

Notes d'allocution  
pour  
Bryce Phillips  
Président-directeur général  
L'Autorité du pont Windsor-Détroit  
lors de  
2020-2021  
Assemblée publique annuelle  
11 février 2022

Seul le texte lu fait foi

Merci Heather et bonjour à tous.

Je vous souhaite la bienvenue à cette édition virtuelle de notre APA.

En tant que PDG, j'ai l'honneur d'accueillir notre nouveau président, M. Tim Murphy, au sein du conseil d'administration. Tim et moi nous sommes entretenus à plusieurs reprises depuis sa nomination, et je me réjouis à la perspective de travailler avec lui dans les mois et les années à venir.

Je remercie notre ancien président, Dwight Duncan, pour ses nombreuses années de services et son habileté à diriger le conseil d'administration.

J'aimerais également reconnaître et remercier chacun de mes collègues du conseil d'administration pour leur confiance et leur soutien continus alors que nous poursuivons la réalisation du projet du Pont international Gordie-Howe.

Beaucoup d'entre vous m'ont déjà entendu dire que le projet du Pont international Gordie-Howe est l'un des plus grands projets d'infrastructure en cours en Amérique du Nord.

Il est important non seulement par sa taille et sa portée, mais aussi par les possibilités qu'il offre à la région.

Il nous donne l'occasion unique de définir une nouvelle orientation qui peut soutenir l'avenir économique de nos communautés hôtes.

Le projet encouragera de nouveaux investissements entre le Canada et les États-Unis et contribuera à maintenir et à créer des milliers d'emplois et de possibilités des deux côtés de la frontière.

L'exercice 2020-2021 a marqué la septième année d'activité de l'APWD et notre assemblée publique annuelle nous permet de faire le point sur notre année et de parler du travail que nous continuons à faire pour faire avancer le projet.

Le thème du rapport annuel de cette année est la CONNEXION... et c'est exactement ce qu'a fait l'équipe chargée du projet du Pont international Gordie-Howe.

Comme vous l'avez vu dans notre vidéo il y a quelques instants, nous avons accompli beaucoup de choses et nous avons de quoi nous réjouir.

L'APWD continue à faire des progrès importants sur nos objectifs stratégiques, qui pour 2020-2021 comprenaient :

- Continuer l'exécution du mandat de l'APWD
- Renforcer la relation développée avec Bridging North America afin de s'assurer que les décisions sont bien éclairées
- Poursuivre l'engagement des parties prenantes et des actionnaires pour conserver leur appui
- Préparer et mettre en œuvre le plan de soutien à la transition vers l'exploitation.

En 2020-2021, des progrès substantiels ont été réalisés sur le projet du Pont international Gordie-Howe. L'APWD

a assuré une surveillance rigoureuse des travaux de BNA pour garantir le respect de l'accord de projet.

Parmi les exemples notables des progrès réalisés en 2020-2021 dans la construction du projet, citons l'achèvement des fondations des tours du pont principal et le début de la construction des tours en surface des deux côtés de la rivière Détroit.

De plus, la préparation du site et les travaux de terrassement aux points d'entrée américain et canadien sont pratiquement terminés.

Les travaux de remplacement des ponts de l'I-75 et des voies de desserte de l'échangeur du Michigan se sont poursuivis.

Notre relation avec notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, est l'une des plus importantes.

L'APWD a travaillé avec BNA à tous les niveaux, du conseil d'administration à la direction et au personnel sur le terrain, pour gérer les obstacles liés à un projet de la taille et de l'envergure du Pont international Gordie-Howe.

Les rencontres avec la communauté et nos partenaires étant devenues virtuelles, nous avons pu maintenir des communications ouvertes. En 2020-2021, nous avons dialogué avec plus de 2000 intervenants, participé à plus de 225 événements virtuels et répondu à près de 700 demandes de renseignements.

En collaboration avec Bridging North America, l'équipe de projet a fait progresser les initiatives du plan d'avantages pour la communauté.

Ces initiatives comprenaient le financement de projets artistiques communautaires, des investissements dans des programmes de développement des entreprises locales, la distribution de fonds à des organisations communautaires sans but lucratif, la participation à des foires à l'emploi et l'organisation d'événements d'approvisionnement pour les fournisseurs locaux.

L'APWD a accordé une grande importance aux composantes environnementales, sociales et de durabilité du projet, et a reconnu qu'en plus d'un nouveau pont, il est possible de produire d'autres résultats positifs pour la région de Windsor-Détroit

En conséquence, nous avons été reconnus par P3 Bulletin qui nous a décerné le tout premier prix dans la nouvelle catégorie Performance des facteurs environnementaux, sociaux et de gouvernance de l'année.

Alors que l'APWD continue d'assurer une surveillance rigoureuse de la conception et de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe, elle planifie également sa transition vers la phase d'exploitation, en veillant à ce que nous soyons prêts pour la traversée par le premier véhicule dans quelques années.

Il serait impardonnable de parler de l'exercice 2020-2021 sans mentionner la COVID-19. Depuis l'arrivée de la COVID-19, les décisions de l'APWD ont été fondées avec

un seul objectif : assurer la santé, la sécurité et le bien-être du personnel, des partenaires et de la communauté.

L'APWD a réagi immédiatement et a fermé ses bureaux au Canada et aux États-Unis en respectant les protocoles de santé publique.

Un groupe de travail sur la pandémie a été créé, et ses membres ont passé d'innombrables heures à tenir des réunions et à rechercher et développer un plan d'intervention, des protocoles de santé et de sécurité liés à la COVID-19 et bien plus encore.

Je salue Bridging North America pour les protocoles et les processus qu'ils ont mis en place afin d'offrir un environnement sûr à tous les travailleurs pendant la pandémie de COVID-19 tout en continuant à faire avancer le projet.

Compte tenu de la nature des travaux qui se sont déroulés au cours de l'exercice 2020-2021 et des mesures de sécurité extraordinaires mises en œuvre, la progression du projet ne s'est pas arrêtée pendant la pandémie.



Nous avons toujours une tâche colossale devant nous.

L'équipe du projet a commencé à préparer les tours pour la construction du tablier en installant des encorbellements temporaires, qui agissent comme des supports, pour permettre la construction du tablier du pont. Les travaux sur la travée arrière et l'approche du pont, qui sert de rampe d'accès aux points d'entrée, sont en cours.

Au point d'entrée canadien, six des onze bâtiments sont aujourd'hui en cours de construction, avec l'installation de fondations en béton, de structures en acier, de réseaux de distribution, de toitures, de planchers en béton et de murs.

Les activités de construction se poursuivent également au point d'entrée américain, les fondations en béton du bâtiment principal étant les travaux les plus récents.

Toute personne qui circule dans les régions de l'ouest de Windsor ou du sud-ouest de Détroit peut constater de visu les progrès réalisés, alors que les tours du pont continuent de s'élever, ayant maintenant atteint la moitié de leur hauteur totale.

Avant de conclure, je voudrais prendre un moment pour remercier l'équipe des vice-présidents de l'APWD pour leur expertise et leur vision.

Heather Grondin, vice-présidente des affaires générales et des relations extérieures;

Ann Herten, vice-présidente, ressources humaines,

Grant Hilbers, vice-président, ingénierie,

Mike St. Amant, dirigeant principal des finances et de l'administration

et

Vicky Tuquero, avocate générale.

Enfin, je remercie toute l'équipe de l'APWD. Notre personnel a su faire preuve de flexibilité pour s'adapter au monde changeant dans lequel nous travaillons tous aujourd'hui et je ne saurais exprimer assez mon admiration pour leur incroyable dévouement, leur persévérance et leur engagement.

Je tiens également à remercier notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, et nos collègues du Michigan Department of Transportation pour leur partenariat. Nous formons une équipe unie qui travaille main dans la main pour la concrétisation du projet du Pont international Gordie-Howe.

En tant que société d'État canadienne, nous nous engageons à préserver nos relations et nous nous réjouissons des progrès continus qui seront réalisés au cours des prochaines années.

Prenez soin de vous. Merci beaucoup.