, la colocación de la jácena y la construcción de la plataforma.





# CONFIGURACIÓN FUTURA DE LA I-75



La configuración futura de esta área incluye:

## Puentes viales

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico de doble sentido)
- Clark Street

## Rampas de acceso

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera:

### Rampas de salida en dirección norte

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Calle Campbell (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 (nueva)

### Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Salida del Punto de entrada estadounidense (nueva)
- Waterman Street (nueva)
- Springwells Street

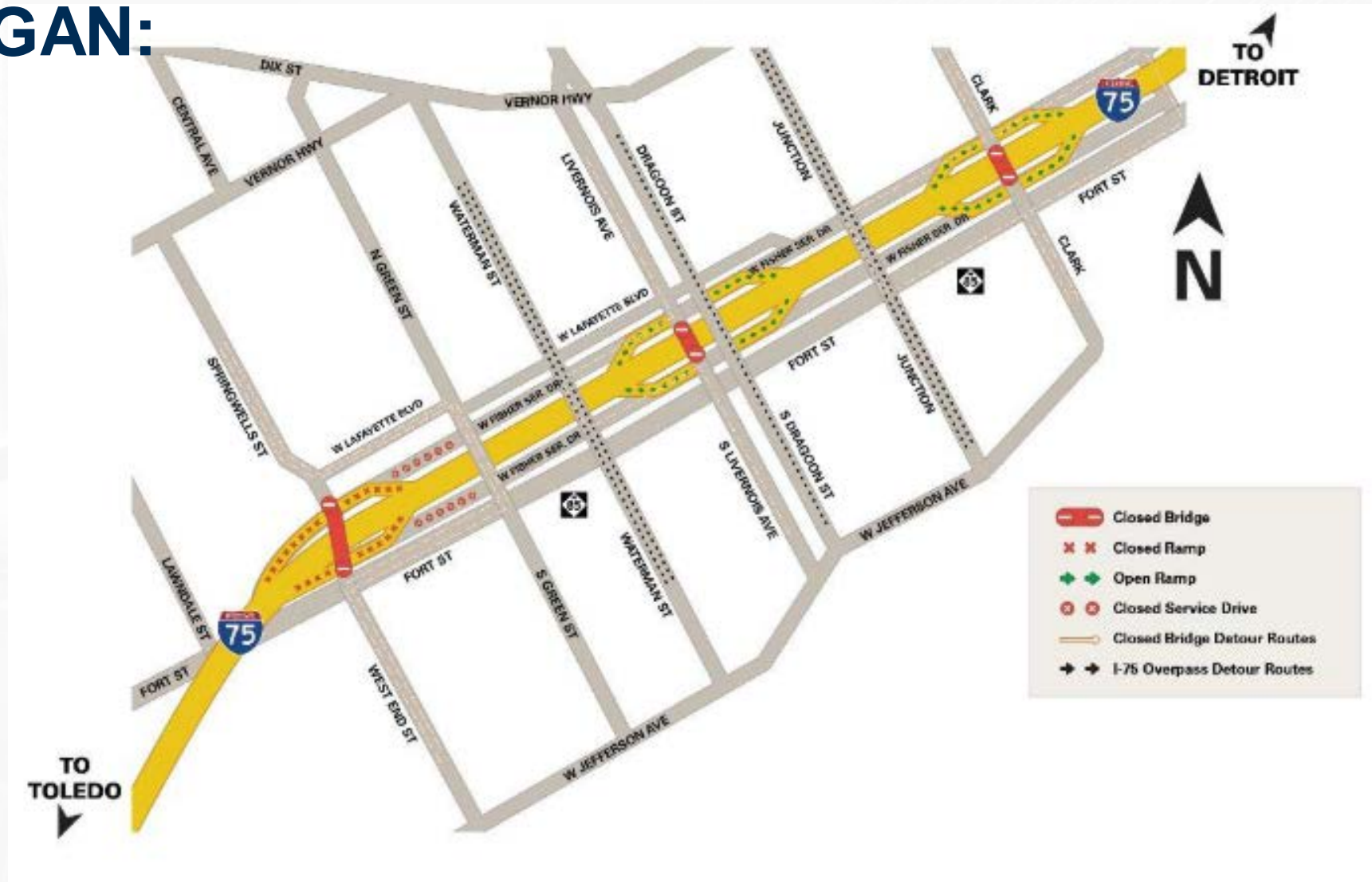
### Rampas de acceso en dirección norte

- Springwells Street
- Livernois Avenue

### Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

# FASE 1 DEL TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN:



# CIERRES PRÓXIMOS Y TEMPORALES EN E.E. U.U.

A partir de julio, se implementará la tercera y última fase de los cierres de caminos para el Punto de entrada estadounidense. Éstos incluyen:

## Cierres temporales:

- Cavalry Street se cerrará entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street, desde el 6 de julio de 2020 hasta el 30 de octubre de 2021.
- Cavalry Street se cerrará entre Anthon Street (sur de Fort) y West Jefferson Avenue, desde el 6 de julio de 2020 hasta el 30 de junio de 2023.
- Military Street se cerrará entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street, desde el 6 de julio de 2020 hasta el 30 de octubre de 2021.

## Cierres a largo plazo:

- El desvío de Livernois Avenue se cerrará entre Livernois Avenue y Dragoon Street desde el 6 de julio de 2020 hasta el 30 de octubre de 2021.
- Military Street se cerrará entre Fort Street y West Jefferson Avenue, desde el 6 de julio de 2020 hasta el 30 de octubre de 2021.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# CIERRES PRÓXIMOS Y TEMPORALES EN ESTADOS UNIDOS

## Cierres permanentes:

- Dragoon Street cerrará a largo plazo entre Fort Street y West Jefferson Avenue, el 6 de julio de 2020.
- Driggs Street cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, el 6 de julio de 2020.
- Harvey Street cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, el 6 de julio de 2020.
- Reeder Street cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, el 6 de julio de 2020.
- Hussar Street cerrará a largo plazo entre Military Street y Cavalry Street, el 6 de julio de 2020.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# PRÓXIMO CIERRE EN CLARK STREET Y LA I-75 SERVICE DRIVE EN DIRECCIÓN SUR

- Las rampas de acceso y salida de la I-75 en dirección sur en Clark Street estarán cerradas durante aproximadamente cinco (5) semanas a partir del verano de 2020.
- La I-75 Service Drive en dirección sur estará cerrada en West Grand Boulevard, con acceso solo al tráfico local, y cerrada por completo entre Scotten Avenue y McKinstry Street durante aproximadamente cinco (5) semanas a partir del verano de 2020.
- El tráfico hacia el sur desde Vernor Highway hasta Scotten Avenue estará cerrado con acceso solo al tráfico local, y sin salida, durante aproximadamente cinco (5) semanas a partir del verano de 2020.
- El tráfico hacia el sur desde Vernor Highway hasta Clark Street estará cerrado con acceso solo al tráfico local, y sin salida, durante aproximadamente cinco (5) semanas a partir del verano de 2020.
- Mapas y rutas de desviación detalladas están disponibles en [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com).

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# PRÓXIMOS CIERRES: WEST END Y FORT STREET

- West End Street estará cerrada entre Fort Street y Melville Street, del 6 de julio al 2 de octubre de 2020. El tráfico local y el tráfico comercial tendrán acceso a West End Street entre Norfolk Southern Railroad y Melville Street. Mapas y rutas de desviación detalladas están disponibles en [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com).
- El tráfico en Fort Street entre Central Avenue y el oeste de Springwells Street se reducirá a un carril para el tráfico en dirección este y uno hacia el oeste, del 6 de julio al 2 de octubre de 2020. Se mantendrá el acceso a los comercios a lo largo de Fort Street durante este cierre. Mapas y rutas de desviación detalladas están disponibles en [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com).

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# PRÓXIMOS CIERRES: CAMBIO DE TRÁFICO EN DIRECCIÓN NORTE Y SUR EN LA I-75

En julio de 2020, los tres carriles vehiculares de la I-75 en dirección sur y norte se desplazarán al acotamiento para crear espacio para los pilares del puente que se construirán en las áreas del camellón.

Este trabajo implicará cierres tanto diurnos como nocturnos para mover la barrera de concreto temporal en las áreas de los acotamientos, instalar una nueva barrera de concreto en las áreas medias y eliminar y poner nuevas marcas en el pavimento.

Los cierres de carriles y rampas serán móviles y temporales. Se anticipa que el trabajo para completar el cambio de tráfico tomará aproximadamente 8 días.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# AVISOS DE CONSTRUCCIÓN

## Por correo

Los avisos a los residentes y negocios comenzarán antes de la construcción por medio de volantes y/o cartas enviadas por correo a hogares y negocios en el área.

## Redes sociales

Las cuentas de redes sociales del proyecto también publican actualizaciones de construcción e información sobre el cierre de caminos.

## Avisos al público

Los avisos al público se publicarán en los medios de comunicación locales antes del inicio de la construcción.

## Señalamiento de desviaciones

Se colocarán señalamientos para ayudar a los viajeros a navegar a través de las rutas de desviación.

**Reuniones públicas de información** Se llevan a cabo reuniones trimestrales para residentes y empresas, según sea necesario antes de la construcción, junto con reuniones individuales y reuniones vecinales.

## Letreros de aviso

Señalamientos móviles se colocarán en ubicaciones clave **cinco días** antes del inicio de la construcción para alertar a los viajeros sobre los próximos cierres de caminos.

## Sitio web

Actualizaciones semanales de construcción e información de cierre de caminos se publican en [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com).

## Desviaciones para peatones y ciclistas

El acceso a peatones en las aceras, senderos e intersecciones se mantendrá tanto como sea posible. Si se requiere una desviación, se colocarán señalamientos.



# COMPROMISO CON LAS EMPRESAS

**ESTADOS UNIDOS:** Además de las tácticas de aviso de construcción establecidas, se está desarrollando una estrategia de comunicación a largo plazo con Southwest Detroit Business Association para ayudar a transmitir la información del proyecto a la comunidad empresarial a lo largo de la construcción. Las iniciativas incluyen:

- Establecer grupos de trabajo para ayudar con el desarrollo de planes de mitigación de la construcción.
- Campañas de redes sociales dirigidas
- Aprovechar colaboradores clave de la comunidad
- Contratar un estudiante de mercadotecnia
- Compromiso con los empleados
- Adiciones a la página web
- Ayuda en el desarrollo de recursos empresariales

**CANADÁ:** Se implementará un plan similar cuando avance el trabajo de Sandwich Street. La información adicional sobre el calendario de este trabajo estará disponible a finales de este año.

# PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



La **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral** está orientada a fomentar la participación de las empresas y se enfoca en apoyar a la fuerza laboral, la capacitación y las oportunidades para aprendices o pre-aprendices.



La **Estrategia de infraestructura en las comunidades** se enfoca en colaborar con las partes interesadas y los miembros de la comunidad a través de consultas para desarrollar una estrategia de infraestructura en las comunidades basada en las prioridades identificadas.

*Emplazamiento del puente en E.E. U.U.*

# AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



## Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral .

- BNA implementó una Política canadiense de relaciones con los pueblos Indígenas
- Participó en ferias de trabajo y sesiones de información en Canadá y Estados Unidos.
- Organizó cumbres de proveedores en Windsor y Detroit
- Se actualizó el sitio web del proyecto para incluir oportunidades de contratación y empleo.
- Se orientaron más de 2800 personas con más del 50% que residen en comunidades locales, superando el objetivo de fuerza laboral local del 20% (al 31 de marzo de 2020)
- Involucró a más de 155 empresas locales en el proyecto (al 31 de marzo de 2020)
- BNA contrató a un consultor DBE para que ayudara a lograr el objetivo de 2.15% de DBE



## Estrategia de infraestructura en las comunidades

- Trabajó con colaboradores de realización para determinar el alcance y los planes de implementación de iniciativas, incluida la preparación y autorización de memorandos de acuerdo (MOA) con los colaboradores seleccionados para la realización.
- Lanzó y gestionó la iniciativa de Inversión en organizaciones comunitarias 2020
- Liberó las primeras cantidades a cuatro iniciativas de Infraestructura en las comunidades:
  - Proyecto de arte comunitario de Sandwich (Life After Fifty)
  - Inversión en el Proyecto Fort Street Bridge (Amigos del río Detroit)
  - Capital semilla para el pasaje ecológico de la vida silvestre (Ciudad de Windsor)
  - Programa de desarrollo comercial de Southwest Detroit (Southwest Detroit Business Association)

# INVERSIÓN EN ORGANIZACIONES COMUNITARIAS - 2020

## Proyectos canadienses

### **Sandwich First Baptist Church - \$20,000**

Sandwich Underground Railroad Freedom Museum

### **Society of Saint Vincent de Paul - \$11,000**

Helping Hands Friendship Centre

### **Friends of the Court (Amigos de la corte) - \$8,000**

Spreading Our Roots (Expansión de nuestras raíces)

### **Big Brothers Big Sisters de Windsor Essex - \$4,500**

Big Neighbourhood - SANDWICH

### **Essex Region Conservation Authority - \$4,100**

Limpieza binacional del río Detroit

### **Les Amis Duff-Bâby - \$2,400**

Gran evento de inauguración: Duff-Bâby Mansion

## Proyectos estadounidenses

### **Distrito de mejora comercial de West Vernor y**

### **Springwells (BID) - \$20,000 (CAD)**

¡BID (Distrito de mejora comercial) está abierto!

### **Iglesia Católica Ste- Anne de Detroit (despensa de alimentos) - \$15,000**

Programa de expansión y reemplazo de equipo de despensa de alimentos

### **Bridging Communities Inc. (BCI) - \$ 15,000**

Expansión de servicios para personas mayores del suroeste

# IMPLEMENTACIÓN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD - 2020



## **Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral .**

- Fomento de participación de las escuelas locales, organizaciones, empresas y solicitantes de empleo a través de presentaciones, sesiones de información, explosiones electrónicas y participación en eventos y reuniones.
- Brindar oportunidades a los estudiantes en el proyecto a través del aprendizaje cooperativo y oportunidades de investigación.
- Trabajo con los sindicatos locales para fomentar la participación de aprendices y preaprendices en el proyecto.
- Colaboración en la tutoría de la fuerza laboral y oportunidades de empleo transicional para las minorías, las personas desempleadas / subempleadas
- Oportunidades de participación con un mentor a mujeres indígenas canadienses y mujeres en las comunidades anfitrionas
- Contacto con las comunidades y proveedores de servicios de las Primeras Naciones para que las oportunidades de empleo y de vendedores en el proyecto sean más accesibles

Todas las iniciativas de 2020 están siendo monitoreadas y evaluadas para detectar posibles efectos en la implementación debido a COVID-19. La intención del equipo del proyecto es implementar estas iniciativas de manera segura y al mismo tiempo cumplir con nuestros compromisos con la comunidad.

# IMPLEMENTACIÓN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD EN 2020

## Estrategia de infraestructura en las comunidades

- Implementación e informes sobre iniciativas por parte de los colaboradores que participarán en la realización y que han recibido fondos
- Iniciativa de financiación para:
  - People's Community Services (PCS) para reparaciones de Delray House y programas para jóvenes - primavera 2020
  - Estrategia ProsperUS (a través de United Way) para inversión en programas en la Comunidad Sandwich - otoño 2020
- Emisión de la solicitud de propuestas para el Programa de mejoras para las viviendas de Delray, selección de un colaborador para la realización y el primer año de divulgación y renovaciones
- Entrega de camionetas de 15 pasajeros a PCS, CHASS y Clark Park Coalition
- Organizar un evento de plantación de árboles en Detroit
- Entrega de equipo para hacer ejercicio al aire libre para Clark Park, a la ciudad de Detroit
- Trabajo preparatorio y de diseño para plataformas de observación en Windsor y Detroit
- Cumbre de desarrollo de negocios de Sandwich 2020 y financiación para colaboradores para ofrecer talleres de seguimiento y apoyo comercial individual



Todas las iniciativas de 2020 están siendo monitoreadas y evaluadas para detectar posibles efectos en la implementación debido a COVID-19. La intención del equipo del proyecto es implementar estas iniciativas de manera segura y al mismo tiempo cumplir con nuestros compromisos con la comunidad.

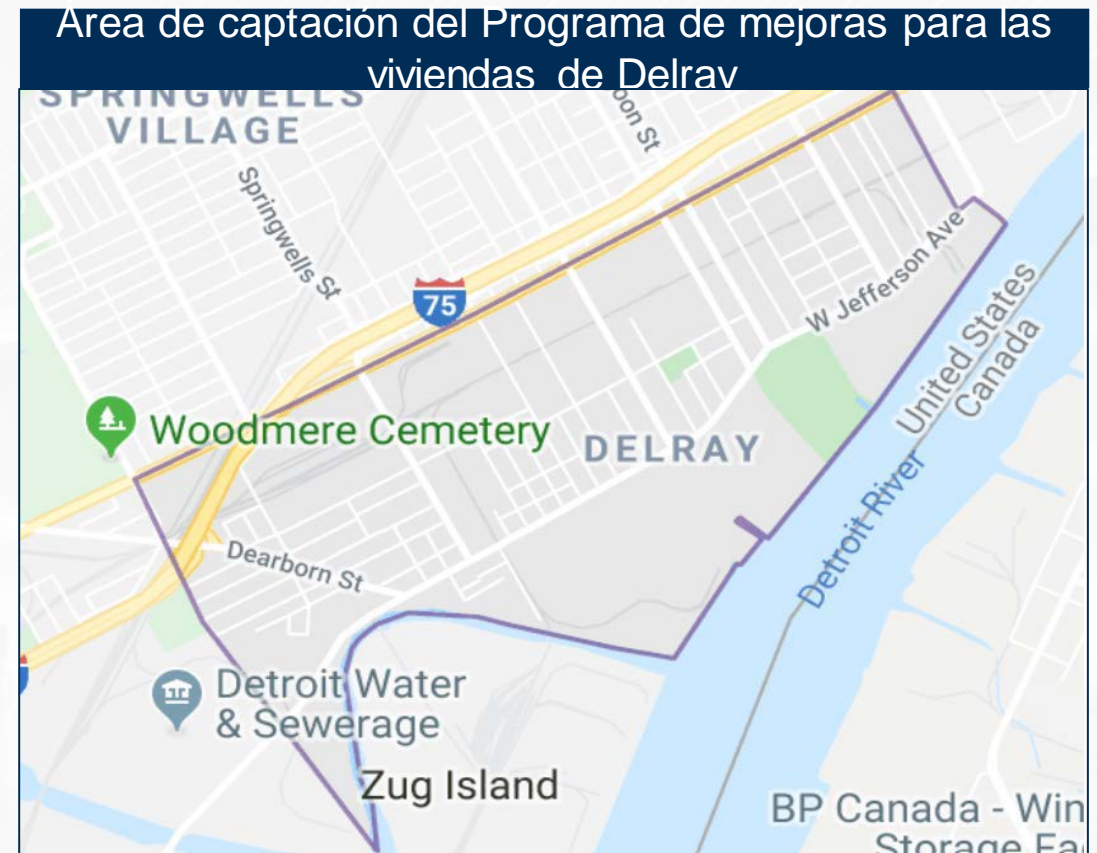
# PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

- Se espera que el Programa de reparación de viviendas de los Beneficios para la comunidad se lance en el verano de 2020 y continúe hasta 2023, sujeto a la disponibilidad de fondos.



- El área objetivo inicial incluye propiedades ubicadas al sur de la I-75, en Delray. Las reparaciones que se ofrecerán a las viviendas elegibles incluyen:
  - Reemplazo de ventanas
  - Reemplazo del sistema de climatización
  - Aislante
  - Reparación de techos

- Las reparaciones se llevarán a cabo en etapas. Visite [GordieHoweInternationalBridge.com](http://GordieHoweInternationalBridge.com) para mantenerse informado sobre el Programa de mejoras para las viviendas de Delray.



# INFORME DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

Aspectos destacados del Informe trimestral del invierno 2020 sobre los Beneficios para la comunidad:

### NEIGHBOURHOOD INFRASTRUCTURE STRATEGY IMPLEMENTATION

In winter 2020, the project team released funding to four Community Benefits Plan initiatives, two in Canada and two in the US, totaling more than **\$475,000 (CDN)**.

**CANADIAN INITIATIVES:**

**Ojibway Park Wildlife Eco-Passage**

The City of Windsor received **\$250,000** in advance funding to undertake an Environmental Assessment for a proposed eco-passage between Black Oak Heritage Park and Ojibway Park that will provide safe passage for area wildlife. This is part of a larger investment of \$1.5 million in seed funding to be released to the City should all approvals, permits and funds be secured to progress the Eco-Passage project.

**Sandwich Community Art Project**

Life After Fifty will use **\$20,000** in funding to launch West End Art Project, a community art project that will engage local youth and the surrounding community in the development and coordination of a representative art project that celebrates the culture and heritage of Sandwich/west Windsor.

**US INITIATIVES:**

**Bridge to Prosperity Program, Southwest Detroit Business Association**

The first of three installments, **\$83,333** has been provided to Southwest Detroit Business Association to launch Bridge to Prosperity, a new business development program that will provide planning and development support to Southwest Detroit small businesses and start-ups. The Bridge to Prosperity program has begun accepting clients, offering drop-in office hours, one-on-one coaching and workshops. For more information visit: [southwestdetroit.com/bridge-to-prosperity](http://southwestdetroit.com/bridge-to-prosperity).

**Fort Street Bridge Park Sculpture Installation**

The Fort-Rouge Gateway (FRoG) Partnership received **\$125,000** for the creation of a sculpture within the new Fort Street Bridge Park. The park will connect residents with nature while highlighting the region's culture and history.

### WORKFORCE DEVELOPMENT AND PARTICIPATION STRATEGY HIGHLIGHTS AND ACCOMPLISHMENTS

FOR THE PERIOD SEPTEMBER 2018 TO DECEMBER 2019

**800+**  
Vendor Summit attendees

**2280+**  
individuals oriented to the project in Canada and the US

**30+**  
pre-apprentices/ apprentices assigned to the project

**Over 50%**

**are local\***

**20+**  
educational engagements

**130+**  
local\* businesses engaged on the project

\*Local\* is defined as being within the City of Detroit or within 100 kilometres of the City of Windsor

### THE LOCAL COMMUNITY GROUP REPRESENTS PROJECT STAKEHOLDERS

The Local Community Group (LCG) provides valuable input and formal linkages to the region enabling WDBA and BNA to better understand project stakeholders' perspectives about the Community Benefits Plan. Members of the LCG contribute by providing input into:

- the implementation of initiatives within the Community Benefits Plan, and
- the assessment and review of community funding applications as part of the Community Organization Investment initiative.

Local Community Group Representatives

The following individuals are currently serving as **Local Community Group Representatives:**

Tejal Travis, Sandwich Community Resident	Candida Leon, Delray Community Resident
Randal Sasso, Windsor-Essex County Resident	Kimberly Simmons, Greater Detroit Area Resident
Clara Deck, Daily Cross Border Commuter - Canada	Simona Simion, Daily Cross Border Commuter - USA
Chief Miskokomon, Representative from Walpole Island First Nation	Nikki Orosz, Representative from Caldwell First Nation
Fabio Costante, City of Windsor - Ward 2 Councillor	Raquel Castaneda-Lopez, City of Detroit - District 6 Council Member
Mary Ann Cuderman, Sandwich Business Improvement Association	Robert Dewaelsche, Southwest Detroit Business Association
Sabrina DeMarco, WindsorEssex Economic Development Corporation	Virginia Wilkinson, Detroit Economic Growth Corporation
Mike Cardinal, Windsor-Essex Community Benefits Coalition	Simone Sagovac, Delray Community Advisory Group

Los informes continuarán trimestralmente; Se espera que el próximo informe se publique en julio de 2020.



# PROCESO DE PREGUNTAS Y RECLAMACIÓN


El equipo del proyecto se compromete a asegurar que la comunicación con el público se mantenga durante la construcción para que las inquietudes de la comunidad se aborden a la brevedad posible. Los residentes y negocios adyacentes recibirán avisos de trabajo próximo, actualización de manera regular sobre los avances, y datos de contacto para discutir preguntas e inquietudes.

Las preguntas y quejas pueden dirigirse a WDBA a través de:

- Línea de consulta pública: 1-844-322-1773
- [Info@wdbbridge.com](mailto:Info@wdbbridge.com)

# Información adicional

 [gordiehoweinternationalbridge.com](http://gordiehoweinternationalbridge.com)

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

