

Actualización de la construcción: los próximos seis meses

El agresivo cronograma de construcción para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe continuará durante la primavera y el verano de 2019. Para reducir la duración de la construcción y abrir el puente al tráfico a fines de 2024, Bridging North America:

- Organizará la secuenciación de la construcción de la mejor manera posible.
- Utilizará componentes prefabricados cuando sea posible
- Establecerá puntos de entrada/salida de las zonas de construcción para permitir el acceso ilimitado a las áreas de construcción al mismo tiempo que se mantiene el flujo de tráfico a las propiedades adyacentes.

En un esfuerzo por minimizar la duración del proyecto, la construcción se llevará a cabo simultáneamente en los cuatro componentes del proyecto: el puente, los puntos de entrada canadiense y estadounidense y la intersección en Michigan.

Las actividades de construcción que están en curso y que se llevarán a cabo durante los próximos meses incluyen:

Exploración geotécnica

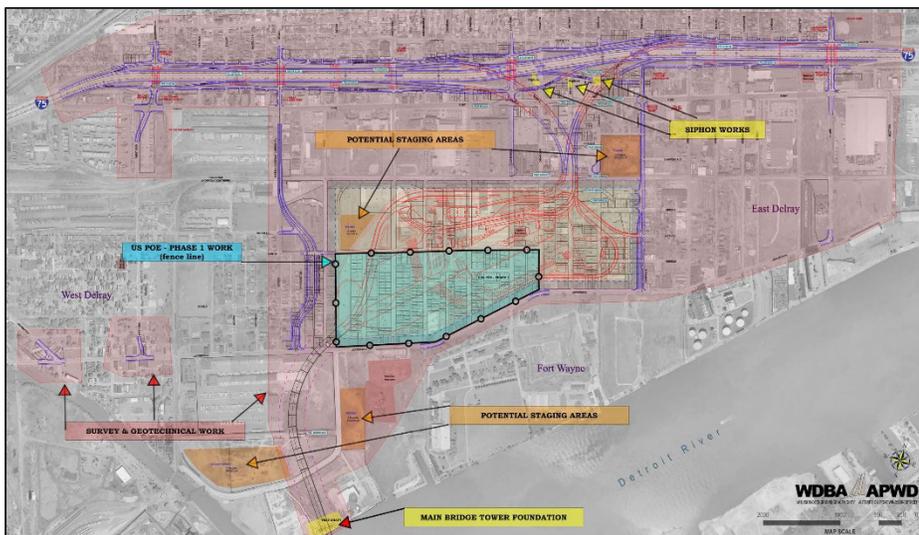
La exploración geotécnica ya está en curso en las huellas del proyecto tanto en EE. UU. como Canadá, para ayudar a prepararse para la construcción de lleno. El muestreo geotécnico es fundamental para confirmar los supuestos de diseño al proporcionar a los ingenieros la información que necesitan para diseñar cimientos y otras estructuras. Las cuadrillas perforan el suelo para extraer muestras del núcleo y verificar las condiciones del suelo para informar el diseño. Se tomarán aproximadamente 1000 muestras geotécnicas en los emplazamientos del proyecto en Canadá y Estados Unidos.

Preparación de los emplazamientos de los puntos de entrada

Punto de entrada estadounidense

Bridging North America continúa movilizándolo y preparando el emplazamiento de construcción, que incluirá la instalación de cercas alrededor del lugar de trabajo y el establecimiento de remolques de oficinas. Los caminos se han cerrado permanentemente para facilitar la Fase Uno. La limpieza y el desmontaje están en marcha, retirando los postes de servicios públicos y los cables aéreos. Las actividades comenzarán en breve: operaciones de nivelación, instalación de drenajes verticales y relleno. Las oficinas de campo y las áreas de almacenamiento también se establecerán en áreas adyacentes al Punto de entrada estadounidense, ver la Figura 1.

Figura 1: Fase Uno Ubicación de la construcción en EE. UU.



Un esfuerzo importante para reubicar los servicios públicos a través de Actividades Preparatorias ha estado en marcha en Canadá y Estados Unidos desde 2015 a través de contratos gestionados por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) y el Departamento de Transporte de Michigan (MDOT).

Los principales proveedores de servicios públicos en EE. UU. programados para eliminar, reubicar y realizar las nuevas

instalaciones en la primavera de 2019, incluyen DTE - Electric, DTE - Gas, ITC, Comcast, AT&T y Sprint / Nextel. El trabajo lo realizan principalmente las empresas de servicios públicos bajo la coordinación de Bridging North America.

El tráfico de la construcción utilizará las rutas de transporte designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respetará las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluirán: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de I-75 a Norfolk Southern Railroad), Dragoon St (de I-75 a Norfolk Southern Railroad), Campbell St (de Fort St a Jefferson Ave), Jefferson Ave (desde Campbell hasta los límites del oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas de acarreo designadas recibirán mantenimiento para controlar el polvo y se limpiará el lodo arrastrado.

Punto de entrada canadiense

En el emplazamiento canadiense, Bridging North America está actualmente instalando un eje de prueba e instalará cercas a lo largo de la orilla del río. Las oficinas permanentes de Bridging North America estarán ubicadas en terrenos adyacentes a la intersección de Sandwich Street y Prospect Street. Las oficinas estarán listas para recibir al personal a fines de junio de 2019. Dadas las ubicaciones de las oficinas del emplazamiento, los controles de tráfico se están revisando actualmente, incluidas las entradas y salidas del emplazamiento y de las intersecciones adyacentes para minimizar el impacto al tráfico local. En el Punto de entrada canadiense, la reubicación de la línea de transmisión de Hydro One continúa en marcha con una fecha de finalización prevista a fines del verano de 2019. Este trabajo incluye cambiar el cableado de alto voltaje aéreo a subterráneo.

Trabajo en la intersección con la I-75

Durante los próximos meses, se realizará lo siguiente:

- Reubicación de servicios;
- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells St;
- Demolición de los puentes de cruce en Springwells St, Livernois St y Clark St;
- Demolición de los puentes de cruce en Springwells St, Livernois St y Clark St; y la
- Remodelación de la estación de bombeo de Green St.

Puente

La construcción de pilas de prueba en los emplazamientos canadienses y estadounidenses para el puente principal ya están en curso. Este trabajo proporcionará un programa de prueba para informar y finalizar el diseño de los cimientos de las torres. El trabajo incluirá:

- Instalación de un eje de prueba de "tamaño completo" (tres metros) que imitará el trabajo futuro que se realizará en los ejes perforados de cimentación permanente de la torre.
- En cada emplazamiento habrá 12 ejes perforados, de 36 metros de longitud, que demorarán 3 meses en ejecutarse.
- Una vez instalado y el concreto se haya curado a la resistencia especificada, se iniciarán las pruebas del eje.
- La prueba se compone de un sistema de gatos hidráulicos que se asientan en la base del eje perforado y están incrustados seis metros en el lecho de roca.
- Una vez que el sistema se presuriza, la intención es medir la fuerza requerida para mover el eje hacia arriba.



- Luego, las medidas se correlacionarán con la resistencia de carga que se incorporará en el diseño final.

