

Travaux avancés de construction au Michigan

En juillet 2018, Bridging North America (BridgingNA), le promoteur préféré choisi pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe, entamera des travaux avancés de construction aux sites américains du projet, y compris au niveau des piles du pont, sur les terres qui deviendront le point d'entrée américain et au niveau de l'échangeur du Michigan.

BridgingNA peut entreprendre ces travaux grâce à un contrat distinct de travaux préliminaires entre ce groupe et l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), la société d'État canadienne établie par l'entremise de l'accord de passage entre le Canada et le Michigan en tant qu'entité responsable du projet du Pont international Gordie-Howe.

Que comprennent ces travaux?

Les composants principaux des travaux avancés de construction sont :

- Un travail de conception visant à faire progresser la construction des fondations du pont principal;
- La construction du pilier d'essai pour le pont principal;
- La préparation et le début des travaux de siphonnage au niveau de la I-75, des travaux critiques pour le projet;
- Une exploration géotechnique importante pour confirmer les hypothèses de conception et faciliter le travail de conception pour le projet;

Des travaux de mobilisation qui comprennent l'installation de clôtures autour des chantiers et l'établissement de bureaux pour l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) et BridgingNA des deux côtés de la frontière.

Tous les travaux sur les chantiers seront effectués sur des terres acquises par le Michigan Department of Transportation (MDOT), où des déménagements nécessaires ont été effectués et des arbres et des services publics ont été retirés ou déplacés.

BridgingNA réalisera les travaux d'une manière cohérente avec les normes et les spécifications grâce à des plans appropriés de gestion de la qualité, de l'environnement et de la circulation en place. Plus important encore, BridgingNA suit une approche « Zéro incident » quant à la sécurité et s'appuie, entre autres choses, sur une formation visant la réussite.

Qui sera sur le site et quelle machinerie y sera?

De nombreux ouvriers faisant partie d'équipes civiles, de recherche et de démolition seront sur le site.

Voici les types d'équipement qui devraient se trouver sur le site :

- Des équipements de construction de base;
- Des foreuses;
- Des plateformes d'installation de piliers;
- Des plateformes d'installation de rideaux de palplanches;
- De l'équipement de démolition;
- Des camions et des pompes.

BridgingNA mettra en place des mesures d'atténuation du bruit, de la poussière et des impacts sur la circulation tout au long des travaux avancés de construction.

De quelle manière les entrepreneurs peuvent-ils s'impliquer?

Dans le cadre de son approche en matière d'adjudication de contrats, BridgingNA recherchera des sous-traitants locaux ayant une forte culture en matière de sécurité et un historique de performance sécuritaire; un engagement envers les exigences de sécurité; une expérience éprouvée sur des projets semblables ou similaires; une connaissance des codes ou normes en vigueur; une certification de qualité; et une capacité financière. Des renseignements sur comment accéder à l'information sur des opportunités commerciales seront bientôt disponibles.

Comment la communauté sera-t-elle engagée?

Pour l'APWD et BridgingNA, il s'agit d'une priorité de garder le public informé sur les activités du projet. Les personnes voisines au projet, les commerçants et les automobilistes seront informés directement par l'entremise d'avis, de panneaux de signalisation et de renseignements sur la construction qui seront mis à leur disposition par le biais des avis hebdomadaires de l'APWD, le wdbridge.com/fr et les médias sociaux.

La réalisation de ces travaux maintenant aidera à réduire les risques et à contribuer à l'échéancier du projet. Parallèlement à ces travaux, BridgingNA et l'APWD continueront à œuvrer vers la finalisation du processus d'approvisionnement en partenariat public-privé et l'atteinte de la clôture financière avant la fin de septembre. Une fois la clôture financière atteinte, BridgingNA deviendra officiellement le partenaire du secteur privé de l'APWD.

Au fil des prochains mois, Bridging North America vise également à :

- établir des bureaux pour le projet dans les communautés de Windsor et Détroit;
- inviter des entreprises adéquates à soumettre des propositions d'approvisionnement de fournitures et d'équipements;
- entamer les efforts de recrutement pour pourvoir des postes liés au projet.

Visitez le www.wdbridge.com/fr pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.

