

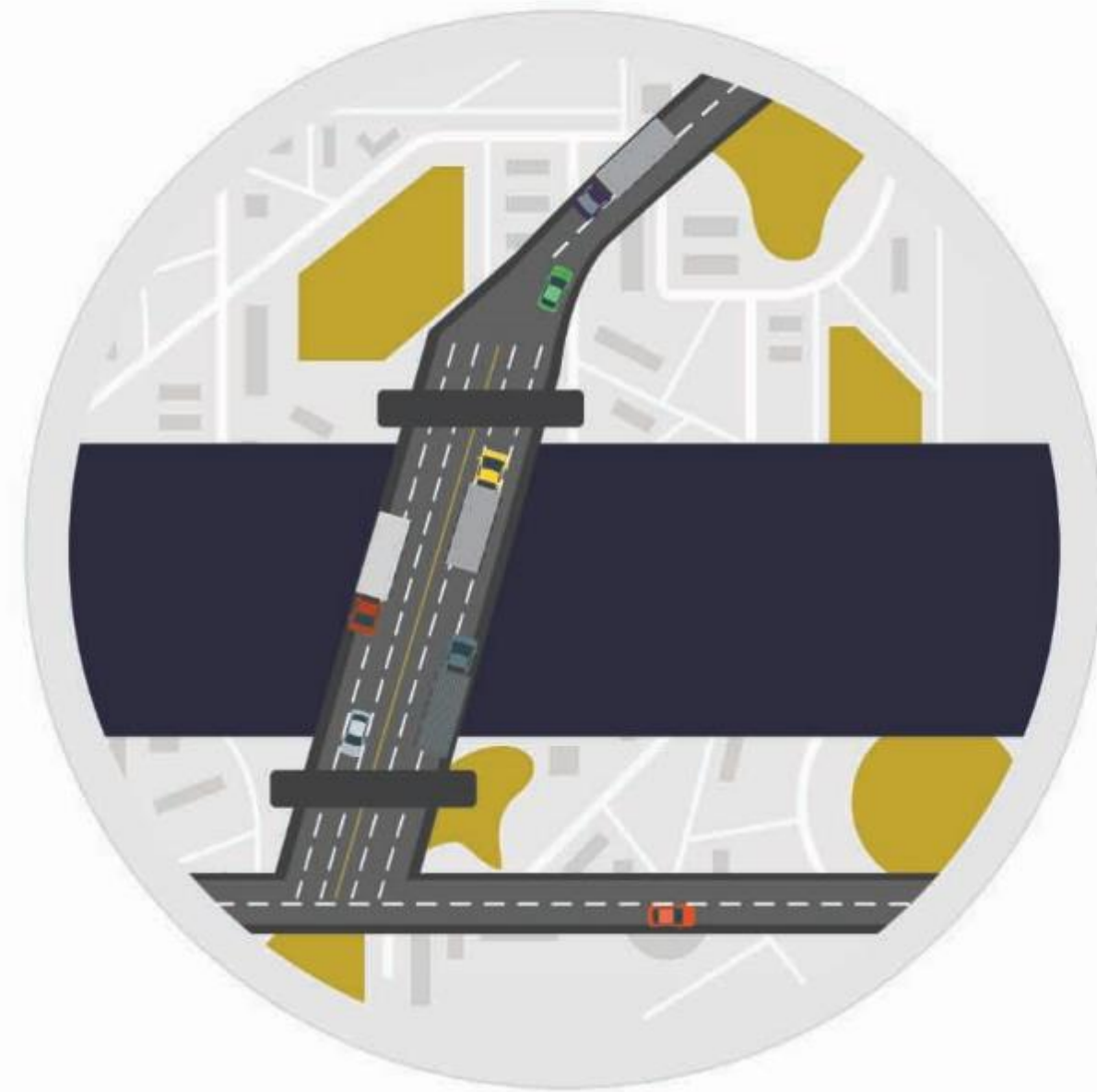
¿Qué es la organización Windsor-Detroit Bridge Authority?

Windsor-Detroit Bridge Authority:

- Es una entidad estatal canadiense sin fines de lucro creada en 2012
- Reporta al Parlamento a través del Ministro de Infraestructura y Comunidades
- Creada para realizar el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe mediante una asociación público-privada (P3)
- Se encargará de supervisar el trabajo de la asociación público-privada y gestionará el acuerdo y pagos relativos al proyecto

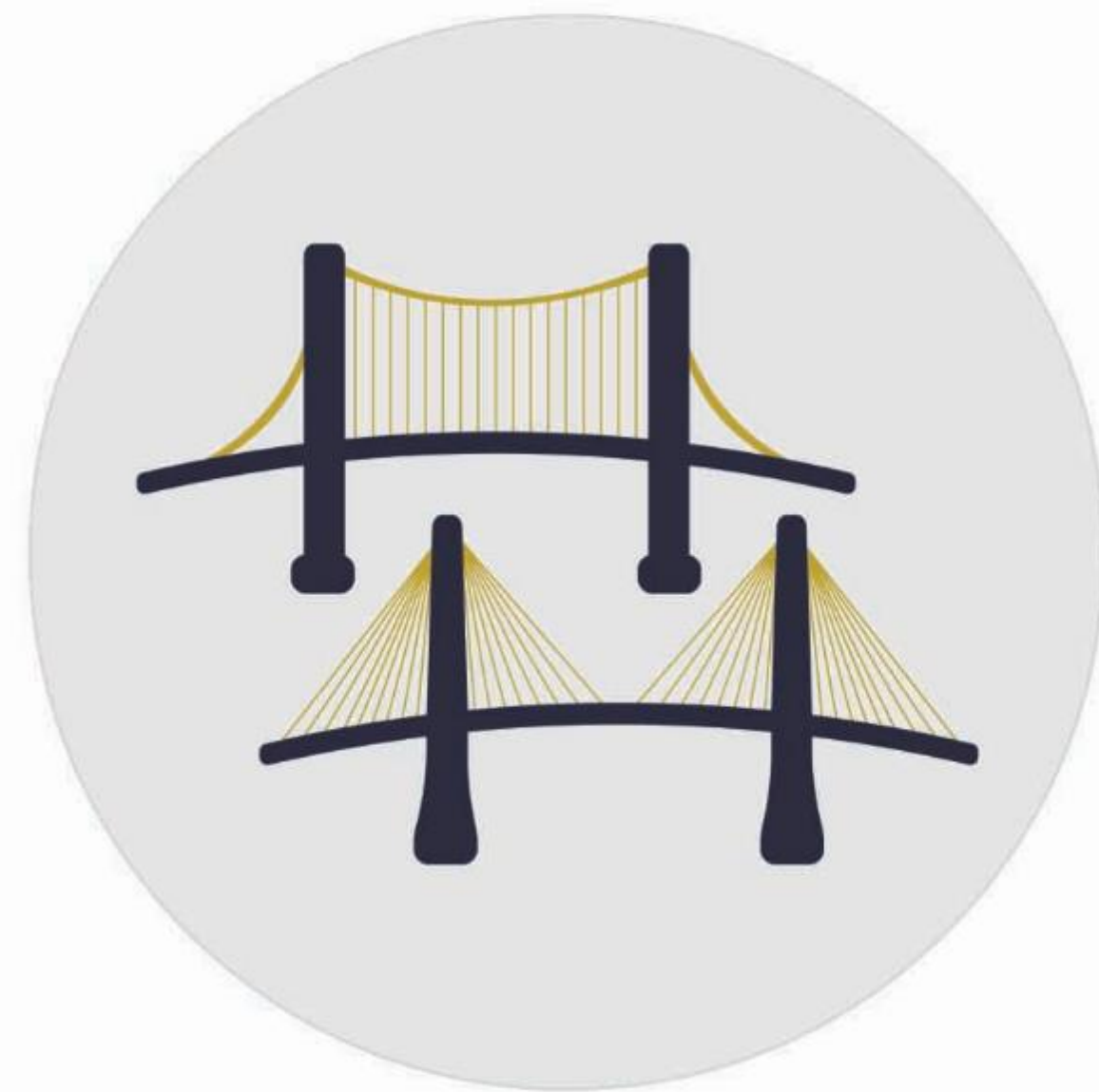


Propósito y necesidad del proyecto



El Puente Internacional Gordie Howe mejorará la relación comercial entre Canadá y Estados Unidos y los viajes personales al proporcionar:

- Redundancia
- Capacidad de un mejor procesamiento
- Capacidad
- Mejor conectividad del sistema



Colaboración y Estructura del proyecto



Colaboración con Michigan

- El Acuerdo del Puente entre Canadá y Michigan, firmado en junio de 2012 por Canadá y Michigan, proporcionó un marco de trabajo para la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.
- Michigan es el socio de WDBA en la realización del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe y trabajamos en estrecha colaboración.
- El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) y la Oficina del Gobernador son participantes activos en la planificación y consulta que ocurre antes del Puente Internacional Gordie Howe.
- La participación de Michigan en el proyecto es vital y MDOT juega un papel clave en la realización del proyecto que incluye apoyar a WDBA en:
 - La adquisición de propiedades en EE. UU.
 - La reubicación de servicios en EE. UU.
 - Actividades de coordinación
 - Proceso de aprovisionamiento
 - Interacción de las partes interesadas de los Estados Unidos e iniciativas comunitarias.
- El Puente Internacional Gordie Howe será de propiedad pública del Gobierno de Canadá y del Estado de Michigan.
- También trabajamos con la Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos, aduanas y autoridades fronterizas tanto en Canadá como en los Estados Unidos y la Ciudad de Windsor y la Ciudad de Detroit.



Proceso de aprovisionamiento: ¿Qué es una asociación público privada (APP)?



El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se realizará mediante una asociación público-privada (APP).

¿Qué es una APP?

Una APP es una sociedad de cooperación entre una entidad del sector público y un socio del sector privado para suministrar infraestructura o servicios. La asociación se basa en los conocimientos especializados que cada socio pueda aportar para responder mejor a necesidades públicas claramente definidas, y el socio del sector privado asume la mayor parte de los riesgos en términos de financiamiento, construcción y mantenimiento.

¿Quién participa en la APP?

Una APP es una empresa cooperativa entre una entidad del sector público (Windsor-Detroit Bridge Authority) y un socio del sector privado (un consorcio de empresas con diferentes áreas de especialización).

¿Por qué utilizar el modelo APP?

Una APP transfiere al sector privado una parte importante del riesgo asociado con el proyecto (como los costos asociados con los rebasamientos, los retrasos en el cronograma, el mantenimiento inesperado y/o defectos latentes en los activos). Además, la experiencia, eficiencia e innovación del sector privado se utilizan en la ejecución del proyecto.

¿De dónde viene el socio de la APP?

Los equipos proponentes de WDBA están formados por compañías canadienses, estadounidenses e internacionales. Una vez seleccionado, el socio del sector privado establecerá oficinas a nivel local. Se prevé que se requerirán muchos recursos locales de Windsor-Essex y Detroit para realizar el proyecto. Además de los trabajos creados durante la fase de construcción, el nuevo puente resultará en muchos puestos de trabajo permanentes para el futuro funcionamiento del cruce.

¿Cuándo comenzará a trabajar el socio de la APP?

Al final del proceso de aprovisionamiento de la APP, se identificará a un socio del sector privado. Este socio comenzará a trabajar inmediatamente - establecerá oficinas locales, realizará su diseño y contratará a los contratistas locales. Se construirá el proyecto de acuerdo con el cronograma incluido en su propuesta. Una vez que se concluya la construcción, el socio del sector privado operará y dará mantenimiento a los puntos de entrada y al puente durante 30 años.



Hitos con respecto al aprovisionamiento

El proceso de aprovisionamiento de WDBA se diseñó para elegir un socio del sector privado adecuado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.

Hitos alcanzados:



La Solicitud de cualificaciones se emitió en julio de 2015 y se cerró en octubre de 2015. Se recibieron seis propuestas. Tres participantes de la lista corta se anunciaron en enero de 2016.

Se emitió la Solicitud de propuesta a los proponentes en noviembre de 2016. Las propuestas se recibieron en mayo de 2018. Bridging North America fue seleccionado como Proponente preferido de WDBA el 5 de julio de 2018.

El cierre financiero se realizó en septiembre de 2018, lo que marcó el final de las negociaciones contractuales con Bridging North America y la finalización del proceso de aprovisionamiento de la APP.

El 5 de octubre de 2018 marcó el inicio oficial de la construcción del Puente Internacional Gordie Howe.



Puntos destacados del precio del contrato

Duración del contrato: 36 años

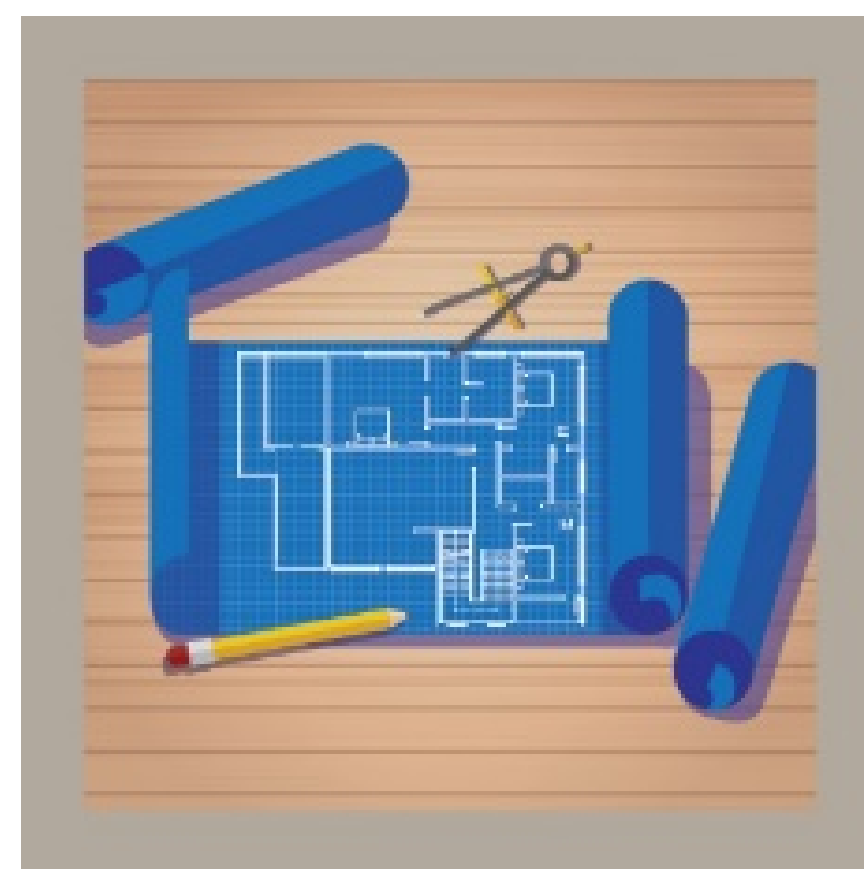
Precio fijo total del contrato: \$ 5.7 mil millones (nominal)

Precio fijo: WDBA pagará a Bridging North America el precio del contrato a lo largo del plazo del contrato

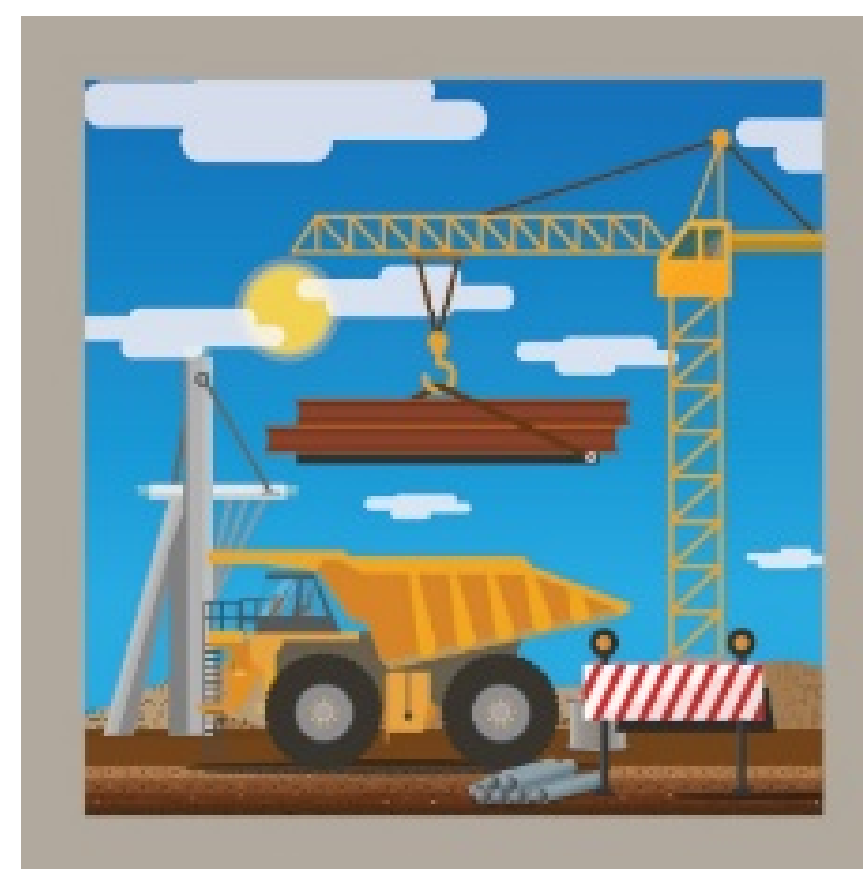
Riesgo: Bridging North America asume el riesgo del mercado (ejemplos: intereses, cambio de divisas)

Fuente de financiación: Gobierno de Canadá

Diseño



Const



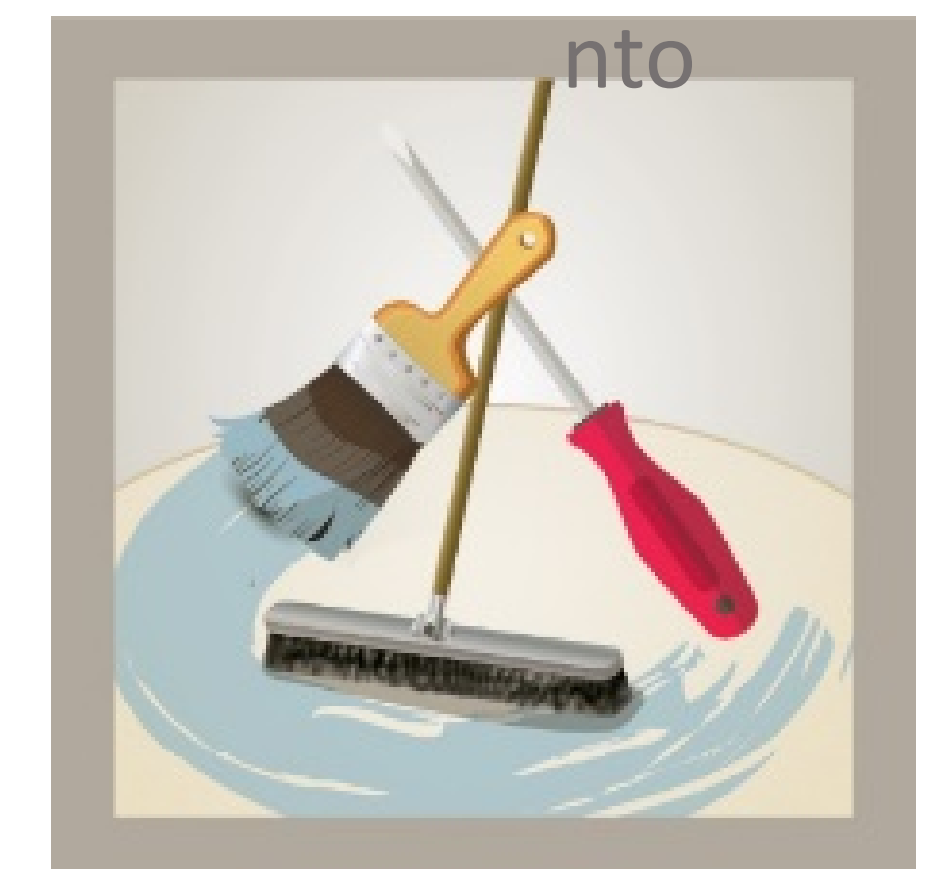
Financiamie



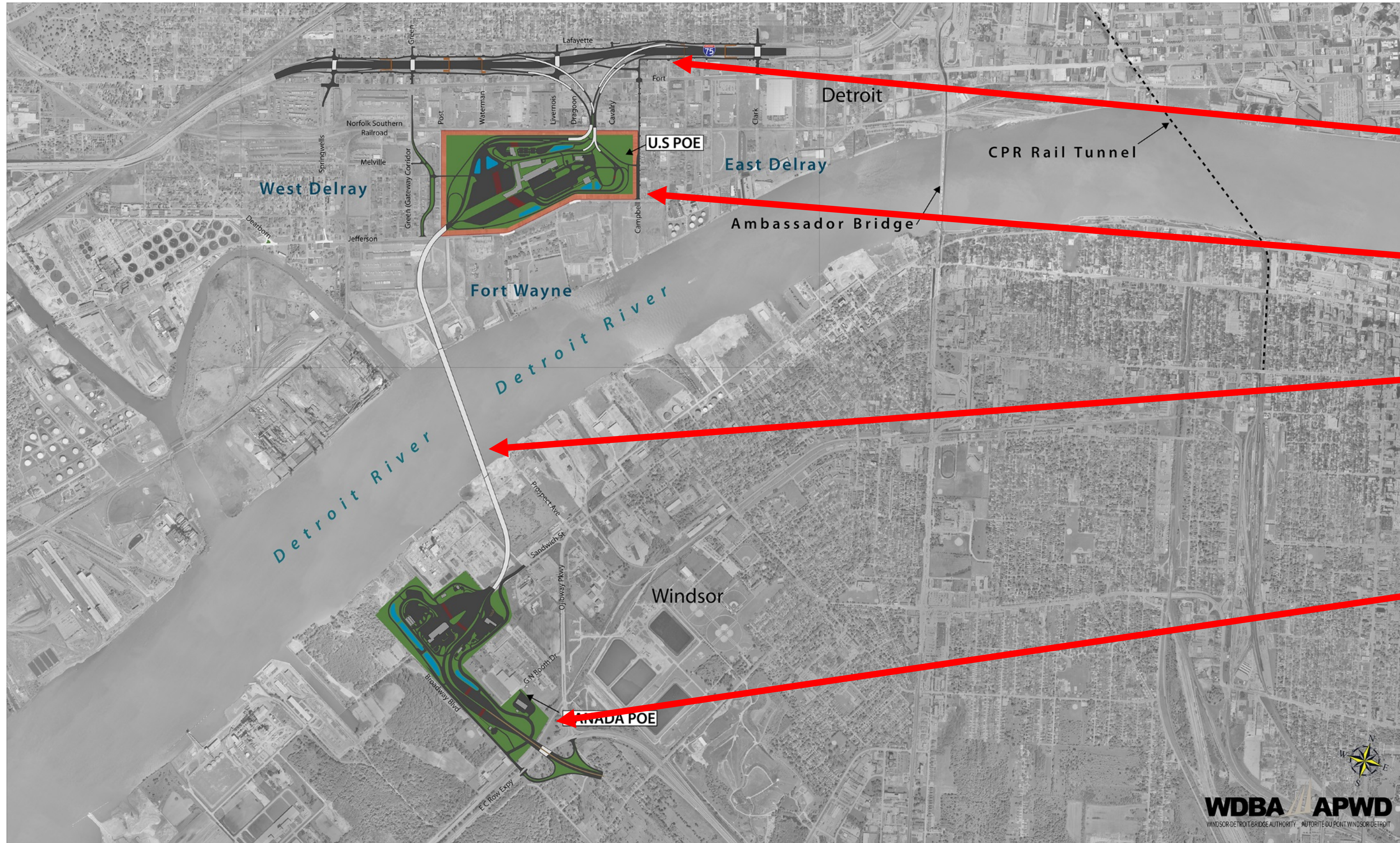
Operación



Mantenimie
nto



Componentes del Proyecto



Leyenda

1. Intersección en Michigan
2. Punto de Entrada en Estados Unidos
3. Puente Internacional Gordie Howe
4. Punto de Entrada en Canadá



Principales características del proyecto: Puente

- 6 carriles: 3 con destino a Canadá, 3 con destino a Estados Unidos
- 2.5 kilómetros / 1.5 millas
- Sección al aire de 853 metros / 0.53 millas
- Carril multiusos para peatones y ciclistas de 3.6 metros / 11.8 pies de ancho

Principales características del proyecto: Punto de entrada estadounidense

- Una vez construido, este será uno de los mayores puntos de entrada en América del Norte
- Emplazamiento de 68 hectáreas / 167 acres
- 36 cabinas de inspección primaria
- Instalaciones de inspección de salida
- Cabinas de control de salida comercial

Principales características del proyecto: Punto de entrada canadiense

- Una vez construido, este será el punto de entrada más grande de la frontera entre Canadá y EE. UU.
- Emplazamiento de 53 hectáreas / 130 acre
- 24 cabinas de inspección primaria
- Instalaciones de inspección de salida
- Instalaciones de cobro de peaje para el tráfico con destino a los Estados Unidos y Canadá

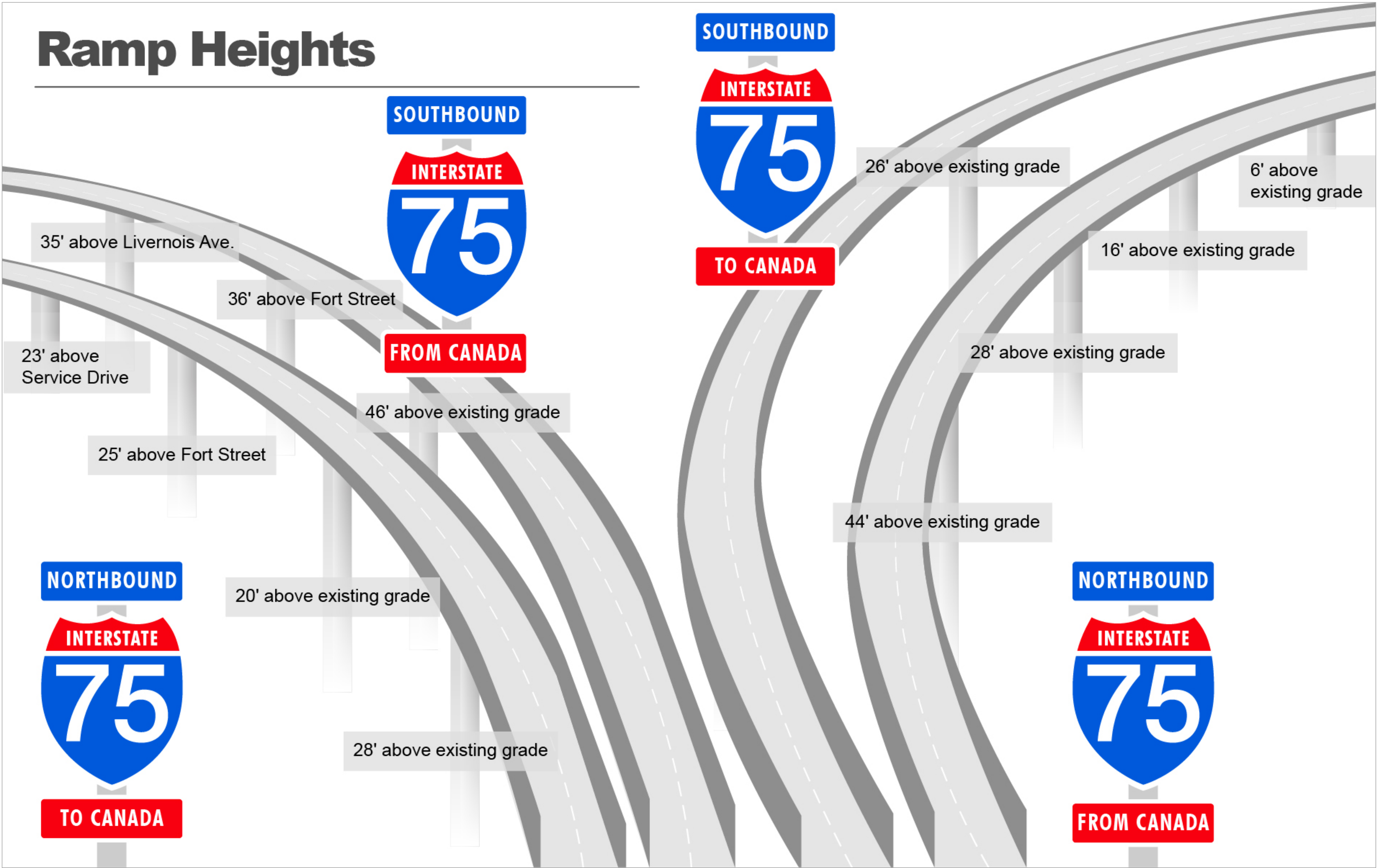
Principales características del proyecto: La intersección en Michigan

- 3 kilómetros o 1.8 millas de la I-75 y las rampas de intercambio
- 4 nuevos pasos a desnivel
- 5 nuevos puentes peatonales
- 4 puentes de rampa largos que conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense
- Mejoras a las viales locales.

Carril dedicado para usos múltiples

- 3.6 metros / 12 pies de ancho
- Barreras que separan el tráfico vehicular de los peatones.
- Conexiones con las redes de carreteras locales tanto en Canadá como en EE.UU.

Vista desde la intersección de la autopista interestatal 75: Alturas de rampa

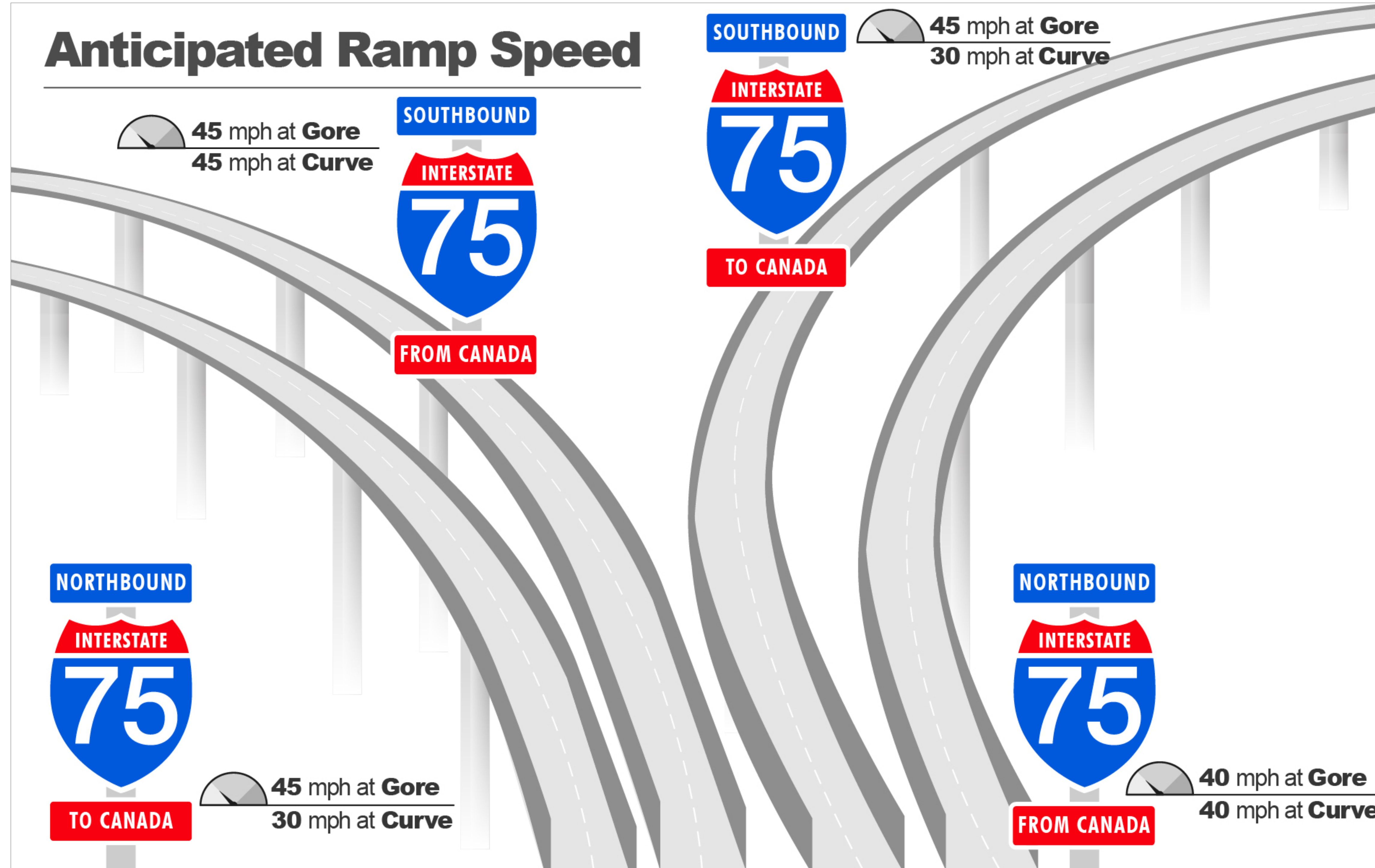


Las alturas de la rampa comenzarán por debajo del nivel para los vehículos que salen de la I-75 y rápidamente se elevarán a un máximo de 44-46 pies por encima del nivel de la calle antes de descender al nivel del suelo en el Puerto de Entrada.

La altura real está sujeta a revisión antes de la construcción.



Diseño del tráfico de la I-75: Velocidad de rampa anticipada



Gore es la conexión entre la rampa y la autopista.

Las velocidades de rampa previstas están sujetas a cambios y pueden ajustarse antes de su implementación.



Diseño para usuarios comerciales

Diseño del puente:

- ✓ Carriles dedicados impulsados por la demanda
- ✓ Iluminación vial que cumple con las normas del Ministerio de Transporte de Ontario y el Departamento de Transporte de Michigan.
- ✓ Adaptación para averías de camiones con un mínimo impacto al tráfico
- ✓ Estación de monitorización del tiempo
- ✓ Se aceptarán materiales peligrosos con áreas de retención seguras
- ✓ Consideraciones agroalimentarias incorporadas al diseño.
- ✓ Sistemas de detección del tiempo de viaje para el tiempo de espera en la frontera

Tecnología avanzada:

- ✓ Video inteligente ITS capturará movimiento no autorizado cerca de los camiones
- ✓ Imágenes de vídeo para la supervisión del tráfico
- ✓ Conocimiento de embarque electrónico y otros programas para viajeros de confianza
- ✓ Reconocimiento del número de identificación vehicular
- ✓ Geovallas de las empresas de camiones / programas de seguridad de cadenas de suministro
- ✓ Sistema de vigilancia de tráfico
- ✓ Control de carriles y sistemas de información para viajeros
- ✓ Las imágenes más actualizadas a gran escala proporcionarán un rendimiento más eficiente y oportuno
- ✓ Las condiciones del tránsito aparecerán en los paneles de video de la carretera mucho antes de llegar al puente para permitir la planificación alternativa de rutas
- ✓ Las conexiones de video inteligente proporcionarán a los servicios de auxilio otra herramienta para facilitar la respuesta a los incidentes que afecten el tráfico comercial



Construcción elegante a través de la estética: Objetivos del proyecto

Los siguientes objetivos del proyecto definen el resultado que se desea alcanzar a través del diseño estético del proyecto:

- Un **estimulante e impresionante** símbolo de acceso para Canadá y Estados Unidos.
- Un **diseño distintivo** que refuerce la marca y responda al exclusivo contexto de Windsor y Detroit
- Un diseño de puente que logre un **alto nivel de calidad estética**, a distancia y de cerca, de día y de noche.
- Diseño arquitectónico y de paisajismo para los puntos de entrada que resalten **funcionalidad, excelencia de diseño, sostenibilidad y accesibilidad sin barreras**.



Estética - Principio orientador

El diseño debe proporcionar un marco estético primario de " *minimalismo contemporáneo* " con capas secundarias de materialidad, color, textura y arte público que respondan a temas relacionados con el contexto específico del emplazamiento.

Simplicidad **Líneas limpias** **Buenas proporciones** **Apertura** **Transparencia** **Ligereza**

La estética ha sido considerada para todos los aspectos del proyecto:

PUENTE: Expresión moderna de la forma de puente, derivada del diseño moderno y técnicas de construcción "claramente de su tiempo". Será una estructura singular e identificable.



PAISAJE: Incluye elementos de continuidad y variación que crean una experiencia unificada y expresa temas del área del emplazamiento. Se basará en los requisitos funcionales para respaldar la seguridad y protección.



ESPACIO PEATONAL: Los espacios públicos y privados brindan la oportunidad de un paisaje de grano más fino con más color y amenidades.

EDIFICIOS: Paleta de materiales de muro cortina, paneles prefabricados de hormigón, metal y composite. Se crearán líneas limpias, proporciones agradables y una simplicidad elegante que apoyará el desarrollo de una instalación abierta, transparente y acogedora.



ILUMINACIÓN: Se creará un efecto visual cohesivo y estéticamente agradable por la noche a lo largo del cruce. Se incorporará iluminación en el puente, las carreteras, los caminos peatonales, la arquitectura y el paisaje.



TOLDOS: Los toldos crean el gesto arquitectónico principal de los puntos de entrada.



Mejoras a las calles de Detroit

Reconociendo al papel que juega el suroeste de Detroit como la comunidad de entrada a EE. UU. y de acuerdo con los requisitos establecidos en la Declaración de impacto ambiental final, WDBA invertirá en mejoras a las calles que están cerca del Punto de entrada estadounidense. Estos son tan solo algunos puntos destacados del trabajo a realizar por Bridging North

America:

- **PUENTES PEATONALES:** Se construirán cinco nuevos puentes peatonales sobre la I-75 y, en algunos casos, sobre las vías laterales. Cada puente se alineará con los senderos de usos múltiples en el área. Los puntos de acceso incluyen las calles Beard, Waterman, Solvay, Junction y Lansing. El puente peatonal identificado a través de la Declaración de impacto ambiental de 2008 en Morrell Street se trasladó a Junction Street en respuesta a una extensa consulta con la comunidad.
- **BARRERAS DECORATIVAS:** Se proporcionarán cercos decorativos de seguridad alrededor del perímetro norte, este y oeste del Punto de entrada estadounidense con jardines irrigados para proporcionar un búfer adicional a la comunidad. Se instalará un muro perimetral estético a lo largo de Jefferson Avenue que complementa las instalaciones vecinas. También se instalarán nuevas vallas decorativas de seguridad en el lado sur de West Jefferson Avenue, adyacente al histórico Fort Wayne, que se reunirá con la revisión de la Oficina Estatal de Preservación Histórica.
- **CARRIL PARA BICICLETAS EN FORT STREET:** Se instalará una vía protegida para bicicletas de seis pies a lo largo de ambos lados de Fort Street entre las calles Green y Junction. Los carriles para bicicletas estarán separados del tráfico por un búfer elevado de al menos tres pies. También se requerirán señales para bicicletas en las intersecciones para separar los vehículos
- **ÁRBOLES:** Se plantarán árboles de sombra caducifolios a lo largo del camino entre la acera y la calle cada 25 pies entre las calles Springwells y Clark. Se hará algo similar desde el Punto de entrada estadounidense hasta la Interestatal 75 en las calles Green, Campbell y Junction, a lo largo de Jefferson Avenue y a lo largo de Fort Street entre las calles Green y Junction.
- **ACERAS CONTINUAS Y ACCESSIBLES:** Se construirá una acera continua y totalmente accesible a lo largo del lado de la ciudad de la vía lateral y entre la vía lateral y la vía principal de la I-75 para conectar la entrada de cada puente peatonal a la intersección más cercana o al cruce de cuadras señalizado. Se instalarán señales de cuenta regresiva para peatones en todas las intersecciones señalizadas y en los cruces a media cuadra a lo largo de las vías laterales.
- **VÍA VERDE:** Se construirá una vía verde para conectar a peatones y ciclistas desde el Puente Internacional Gordie Howe hasta los cruces de la Autopista I-75 en Green Street y el nuevo puente peatonal que se instalará en Junction Street. El diseño de la calle incluirá puntos de transición seguros desde caminos fuera de las vías vehiculares hasta carriles para bicicletas en la calle con una orientación adecuada para facilitar las transiciones a los usuarios.



Mejoras a la calle Sandwich Street

En reconocimiento al papel de Sandwich como comunidad de entrada a Canadá y en respuesta a consulta pública, WDBA invertirá en mejoras a Sandwich Street como parte del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Estos son tan solo algunos puntos destacados del trabajo a realizar por Bridging North America a lo largo del corredor de Sandwich Street:

- **REALIZACIÓN:** Estas mejoras se realizarán además de las iniciativas que se llevarán a cabo como parte del Plan de beneficios para la comunidad. Se estima que este trabajo representará una inversión de \$ 12 millones. Se prevé que la construcción comience en 2020, previa consulta.
- **UBICACIÓN:** Aproximadamente 3 km de Sandwich Street desde la intersección de Sandwich Street y Ojibway Parkway hasta Rosedale. La rotonda de la avenida verá mejoras a la infraestructura actual.
- **DISEÑO:** Las mejoras al diseño del corredor de Sandwich Street se alinearán con el Plan de Mejoramiento de la Comunidad de Sandwich Town, el Plan del Distrito de Conservación del Patrimonio de Sandwich y las Pautas de Diseño Urbano de Sandwich Town.
- **MEJORAS A LAS CALLES:** El corredor de Sandwich Street se volverá a pavimentar completamente de acuerdo con las normas municipales. También se reemplazarán todos los accesos comerciales y residenciales dentro del derecho de paso municipal.



- **DETALLES ATRACTIVOS EN LAS CALLES:** Se considerará incorporar detalles atractivos a las calles, tal como jardineras, bancas, recipientes para basura, etc. a las mejoras del corredor de Sandwich Street.
- **ACCESIBILIDAD:** Se reemplazarán todas las aceras en el corredor de Sandwich Street y cumplirán con los estándares de accesibilidad.
- **MEJORAS A LAS INTERSECCIONES:** Se incorporarán topes en algunas intersecciones para mejorar la seguridad de los peatones al cruzar las calles. Algunas intersecciones dentro de la sección designada para rutas de camiones también verán mejoras para acomodar el movimiento de camiones locales.



Logros del trabajo preparatorio

Se han logrado importantes avances para entregar un emplazamiento listo para construcción a Bridging North America. Hasta la fecha, se han invertido más de \$ 350 millones para preparar las tierras canadienses y estadounidenses necesarias para la construcción. Veamos algunos de los avances:

Punto de entrada canadiense

- Se han completado **3 km (1.8 millas)** de la nueva vía de acceso para negocios adyacentes y propiedades
- Se han colocado más de **1 millón de toneladas** de relleno para nivelar y esculpir el emplazamiento.
- Se han reubicado más de **27 km (casi 16 millas)** de cableado.
- Se han retirado más de **902 toneladas** de escombros.
- Se han construido **tres** torres de transmisión como parte de las actividades de transmisión y distribución hidroeléctrica.
- Se completó la construcción de **dos** nuevos estanques de gestión de aguas pluviales y la rehabilitación del Drenaje de Broadway
- Se han instalado más de **6 km (más de 3.5 millas)** de líneas de gas.
- Se han erigido más de **4.6 km (casi 3 millas)** de la cerca de exclusión para limitar el acceso al emplazamiento a las especies en riesgo, la vida silvestre y las personas.

Punto de entrada estadounidense

- El **96 por ciento** de las propiedades requeridas para los componentes del proyecto en EE. UU. han sido adquiridas o están bajo control
- Se ha completado el **93 por ciento** de las mudanzas requeridas de residentes y comercios
- **263** edificios han sido demolidos en propiedades bajo el control de MDOT
- Se han instalado más de **30,000 pies (casi 6 millas)** de cableado eléctrico.
- Más de **6,640 yardas cúbicas** de escombros se han retirado de terrenos vacíos.
- Más de **4,600** árboles han sido removidos de las tierras ya adquiridas para el proyecto.
- Se completó la construcción de **ocho** nuevos cruces de alcantarillado en una parte de la I-75

Se han instalado más de **1,600 pies (más de media milla)** de tuberías y alcantarillas de caja.

Se han instalado más de **7,700 pies (más de 1.5 millas)** de líneas de gas para cumplir con las necesidades actuales y futuras.



Trabajo en Estados Unidos: Adquisición de propiedades

- Un extenso estudio ambiental realizado como parte del Estudio del Cruce Internacional del río Detroit en 2005-2009, identificó las propiedades que serían necesarias para la construcción del Punto de entrada de Estados Unidos, para los cimientos del Puente Internacional Gordie Howe y para la intersección de Michigan.
- Se requieren 636 parcelas para el proyecto del puente internacional Gordie Howe.
- Hasta la fecha, MDOT ha adquirido y/o tiene el control del 96 por ciento de las parcelas requeridas.
- Se continuará proporcionando asistencia y apoyo para la reubicación.
- El proceso de expropiación se llevará a cabo según sea necesario sobre una base de parcela por parcela.

Propiedad en números

Se requiere un total de 636 parcelas

Se requiere reubicar 229 residencias

Se requiere reubicar 88 comercios

El 96 por ciento de la propiedad total ya se adquirió o ya se tiene control

Al 18 de noviembre de 2018 se habían demolido o estaban en proceso de demolición 263 estructuras



Medidas de demolición y seguridad

- MDOT y sus socios del proyecto están trabajando para asegurar que las demoliciones se lleven a cabo de una manera rentable y segura que minimice las molestias para la comunidad.
- Todas las demoliciones se llevan a cabo de acuerdo con las normas locales, estatales y federales. La demolición ocurre lo más rápidamente posible una vez que una propiedad está desocupada.
- Una vez que una parcela es desocupada, los puntos de acceso se tapan con madera, se presentan solicitudes de desconexión de servicios públicos, se realizan estudios de asbesto y materiales peligrosos. Todas estas tareas se inician dentro de las 12 horas posteriores al desalojo de la parcela.

Se están implementando las siguientes medidas para minimizar el impacto de la demolición en la comunidad:

- Se da aviso con antelación de una demolición programada a los dueños de propiedades adyacentes.
- Se utilizan medidas de supresión del polvo durante las actividades de demolición.
- Se hacen consideraciones de tráfico y movilidad para las empresas y los residentes.
- Hay seguridad designada para patrullar el área.
- La información general de demolición se actualiza semanalmente en wdbridge.com.



Calendario de construcción

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Inicio del Proyecto	█						
Diseño	█						
Construcción	█						
Entrega y comisión						█	

- La duración estimada de la construcción será de **74 meses**.
- Se anticipa que el Puente Internacional Gordie Howe estará abierto al tráfico para fines de **2024**.



Trabajo en Estados Unidos: Reubicación de servicios

- Los servicios ubicados dentro de la huella del Punto de Entrada de Estados Unidos y la tierra requerida para la base del puente requieren reubicación. WDBA, MDOT y Bridging North America trabajan con empresas de servicios públicos y otros organismos asociados para identificar las áreas de mayor prioridad para la reubicación de los servicios públicos
- Una vez concluida, el área identificada disfrutará de una nueva y mejor infraestructura de servicios públicos para apoyar las necesidades residenciales y comerciales.
- Muchas empresas de servicios públicos están completando el trabajo de reubicación ellos mismos o a través de su contratista de preferencia.
- El trabajo de reubicación de servicios públicos privados ocurrirá sin interrupciones previstas del servicio.
- Todo el trabajo de reubicación de los servicios (Actividad Permitida) debe cumplir con las directrices y procedimientos municipales para notificaciones, horas de trabajo, ruido y desecho de materiales como se indica en los documentos de permisos.
- Si tiene preguntas o inquietudes relacionadas con el trabajo de servicios públicos en su área, comuníquese directamente con la empresa de servicios públicos.

Gordie Howe International Bridge
Construction Activities: United States



Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this list is intended to be comprehensive, unavoidable emergency road detours and road closures may occur. Please watch for workers along this corridor. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

Week of August 1, 2016

Demolition Activity
Demolition work will occur on West Fort Street (between Dragoon Street and Military Street), Beulow Court (near Livernois Avenue), Livernois Avenue (between Lafayette Boulevard and the Southbound I-75 Service Drive) and Crawford Street (between South Street and Jefferson Avenue). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Preliminary Site Investigation (PSI)
PSI work will occur on the Southbound I-75 Service Drive (between Livernois Avenue and Crawford Street). The road will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Survey Activity
Survey Crews will be working on Springwells Court (south of Jefferson Avenue), Glinnan Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Solvay Street (between Lafayette Boulevard and I-75), Crawford Street (between Lafayette Boulevard and I-75), and Campbell Street (between Amherst Street and I-75). The roads will remain open and the work is not expected to impact traffic.

Utility Work
There is no utility work currently planned.

Temporary Road Closures
There are no road closures currently planned.

Follow the project
www.wdbridge.com www.instagram.com/windsordetroitbridgeauthority **WDBA APWD**
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT

www.facebook.com/WDBABridge www.twitter.com/WDBABridge www.youtube.com/search?q=WDBA

WDBA publica en línea avisos semanales de construcción y en varios lugares de la comunidad en Windsor y Detroit con respecto a los próximos trabajos



Mira hacia adelante de la construcción

Trabajo en curso en Canadá y Estados Unidos

Diseño: El diseño avanza desde el 30% hasta listo para la construcción

Topografía: Los equipos revisan las líneas de propiedad, los detalles del emplazamiento y verifican las condiciones








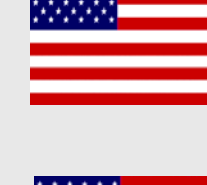




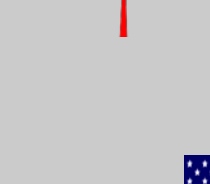





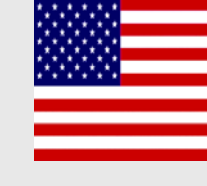
Exploración geotécnica: Los equipos perforan el suelo para medir y verificar las condiciones

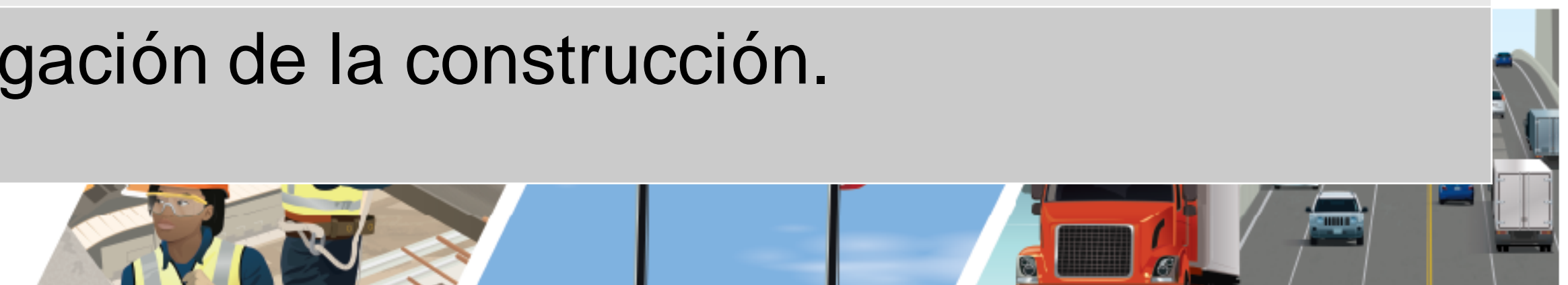
Preparación del emplazamiento: Limpieza y extracción, instalación de cercas alrededor de la construcción y controles de erosión y sedimentación

Consulta pública

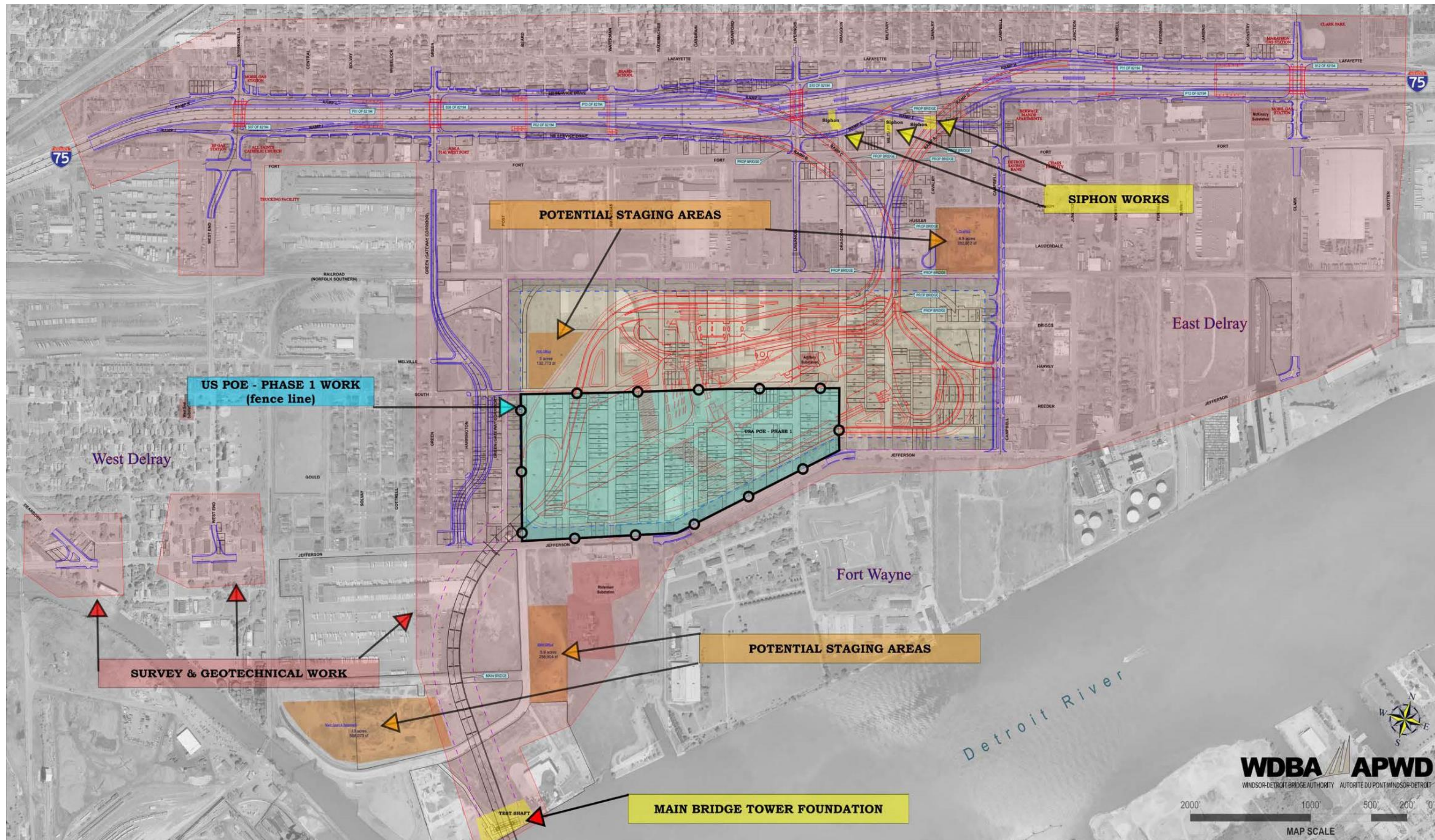
Monitoreo y mitigación de la construcción.

Próximas actividades en el primer trimestre de 2019

- | | | |
|---|---|--|
|  |  | El diseño continúa: Avanza el diseño desde el 30% hasta listo para la construcción |
|  |  | Topografía: Los equipos revisan las líneas de propiedad, los detalles del emplazamiento, verifican las condiciones |
|  |  | Topografía y reubicación de servicios públicos |
|  |  | Limpieza del emplazamiento y actividades previas a la construcción |
|  |  | Instalación de cercas |
|  |  | Instalación de oficinas de campo y áreas de almacenamiento: Instalación de cercas y remolques de oficina. |
|  |  | Pilas de prueba para los cimientos del puente: Integridad y control de calidad de las pilas y las condiciones del suelo. |
| |  | Trabajo inicial en la intersección con la I-75 |
| |  | Cierres de caminos para el Punto de entrada estadounidense |
| |  | Trabajos de alcantarillado y sifones cerca del Punto de entrada estadounidense: Refuerzo de las líneas existentes cerca del Punto de entrada estadounidense y la intersección con la I-75. |
|  |  | Monitoreo y mitigación de la construcción. |



Fase 1 lugares de construcción en Estados Unidos



- Se anticipa que las cercas de la fase 1 del Punto de entrada estadounidense se instalarán a principios de 2019.
- Todas las áreas dentro del derecho de paso del proyecto cercado se pueden usar como áreas de disposición y almacenamiento de la construcción para almacenar equipos y material relacionados con la construcción.
- Es posible que se necesiten áreas adicionales fuera del emplazamiento cercado. Las posibles ubicaciones se han identificado para su uso tal como se muestra.
- Se tomarán medidas para minimizar el impacto de la construcción a los residentes y negocios adyacentes.
- Se mantendrá informado al público sobre el próximo trabajo en su área.

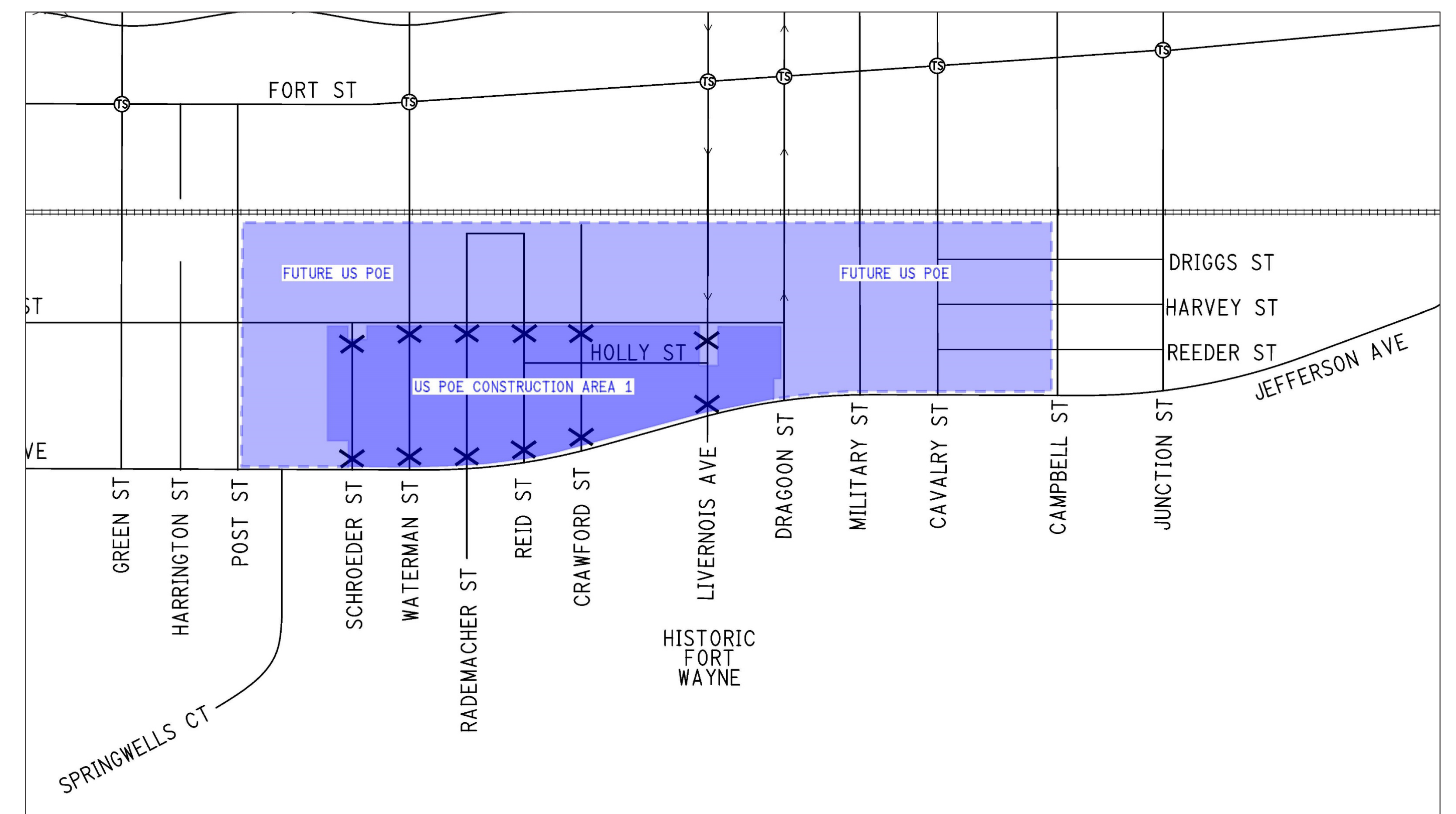


Próximos cierres de calles

La construcción del Punto de entrada estadounidense requerirá el cierre permanente de una serie de caminos que se encuentren dentro del área del proyecto. Se anticipa que la primera parte de estos cierres ocurrirá a principios de 2019. Esto dará lugar a los siguientes cierres permanentes de calles:

Entre Jefferson Avenue y South Street:

- Schroeder Street
- Waterman Street
- Rademacher Street
- Reid Street
- Crawford Street
- Livernois Avenue
- Holly Street
- Buelow Court



Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y se colocarán avisos de rutas de desvío.

Una vez que se confirme el momento, se proporcionarán consultas adicionales y previa notificación.



Mitigación del impacto de la construcción

El Estudio del Cruce Internacional del río Detroit (DRIC) fue un estudio ambiental realizado en colaboración entre Canadá y EE.UU. que identifica los requisitos para mitigar los posibles efectos negativos de un nuevo cruce. WDBA y Bridging North America se comprometen a minimizar las perturbaciones a las comunidades y al medio ambiente, e implementarán medidas para mitigar las perturbaciones ambientales y limitar el impacto a los residentes cercanos, la gente que viaje a través de la zona de construcción y a los negocios aledaños.

La siguiente lista representa algunas medidas de mitigación que se requieren en Canadá y/o E.E. U.U., según corresponda.

Mitigación del ruido

Garantizar que todos los equipos de construcción estén en buen estado, estén equipados con silenciadores en funcionamiento y que cumplan con las normas de emisión de ruido

Limitar las actividades ruidosas a las horas del día y de acuerdo con la normativa municipal sobre el ruido

Siempre que sea posible, instalar barreras acústicas o bermas en las fases tempranas de construcción

Maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos

Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes cercanos y a las empresas sobre las posibles actividades que les afectarán

Gestión del Polvo

- Regar o estabilizar periódicamente los suelos perturbados y expuestos

Límite de velocidad del tráfico de vehículos

Uso de rociadores de agua durante la carga/descarga de materiales

Barrido o riego de los accesos a las zonas de construcción

Control de erosión y sedimentos

Desarrollo e implementación de medidas de control de erosión y sedimentos para proteger las aguas superficiales, los ecosistemas adyacentes y las propiedades

Cumplimiento con las normas ambientales provinciales y estatales para la construcción de carreteras

Creación de estanques temporales de gestión de aguas pluviales para gestionar la calidad del agua

Protección y gestión de la calidad del agua

Proteger y gestionar los regímenes de aguas subterráneas para el hábitat de los peces y los humedales mediante el diseño

- Desarrollar planes de gestión de la sal para las fases de construcción y operación

Crear y mantener planes permanentes de gestión de las aguas pluviales para controlar la calidad del agua

Protección de la arqueología y los recursos culturales

Continuar realizando investigaciones arqueológicas y patrimoniales

Reportar los hallazgos arqueológicos imprevistos a las organizaciones apropiadas durante la fase de construcción

Interrupciones de tráfico

Cuando sea posible, alertar con antelación a los residentes y negocios de interrupciones temporales de tráfico,

Asegurar que haya rutas alternas disponibles

Proporcionar señalización para alertar a los conductores y peatones de cierres o desviaciones



Canadá: Reconocimiento del Medio Ambiente

El área que acogerá el Punto de entrada canadiense es el hogar de varias especies de flora y fauna en riesgo. Es necesario que la WDBA desarrolle e implemente planes de mitigación ambiental como parte de la Ley del Puente para el Fortalecimiento del Comercio.



- Las plantas y características de hábitat de especies en riesgo que se encontraron y removieron antes de la construcción incluyeron:
 - 2,127 Rizomes del Aster del sauce
 - 497 Cúmulos de bulbos de estrellas densas
 - 10 árboles de café Kentucky
 - Más de 2000 semillas de muchas especies nativas de la pradera
- Dos especies de serpientes en riesgo- la Foxsnake oriental y Gartersnake Butler - se sabe que viven en el área del Punto de Entrada.
- Los rescates de serpientes terminados en 2016 no encontraron ninguna especie de serpiente en riesgo dentro del perímetro del Punto de Entrada.
- Las tripulaciones que trabajan dentro de los terrenos del Punto de Entrada están capacitadas para responder apropiadamente si se encuentra una serpiente en riesgo u otras especies.
- Las mejoras al alcantarillado de Broadway desempeñan un papel clave en el sistema de gestión de aguas pluviales del Punto de Entrada. Los estanques del sistema de gestión de aguas pluviales recopilan y limpian el agua del camino de acceso perimetral y se vacían en el alcantarillado de Broadway, donde el agua fluye al río de Detroit.
- El desagüe existente se reconstruyó para proporcionar hábitat a peces y vida silvestre, incluyendo los hibernáculos de serpientes.



Beneficios para la comunidad: Integración del Puente Internacional Gordie Howe en la región

Una característica clave del proyecto es la inclusión de un Plan de beneficios para la comunidad, que tendrá un impacto positivo en las comunidades de Windsor y Detroit, y que refleja lo que las partes interesadas nos han dicho que es importante para ellas. Los beneficios para la comunidad son las oportunidades identificadas que pueden promover las condiciones económicas, sociales o ambientales de las comunidades locales. La inclusión de un Plan de beneficios para la comunidad, como parte integral del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe tuvo su origen en el Acuerdo del Cruce Canadá-Michigan, firmado en 2012.

VISIÓN: Para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, el Plan de beneficios para la comunidad:

- Proporcionará oportunidades económicas en las comunidades anfitrionas.
- Contribuirá de manera positiva a programas de desarrollo de fuerza laboral.
- Realizará mejoras a las zonas residenciales
- Asegurará compromisos claros y la rendición de cuentas de todas las partes para su realización.

MARCO DE REFERENCIA: Desde 2015, se han recibido más de 230 sugerencias por parte de las partes interesadas de Michigan y Ontario. Para ayudar a garantizar que se logre su visión, se seguirán los principios del Marco de referencia I-Care.

INTEGRAL

Los Beneficios para la comunidad serán un componente integral del proyecto llevado a cabo durante los períodos de construcción y operación.

COLABORATIVO

Los Beneficios para la comunidad reflejarán la opinión de las comunidades anfitrionas y se implementarán mediante asociaciones, asegurando que se tomen en cuenta los intereses de las comunidades respectivas.

ACCESIBLE

Los Beneficios para la comunidad serán fáciles de entender, accesibles, medidos regularmente y reportados públicamente.

REGIONAL

Los Beneficios para la comunidad reflejarán el carácter de la región, adaptados específicamente a la región y aportarán valor a la misma.

EMPRENDEDOR

Los Beneficios para la comunidad estarán compuestos de nuevos métodos, ideas y enfoques innovadores para involucrar y beneficiar a las comunidades vecinas.



Beneficios para la comunidad: Componentes del plan

El Plan de beneficios para la comunidad para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe consta de dos componentes:



Beneficios para la comunidad: Consultas

EVALUACIÓN DE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

CONSULTA CONTINUA

Se llevarán a cabo consultas adicionales con la comunidad y las autoridades pertinentes para analizar los beneficios comunitarios propuestos durante un período de seis meses después del cierre financiero. El Plan de beneficios para la comunidad final se presentará al público a principios de 2019.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Se formará un grupo comunitario local compuesto por partes interesadas para trabajar como socios informales en la fase de implementación del Plan de beneficios para la comunidad.

INFORMES

Para ello, el Plan de beneficios para la comunidad incluirá una estructura robusta de documentación, seguimiento e informes que demuestren a la región el cumplimiento. El Plan de beneficios para la comunidad se publicará en el sitio web del proyecto una vez finalizado, al igual que los informes trimestrales.



Consulta y comunicación

La consulta pública continuará en Canadá y Estados Unidos durante las fases del proyecto en relación con muchos elementos antes de su implementación, incluidos:

- Estética, iluminación, efectos visuales
- Erosión de sedimentos
- Calidad del aire
- Especies en riesgo / especies invasoras / vida silvestre / aves migratorias
- Arqueología
- Tráfico/caminos vecinales
- Pesca/medio acuático
- Vegetación/árboles
- Infraestructura
- Vibración
- Ruido
- Residuos/derrames/materiales excavados
- Peatones/Puentes para ciclistas en la intersección en Michigan
- Calidad del agua / aguas subterráneas / aguas pluviales / aguas superficiales

PROTOCOLO DE GESTIÓN DE RECLAMACIONES

WDBA actuará como la "ventanilla" designada para abordar todas las consultas públicas y de las partes interesadas.

¿Tiene alguna pregunta o inquietud?

- 1-844-322-1773
- info@wdbridge.com
- Puede solicitar una reunión en persona.

Nuestro objetivo es escuchar todas las preguntas del público dentro de un periodo de 24 horas y proporcionar una respuesta detallada en un plazo de tres a cinco días hábiles.

Toda la información se recopilará de acuerdo con la *Ley de Libertad de Información*, la *Ley de Acceso a la Información* y la *Ley de Privacidad* (Federal de Canadá), así como la *Ley de Protección de la Privacidad* (Michigan).



Manténgase conectado

Windsor-Detroit Bridge Authority busca la participación de la comunidad y sus grupos de interés al tiempo que trabaja para construir el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Existen muchas maneras de mantenerse conectado con nosotros.

