

## Bridging North America – promoteur préféré

Le 5 juillet 2018, l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) a annoncé la sélection de Bridging North America comme promoteur préféré pour le projet du Pont international Gordie-Howe. Ce projet infrastructurel unique offrira des améliorations essentielles au transport pour les voyageurs et les véhicules commerciaux internationaux. Il sera également source d'emplois et d'opportunités de croissance pour la région de Windsor-Détroit et plus loin encore.

### Membres de l'équipe

Les principaux membres de l'équipe Bridging North America comprennent :

- ACS Infrastructure Canada Inc.;
- Dragados Canada Inc.;
- Fluor Canada Ltd.;
- AECOM;
- RBC Dominion Securities Inc.;
- Carlos Fernandez Casado and FHECOR Ingenieros Consultores, S.A. (CFC/FHECOR);
- Moriyama & Teshima;
- Smith-Miller+Hawkinson Architects



Les partenaires de Bridging North America possèdent une vaste expérience dans la réalisation de projets infrastructureux majeurs, comme la promenade Rt. Hon. Herb Gray à Windsor (Ontario), le projet de corridor du nouveau pont Champlain à Montreal (Québec), Autoroute 30 à Montreal (Québec), Eglinton Crosstown LRT à Toronto (Ontario), Réseau Express Métropolitain (REM) à Montreal (Québec), Automated People Mover à l'Aéroport LAX (California), Harbour Bridge et Tappan Zee Bridge à New York et San Francisco Oakland Bay Bridge.

### Conception de pont

Bridging North America a choisi un pont haubané pour le Pont international Gordie-Howe. Le Pont international Gordie-Howe à six voies et 2,5 kilomètres / 1,5 mile, se caractérisera par sa forme en «A». Le pont international Gordie-Howe aura la travée principale la plus longue de tout pont à haubans en Amérique du Nord, soit 853 mètres.

### Exécution du projet

Le partenaire du secteur privé de l'APWD sera responsable de la conception, de la construction, du financement, de l'exploitation et du maintien des points d'entrée canadien et américain et du pont, ainsi que de la conception, de la construction et du financement de l'échangeur du Michigan. Il sera également responsable de l'opération et du maintien de l'échangeur du Michigan.



Visitez le [www.wdbridge.com/fr](http://www.wdbridge.com/fr) pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).



## Processus d'approvisionnement en partenariat public-privé (PPP)

Le projet du Pont international Gordie-Howe sera réalisé par l'entremise d'un partenariat public-privé, ou un PPP. Pour sélectionner un partenaire du secteur privé pour livrer les composantes du projet – les points d'entrée canadien et américain, le pont et l'autoroute interétatique du Michigan – l'APWD mène un processus rigoureux et juste d'approvisionnement. Ce processus d'approvisionnement est constitué de deux étapes principales : la demande de qualification (DDQ) et la demande de propositions (DDP). Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie Howe.

### Demande de qualification (DDQ) - complété le 20 janvier 2016

La demande de qualifications fut émise le 20 juillet 2015. L'objectif de la DDQ est de présélectionner des équipes pour réaliser le projet du Pont international Gordie-Howe. Les réponses à la DDQ ont été évaluées selon l'expérience et les qualifications éprouvées des répondants en matière de livraison et de financement de projets infrastructureux complexes. Trois équipes sélectionnées ont été annoncées le 20 janvier 2016.

### Demande de propositions (DDP) - lancée le 10 novembre 2016

L'émission des DDP aux promoteurs a été annoncée le 10 novembre 2016. La DDQ énonce les conditions et les spécifications nécessaires à l'entreprise du projet. Elle n'est émise qu'aux promoteurs présélectionnés choisis au cours de l'étape de DDQ.

### Évaluation

Le 8 mai 2018, les trois équipes de promoteurs ont soumis leurs propositions de conception, de construction, du financement, d'opération et d'entretien du projet du Pont international Gordie-Howe. Ces propositions ont été rigoureusement évaluées par des équipes constituées d'experts de l'APWD, son ingénieur du propriétaire, le Michigan Department of Transportation (MDOT), l'Agence des services frontaliers du Canada, la US Customs and Border Patrol (CBP) ainsi que d'autres ministères gouvernementaux possédant de l'expérience dans diverses disciplines, y compris l'ingénierie et les finances. Tout comme l'entièreté du processus d'approvisionnement en PPP, cette évaluation fut supervisée par un observateur neutre indépendant.

### Promoteur préféré et clôture financière Preferred Proponent and Financial Close

Le 5 juillet 2018, l'APWD a annoncé qu'elle avait sélectionné Bridging North America en tant que promoteur préféré. Au moment de la clôture financière, lorsque le contrat sera achevé, le promoteur préféré deviendra le partenaire du secteur privé de l'APWD. La clôture financière devrait être atteinte avant la fin de septembre 2018



## Chronologie de l'approvisionnement



## Progrès réalisés à ce jour et prochaines étapes

À ce jour, l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) a investi plus de 350 millions \$ dans la préparation des terres canadiennes et américaines requises pour la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. La majorité des travaux ont été réalisés par des entreprises et des travailleurs locaux. Plus de 575 travailleurs provenant de plus de 50 entreprises ont reçu une formation en environnement, santé et sécurité leur permettant de travailler sur le chantier au Canada. Au Michigan, 22 entreprises commerciales défavorisées ont été mandatées par contrat pour compléter les travaux au point d'entrée américain. Des progrès significatifs ont été réalisés dans le but de rendre au promoteur préféré Bridging North America un chantier prêt pour la construction.

### Point d'entrée canadien

Les travaux de préparation du site du point d'entrée canadien en vue de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe plus tard cette année sont bien avancés. Jetez un coup d'œil à certaines des principales avancées à ce jour au Canada :

- 3 km d'une 4,3 km nouvelle route d'accès périmétrique pour les entreprises et propriétés à proximité du point d'entrée canadien a été complétée;
- Plus de 1 million de tonnes de remblai, l'équivalent de 34 navires de cargaison, ont été placés dans le but de niveler et de sculpter le site;
- Plus de 27 km (presque 16 milles) de câbles ont été déplacés;
- Plus de 902 tonnes de déchets ont été recueillis;
- 3 pylônes de transmission ont été construits dans le cadre d'activités de transmission et de distribution d'hydro-électricité;
- La construction de 2 nouveaux bassins de gestion des eaux pluviales et la réhabilitation du drain Broadway sont terminées;
- Plus de 6 km (plus de 3,5 milles) de gazoducs ont été installés pour répondre aux besoins actuels et futurs;
- À ce jour, plus de 4,6 km (presque 3 milles) de clôture d'exclusion ont été installés pour limiter l'accès au site par des espèces en péril, d'autres animaux sauvages et des personnes.

### Point d'entrée américain

Voici certains points saillants des progrès réalisés à ce jour pour préparer le chantier américain du projet :

- 93 pourcent des propriétés requises pour les composantes américaines du projet ont été acquises / mises sous contrôle et les déménagements de résidents et de commerces ont été réalisés;
- 255 édifices ont été démolis sur des propriétés contrôlées par le MDOT;
- Plus de 9 140 m (environ 9 km) de câbles électriques installés;
- Plus de 1 350 verges cubes (36 450 pieds cubes) de déchets ont été retirés de parcelles vacantes de terre;
- Plus de 4 600 arbres ont été retirés des terres déjà acquises pour le projet;
- Huit nouvelles canalisations d'égout ont été construites sur une portion de l'autoroute interétatique 75;
- Plus de 1 200 pi (presque un demi mille) de conduites et de ponceaux ont été installés;
- Plus de 7 700 pi (plus de 1,5 milles) de gazoducs ont été installés pour répondre aux besoins actuels et futurs.

### Prochaines étapes

#### Travaux préliminaires

Afin de tirer parti de la saison estivale 2018 de travaux de construction, un accord de travail préliminaire sera signé entre Bridging North America et l'Autorité du Pont Windsor-Détroit. Bridging North America devrait entamer les travaux préliminaires de construction en juillet.

## **Clôture financière**

Entre aujourd'hui et septembre, les détails du partenariat seront négociés dans le cadre du contrat avec xxx et une fois finalisés, les deux parties seront juridiquement liées et tenues de respecter leurs engagements. L'accord du projet sera signé par Bridging North America et l'APWD avant la fin de septembre 2018. Les travaux majeurs de construction débuteront peu après.

Au fil des prochains mois, Bridging North America vise également à :

- établir des bureaux pour le projet dans les communautés de Windsor et Détroit;
- inviter des entreprises adéquates à soumettre des propositions d'approvisionnement de fournitures et d'équipements;
- entamer les efforts de recrutement pour pourvoir des postes liés au projet.

Visitez le [www.wdbridge.com/fr](http://www.wdbridge.com/fr) pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).





## Image conceptuelle du pont à haubans

Bridging North America a choisi un pont à haubans pour le Pont international Gordie-Howe.



Visitez le [www.wdbridge.com/fr](http://www.wdbridge.com/fr) pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : [www.twitter.com/GordieHoweBrg](https://www.twitter.com/GordieHoweBrg), aimez-nous sur Facebook : [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : [www.linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd).

