

## Mise à jour sur la construction — Les six prochains mois

Le calendrier de construction ambitieux du projet du Pont international Gordie-Howe se poursuivra au printemps et à l'été 2019. Afin de réduire la durée de la construction et d'ouvrir le pont à la circulation à la fin de 2024, Bridging North America :

- organise la séquence d'exécution des travaux de la meilleure façon possible
- utilise des éléments préfabriqués dans la mesure du possible
- établit des entrées et des sorties pour permettre un accès illimité aux zones de construction tout en maintenant la circulation vers les propriétés adjacentes.

Afin de réduire au minimum la durée du projet, les travaux de construction se poursuivront simultanément dans les quatre composantes du projet, soit le pont, les points d'entrée canadien et américain et l'échangeur du Michigan.

Les activités de construction en cours et prévues au cours des prochains mois sont les suivantes :

### Exploration géotechnique

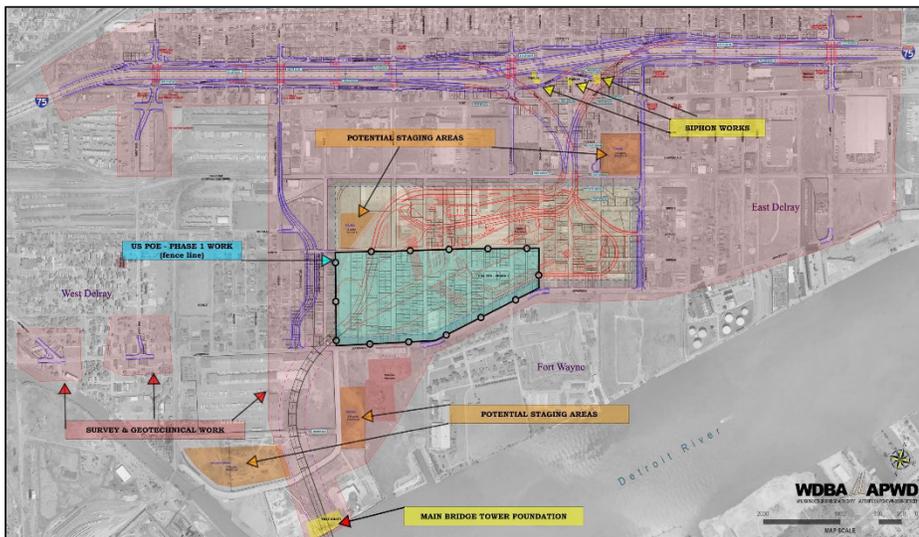
Des travaux d'exploration géotechnique sont en cours aux États-Unis et au Canada pour aider à préparer la construction complète du projet. Un échantillonnage géotechnique joue un rôle critique pour confirmer les hypothèses de conception en fournissant aux ingénieurs les informations dont ils ont besoin pour concevoir les fondations et autres structures. Les équipes effectuent des forages pour prélever des carottes et vérifier l'état du sol afin de fournir de l'information pour la conception. Environ 1 000 échantillons géotechniques seront prélevés sur les sites canadien et américain du projet.

### Préparation du site des points d'entrée

#### PDE américain

Bridging North America continue de mobiliser et de préparer le chantier de construction qui comprendra l'installation d'une clôture autour du chantier et l'installation de remorques à bureaux. Les routes ont été fermées de manière définitive pour faciliter la première phase. Les travaux de déboisement et d'essouchement sont en cours et les poteaux électriques et les fils aériens sont enlevés. Les activités suivantes débiteront sous peu : opérations de nivellement, installations de drains verticaux et activités de surcharge. Des bureaux de chantier et des aires de rassemblement seront également établis dans les zones adjacentes au point d'entrée des États-Unis (voir la figure 1).

Figure 1: Phase One US Construction Locations



Depuis 2015, le Canada et les États-Unis déploient d'importants efforts pour relocaliser les services publics au moyen d'activités préparatoires dans le cadre de contrats gérés par l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) et le Michigan Department of Transportation (MDOT).

Les principaux fournisseurs de services publics américains dont les déménagements, relocalisations et nouvelles installations sont prévus au printemps 2019 et comprennent DTE - Electric, DTE - Gas, ITC, Comcast, AT&T et Sprint/Nextel. Les travaux sont

principalement menés par les entreprises de services publics avec la coordination de Bridging North America.

La circulation dans le secteur du chantier empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. La circulation dans le secteur du chantier respectera les restrictions de circulation des camions en vigueur dans les villes de Windsor et de Détroit. Les routes pour le trafic de construction aux États-Unis incluront : M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à Norfolk Southern Railroad), Dagoon St (de l'I-75 à Norfolk Southern Railroad), Campbell St (de Fort St à Jefferson Ave), Jefferson Ave (de Campbell à la limite ouest) et toute route définitivement fermée. Les routes de transport désignées seront maintenues pour le contrôle de la poussière et débarrassées des sillons laissés dans la boue.

#### PDE canadien

Sur le site canadien, Bridging North America installe actuellement un puits d'essai et installera des clôtures le long de la rivière. Les bureaux permanents de Bridging North America seront situés sur des terrains adjacents à l'intersection des rues Sandwich et Prospect. Les bureaux seront prêts à accueillir le personnel d'ici la fin juin 2019. Compte tenu de l'emplacement des bureaux de chantier, les mesures de contrôle de la circulation font actuellement l'objet d'un examen, y compris les entrées et les sorties du chantier et des intersections adjacentes, afin de minimiser les répercussions sur la circulation locale. Au point d'entrée canadien, le déménagement de la ligne de transport d'électricité d'Hydro One se poursuit et devrait être terminé à la fin de l'été 2019. Ces travaux comprennent le déplacement du câblage haute tension des lignes aériennes vers des lignes souterraines.

#### Travaux sur l'échangeur I-75

Au cours des prochains mois, les éléments suivants seront en cours :

- Déménagement des services publics;
- Reconstruction des rampes de l'I-75 à destination et en provenance de Springwells St;
- Démolition des viaducs des rues Springwells, Livernois et Clark;
- Début de la construction des viaducs des rues Springwells, Livernois et Clark; et
- Rénovation de la station de pompage de Green St.

#### Travaux sur le pont

La construction de pieux d'essai sur les sites canadiens et américains pour le pont principal est en cours. Ces travaux fourniront un programme d'essai pour informer et finaliser la conception des fondations de la tour. Les travaux comprendront :



- Installation d'un puits d'essai « grandeur nature » (trois mètres) qui imitera les travaux futurs à effectuer sur les puits forés dans les fondations permanentes de la tour.
- Sur chaque site, il y aura 12 puits forés, d'une longueur de 36 mètres qui prendront 3 mois pour être exécutés.
- Une fois que le béton sera en place et qu'il aura durci à la résistance spécifiée, l'essai du puits commencera.
- L'essai consiste en un système de vérins hydrauliques reposant sur la base du puits foré qui est enfoncé de six mètres dans le substrat rocheux.
- Une fois le système sous pression, l'intention est de mesurer la force nécessaire pour mobiliser l'arbre vers le haut.
- Les mesures seront ensuite corrélées avec la résistance à la charge à incorporer dans la conception finale.

