

# Puente Internacional Gordie Howe



Reunión pública trimestral - Detroit  
5 de diciembre de 2018

Esta presentación es solo para fines informativos y puede cambiar como resultado del proceso de aprovisionamiento en curso

Gordie Howe International Bridge Project

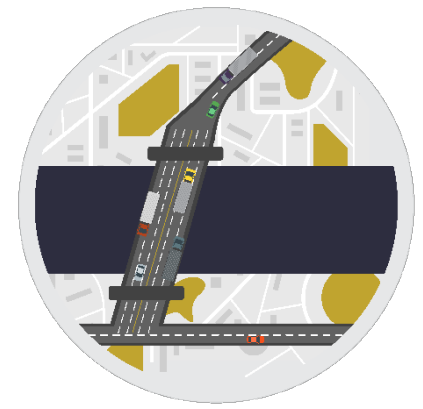
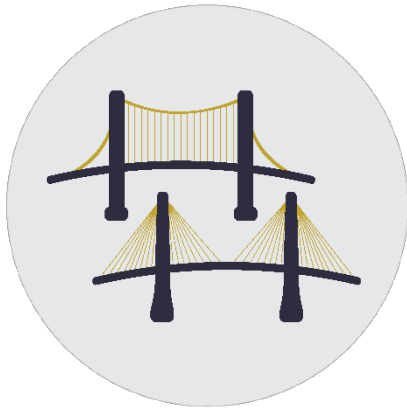
# ¿Cuál es la necesidad?

Redundancia

Capacidad

Capacidad de tramitación fronteriza

Conectividad del sistema



# Componentes del Proyecto

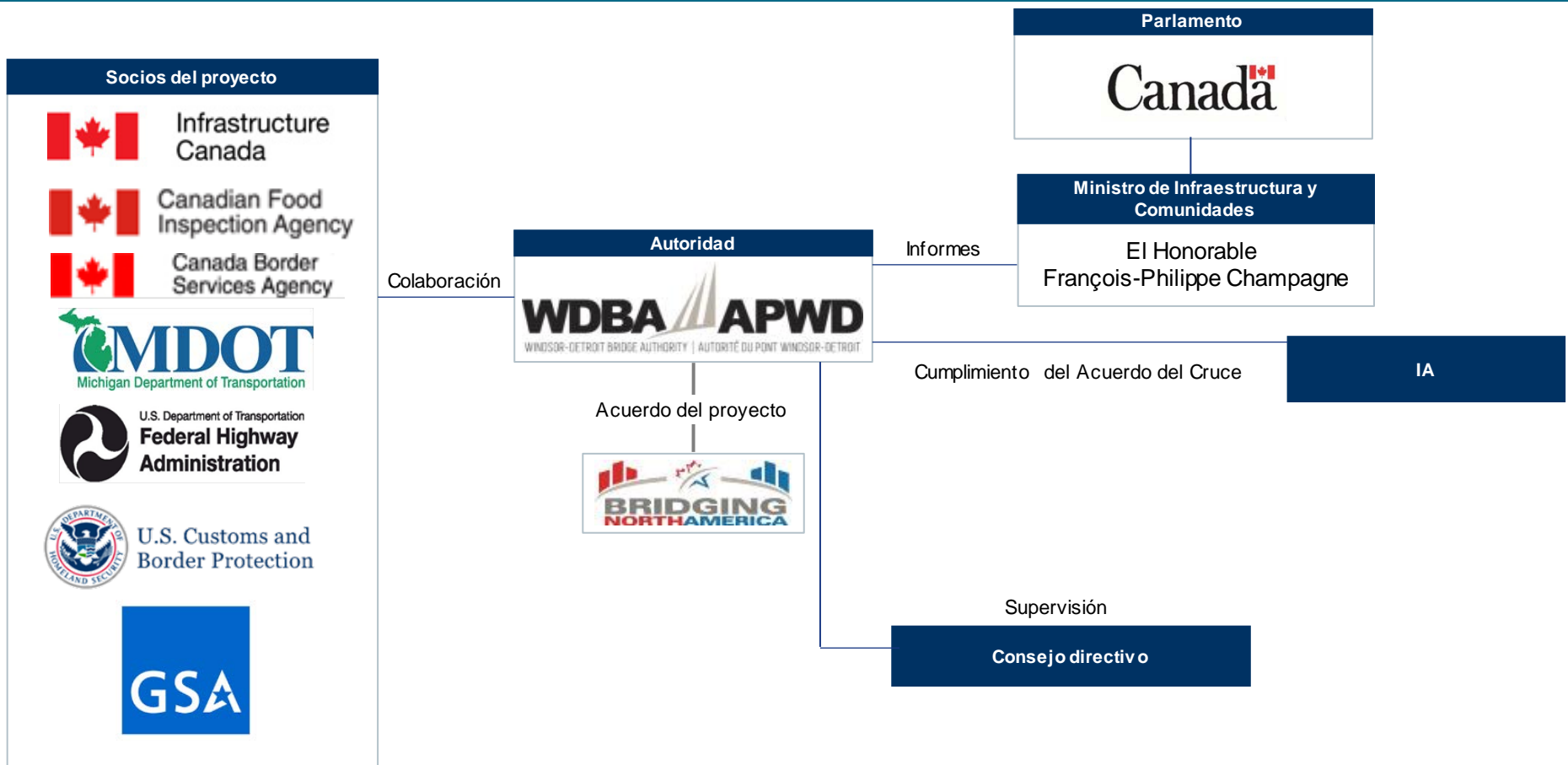


## Leyenda

1. Intersección en Michigan
2. Punto de entrada en Estados Unidos
3. Puente Internacional Gordie Howe
4. Punto de entrada en Canadá

Gordie Howe International Bridge Project

# Estructura organizativa de WDBA



# Proceso de aprovisionamiento: Información general

El proceso de aprovisionamiento de WDBA se diseñó para elegir un socio del sector privado adecuado con la capacidad, experiencia y recursos necesarios para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.



Gordie Howe International Bridge Project

# Socio del sector privado



Gordie Howe International Bridge Project

# El papel de Bridging North America

Componentes del Proyecto	Diseño	Construcción	Financiamiento	Operaciones y mantenimiento	Requisitos de ciclo de vida, rehabilitación de mantenimiento y entrega
Puente	√	√	√	√	√
Punto de entrada canadiense (incluida la infraestructura de peaje)	√	√	√	√	√
Punto de entrada estadounidense	√	√	√	√	√
La intersección en Michigan	√	√	√	MDOT - Departamento de Transporte de Michigan	MDOT - Departamento de Transporte de Michigan

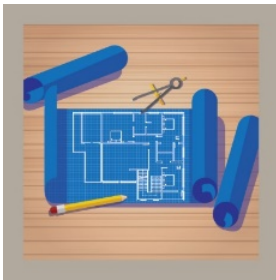
\*CBSA y CBP operarán el Punto de entrada canadiense y el Punto de entrada estadounidense respectivamente y realizarán inspecciones de aduanas y otras funciones relacionadas con una frontera. MDOT asumirá la responsabilidad de la intersección con la I-75 una vez que finalice la construcción.



# Contrato de precio fijo

El valor fijo del contrato para el proyecto Gordie Howe International Bridge es de \$ 5.7 mil millones (nominal)

**Diseño Construcción Financiamiento**



\$ 3.8 mil millones

**Operación**



**Mantenimiento**



**Financiamiento**







\$ 1.9 mil millones

Gordie Howe International Bridge Project



# Calendario de construcción

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Inicio del Proyecto							
Diseño							
Construcción							
Entrega y comisión							
*La duración estimada de la construcción será de 74 meses.							

# Consulta y comunicación

La consulta pública continuará en Canadá y Estados Unidos durante las fases del proyecto. El estudio del Cruce Internacional del Río Detroit identificó muchos puntos que requieren consulta pública antes de implementarse.

## Temas

Estética, iluminación, efectos visuales  
Erosión de sedimentos  
Calidad del aire  
Especies en riesgo / especies invasoras / vida silvestre / aves migratorias  
Arqueología  
Tráfico/caminos vecinales  
Pesca/medio acuático  
Vegetación/árboles  
Infraestructura  
Vibración  
Ruido  
Residuos/derrames/materiales excavados  
Peatones/Puentes para ciclistas en la intersección en Michigan  
Calidad del agua / aguas subterráneas / aguas pluviales / aguas superficiales

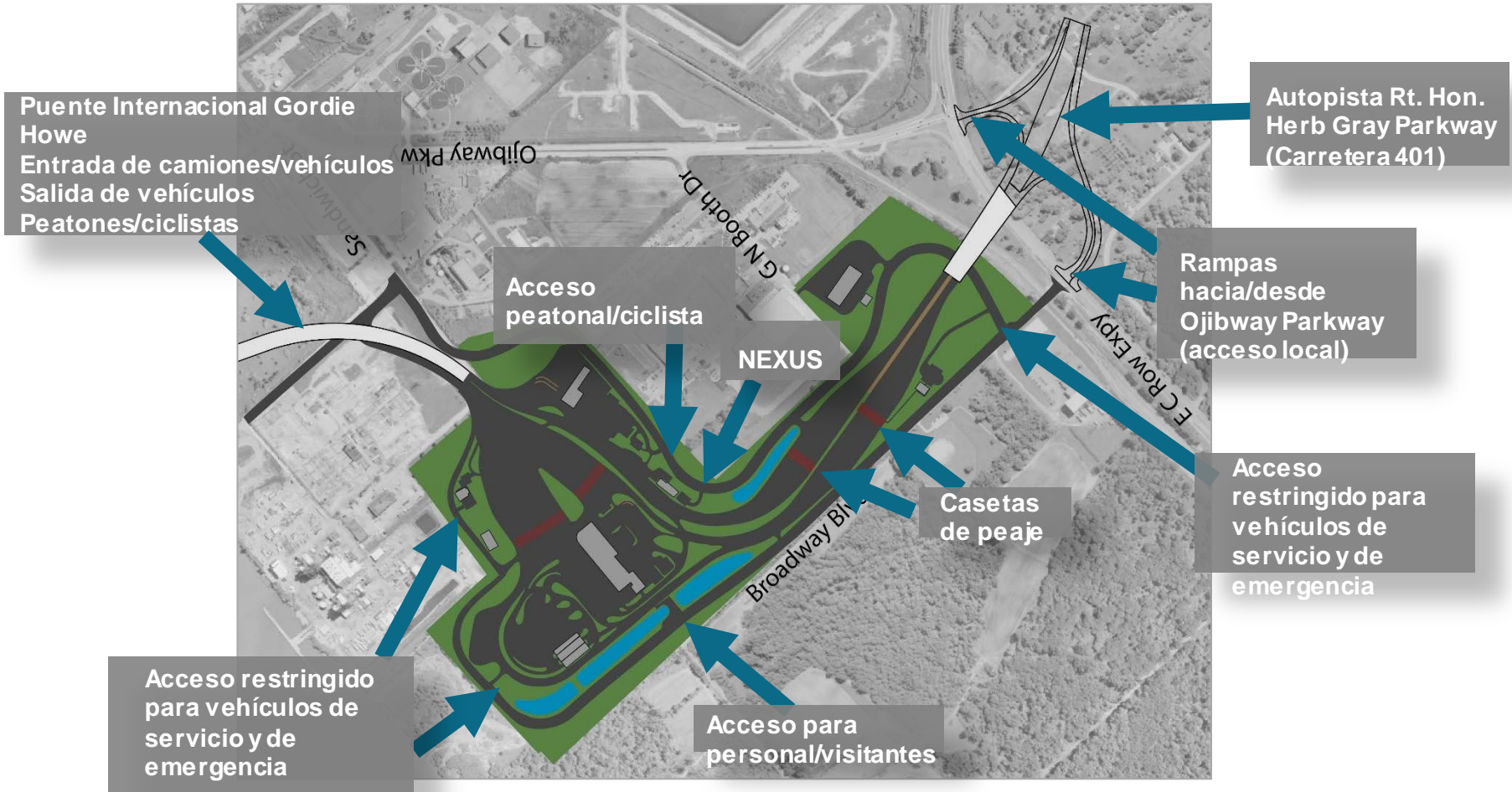
## ¿Cuándo?

Las consultas se realizarán durante las fases de diseño y construcción del proyecto.

Fase de diseño

Fase de construcción

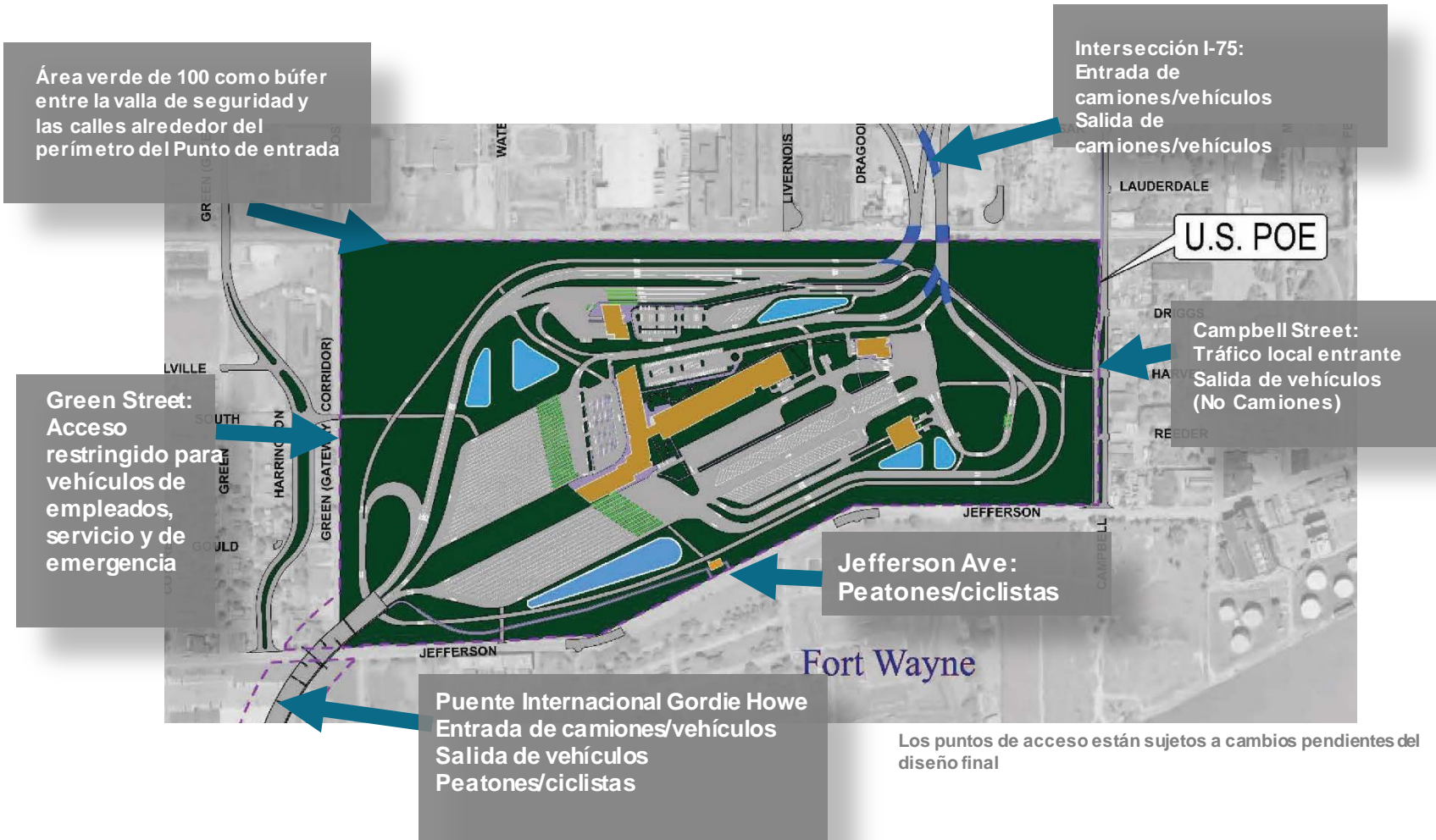
# Patrones de tráfico canadienses: Puntos de acceso anticipados



## Gordie Howe International Bridge Project

# Patrones de tráfico en Estados Unidos

## Puntos de acceso anticipados



### Gordie Howe International Bridge Project



# Actualización sobre los trabajos preparatorios en Canadá

- Hasta la fecha, se han invertido más de **\$ 200 millones** en preparar las tierras canadienses necesarias para la construcción.
- Se han completado **3 km** de la nueva vía de acceso para negocios adyacentes y propiedades
- Se han colocado más de **1 millón** de toneladas de relleno para nivelar y esculpir el emplazamiento.
- Se han reubicado más de **27 km** de cableado eléctrico.
- Se han recogido más de **902 toneladas** de escombros.
- Se han construido **tres** torres de transmisión como parte de las actividades de transmisión y distribución hidroeléctrica.
- Se completó la construcción de dos nuevos estanques de gestión de aguas pluviales y la rehabilitación del Drenaje de Broadway
- Se han instalado más de **6 km** de líneas de gas.
- Se han reubicado más de **4.6 km** de cercas de exclusión.



Gordie Howe International Bridge Project

# Obras en Estados Unidos: Adquisición de propiedades

- Se requieren 636 parcelas para el proyecto del puente internacional Gordie Howe.
- Hasta la fecha, MDOT ha adquirido y/o tiene el control del 96 por ciento de las parcelas requeridas.
- Se continuará proporcionando asistencia y apoyo para la reubicación.
- El proceso de expropiación se llevará a cabo según sea necesario parcela por parcela.

## Propiedad en números

Se requiere un total de 636 parcelas

Se requiere reubicar 229 residencias

Se requiere reubicar 88 comercios

El 96 por ciento de la propiedad total ya se adquirió o ya se tiene control

Al 18 de noviembre de 2018, 263 estructuras se habían demolido o estaban en proceso de demolición

# Actualización sobre los trabajos preparatorios en EE. UU.

- El **96 por ciento** de las propiedades requeridas para los componentes del proyecto en EE. UU. han sido adquiridas o están bajo control.
- Se ha completado el **93 por ciento** de las mudanzas requeridas de residentes y comercios.
- **263 edificios** han sido demolidos en propiedades bajo el control de MDOT.
- Se han instalado más de **30,000 pies** de cableado eléctrico.
- Se han retirado más de **6,640 yardas cúbicas** de escombros de terrenos vacíos.
- Más de **4,600 árboles** han sido removidos de las tierras ya adquiridas para el proyecto.
- Se completó la construcción de **ocho** nuevos cruces de alcantarillado en una parte de la I-75
- Se han instalado más de **1,600 pies** de tuberías y alcantarillas de caja.
- Se han instalado más de **7.700 pies** de líneas de gas.



Gordie Howe International Bridge Project



# Autopista Rt. Hon. Herb Gray Parkway



Gordie Howe International Bridge Project

# Mejoras a la calle Sandwich Street

- Aproximadamente 3 km de Sandwich St., desde la intersección de Sandwich St y Ojibway Pkwy hasta la rotonda de Rosedale Ave., verán mejoras en infraestructura.
- Se estima que representará una inversión de \$ 12 millones.
- Se prevé que la construcción comenzará en 2020, previa consulta.
- Las mejoras se alinearán con los planes y directrices de Sandwich Town Heritage.
- Sandwich se volverá a pavimentar completamente de acuerdo con las normas municipales.
- Se considerarán atractivos detalles para las calles.
- Se reemplazarán todas las aceras en el corredor y cumplirán con los estándares de accesibilidad.
- Se incorporarán topes en algunas intersecciones para mejorar la seguridad de los peatones.





# Mejoras a las calles locales



- Puentes peatonales: cinco puentes peatonales nuevos sobre la I-75 y para algunos, sobre las vías laterales. El puente peatonal de Morrell St. se movió a Junction St. para servir mejor a la clientela de CHASS
- Cercas decorativas: se instalarán alrededor del perímetro del Punto de entrada estadounidense, con jardines irrigados
- Carril para bicicletas en Fort Street: carril de 6 pies protegido para bicicletas, en ambos lados de Fort St., desde las calles Green hasta Junction.
- Árboles: Árboles de sombra caducifolios plantados cada 25 pies a lo largo de Jefferson, Fort entre las calles Green y Junction y otras calles de la zona
- Aceras continuas y accesibles: aceras totalmente accesibles instaladas a lo largo de las vías laterales para conectar cada puente peatonal

Gordie Howe International Bridge Project

# Elementos de mitigación: Qué esperar

De acuerdo con los compromisos contraídos durante el estudio del Cruce Internacional del Río Detroit, se identificaron múltiples elementos de mitigación para ser incluidos durante la construcción en Estados Unidos y/o Canadá. Algunos incluyen:

- Un búfer de 30.5 metros (100 pies) de altura que se incorporarán en las tierras que rodean el muro perimetral del Punto de entrada estadounidense.
- Limitar las actividades ruidosas a las horas del día y de acuerdo con la normativa municipal.
- Barreras de ruido que se instalarán en lugares identificados den el estudio DRIC.
- La iluminación del Punto de entrada y del puente minimizará el impacto a los residentes adyacentes y a la vida silvestre.
- Las instalaciones de manejo de aguas pluviales se construirán dentro de la huella del proyecto para asegurar un drenaje adecuado del emplazamiento.
- Barrer o regar las entradas a las zonas de construcción para minimizar el polvo.
- Asegurar que haya rutas alternativas disponibles durante las interrupciones del tráfico.
- Proporcionar regularmente información actualizada a los residentes y comercios cercanos sobre las actividades que les afectarán



**La comunidad seguirá teniendo oportunidades de consulta con el socio APP durante las fases de diseño y construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.**



# Seguridad en la zona de construcción

- La construcción está en marcha, y los conductores de camiones, conductores, peatones y ciclistas deben estar preparados.
- Las zonas de construcción son lugares peligrosos ya sea que los trabajadores estén presentes o no.
- Cualquier entrada a las áreas de construcción se considera entrada ilegal.
- Para su seguridad y la de los trabajadores, no ingrese por las aceras, parques o vecindarios adyacentes.

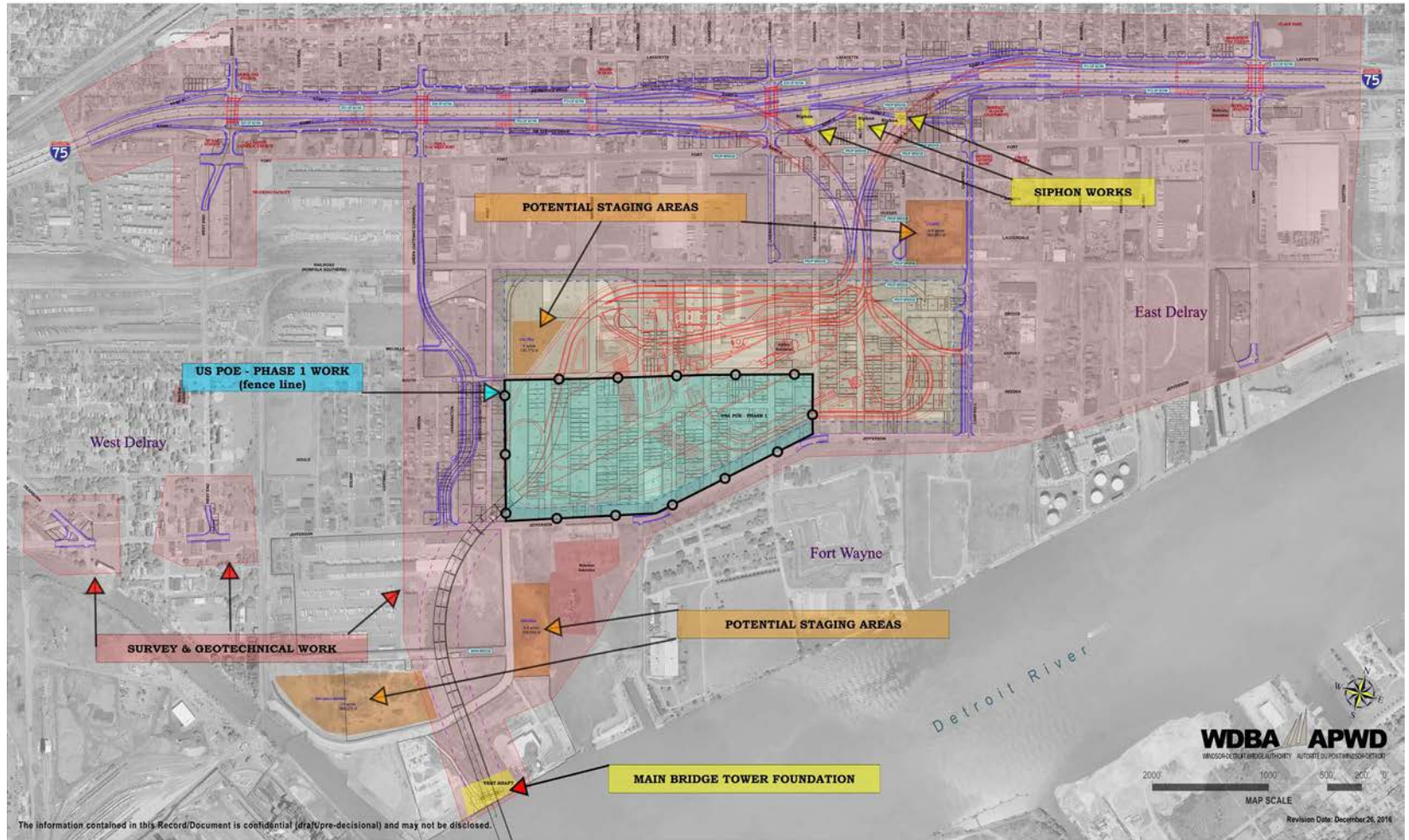


# Avances de la construcción

- El trabajo de BridgingNA en marcha:
  - Diseño
  - Topografía:
  - Exploración del suelo por taladrado
  - Preparación de los emplazamientos
  - Consulta pública
  - Monitoreo y Mitigación
- Primer trimestre de 2019
  - El diseño continúa
  - Topografía
  - Análisis y reubicación de servicios públicos
  - Limpieza de los emplazamientos y actividades en el Punto de entrada
  - Instalación de vallas
  - Se establecen oficinas de campo y áreas de almacenamiento en el Punto de entrada
  - Pilas de prueba para los cimientos del puente
  - Monitoreo y Mitigación



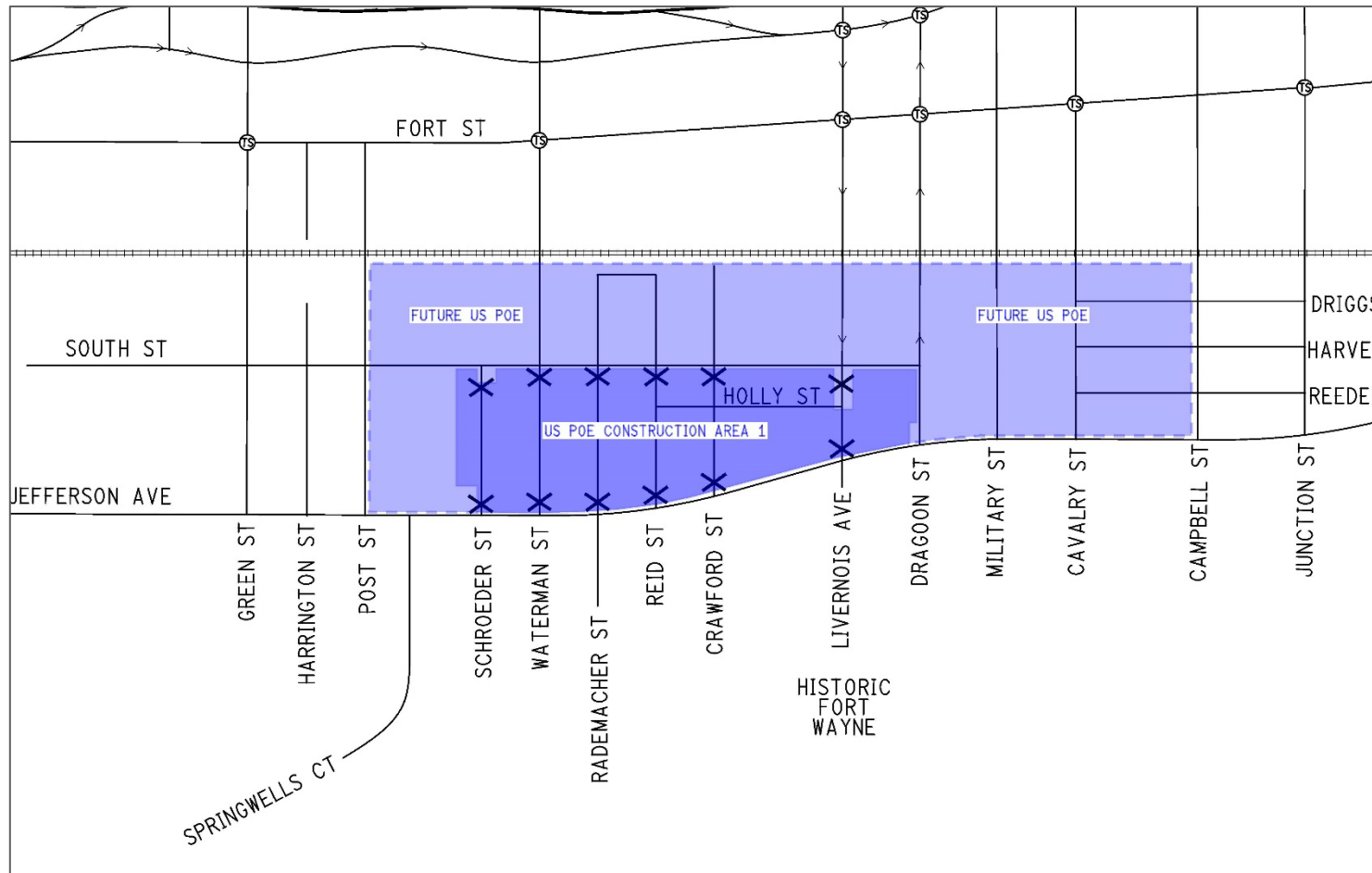
# Fase 1 lugares de construcción en Estados Unidos



## Gordie Howe International Bridge Project



# Próximos cierres de calles



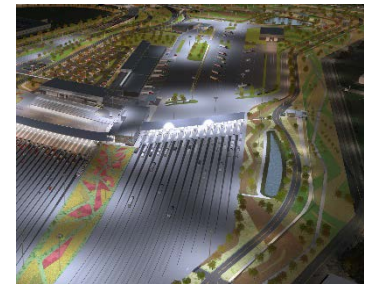
## Gordie Howe International Bridge Project

# Estética - Principios orientadores

Más de 400 reuniones de consulta tuvieron lugar durante el Estudio del Cruce Internacional del río Detroit, muchas de ellas centradas en la estética y el paisajismo.

Los resultados de estas consultas sugirieron temas que reconocen elementos:

- Histórico, Amistad, Entrada, Modernidad, Vegetación nativa.
- Estos temas se reflejarán a través de:



Gordie Howe International Bridge Project

# Lograr elegancia a través de la estética

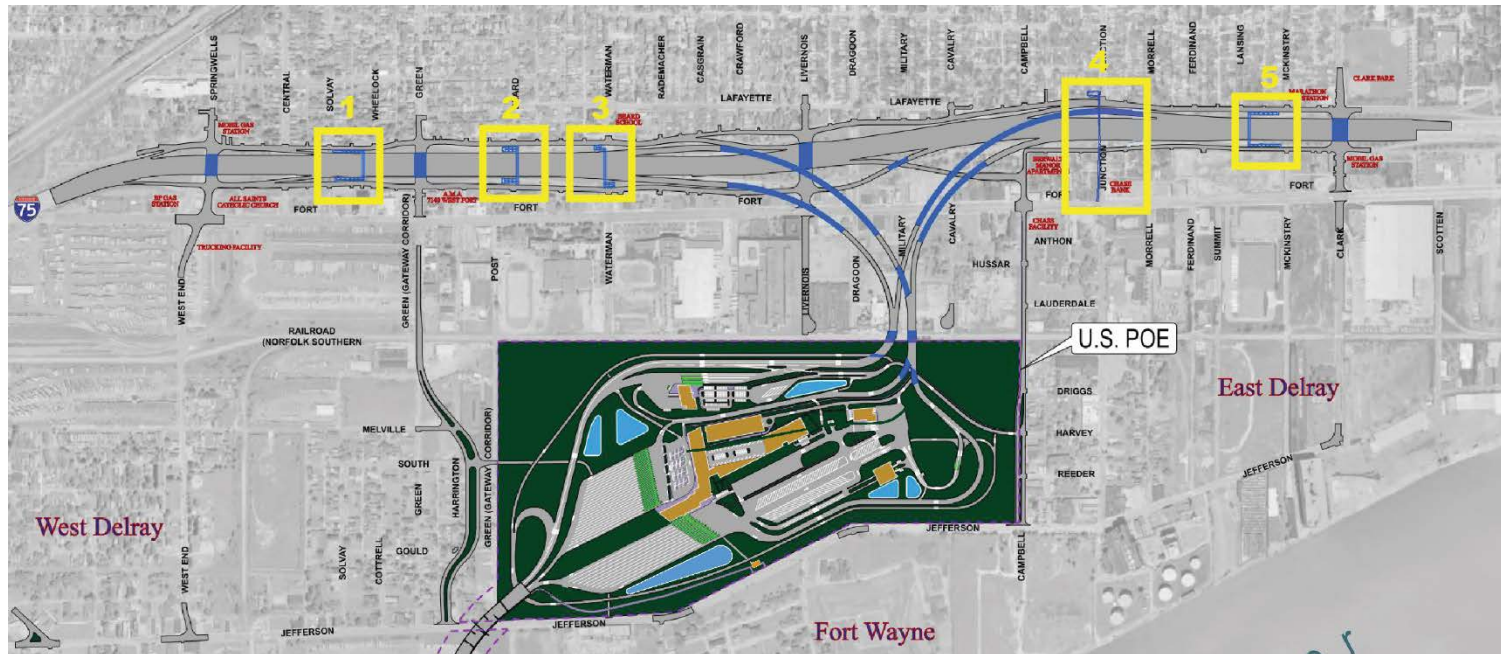
Los siguientes objetivos del proyecto definen el resultado que se desea alcanzar a través del diseño estético del proyecto:

- Un estimulante e impresionante símbolo de acceso para Canadá y Estados Unidos.
- Un diseño distintivo que refuerce la marca y responda al exclusivo contexto de Windsor y Detroit
- Un diseño de puente que logre un alto nivel de calidad estética, a distancia y de cerca, de día y de noche
- Diseño arquitectónico y de paisajismo para los puntos de entrada que resalten funcionalidad, excelencia de diseño, sostenibilidad y accesibilidad sin barreras

# Puentes peatonales I-75: Antecedentes

- El desarrollo del proyecto incluyó características estéticas guiadas por:
  - Simplicidad
  - Líneas limpias
  - Buenas proporciones
  - Apertura
  - Transparencia
  - Ligereza
- *Los puentes peatonales I-75 están diseñados para reflejar la comunidad circundante y con el ser la "puerta de entrada" y la conexión de país a país que representa el corredor del Puente Internacional Gordie Howe.*
- *Bridging North America preparó tres alternativas que reflejan los objetivos estéticos.*

# Puentes peatonales en la I-75: Antecedentes



Los puentes peatonales se ubicarán sobre la I-75 en:

1. Solvay St.
2. Beard St.
3. Waterman St.
4. Junction St.
5. Lansing St.

Gordie Howe International Bridge Project

# Puentes peatonales en la I-75: Detalles

## Elementos estándar para las tres alternativas

- Todas las alternativas están diseñadas para ser compatibles con la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA, en inglés)
- Libramiento del puente sobre la carretera de 17 pies y 3 pulgadas
- Iluminación LED
  - Dos tienen acentos superiores
- Vía peatonal de 10 pies de ancho.
- Materiales | vigas de hormigón prefabricadas y pisos de hormigón, barandales de aleación de metales
- La instalación comenzará a finales de 2019 y continuará hasta principios de 2023.



# Puentes peatonales en la I-75: Vista desde la carretera



Gordie Howe International Bridge Project



# Puentes peatonales en la I-75: Vista desde la carretera



Gordie Howe International Bridge Project

# Puentes peatonales en la I-75: Vista desde la carretera



Gordie Howe International Bridge Project

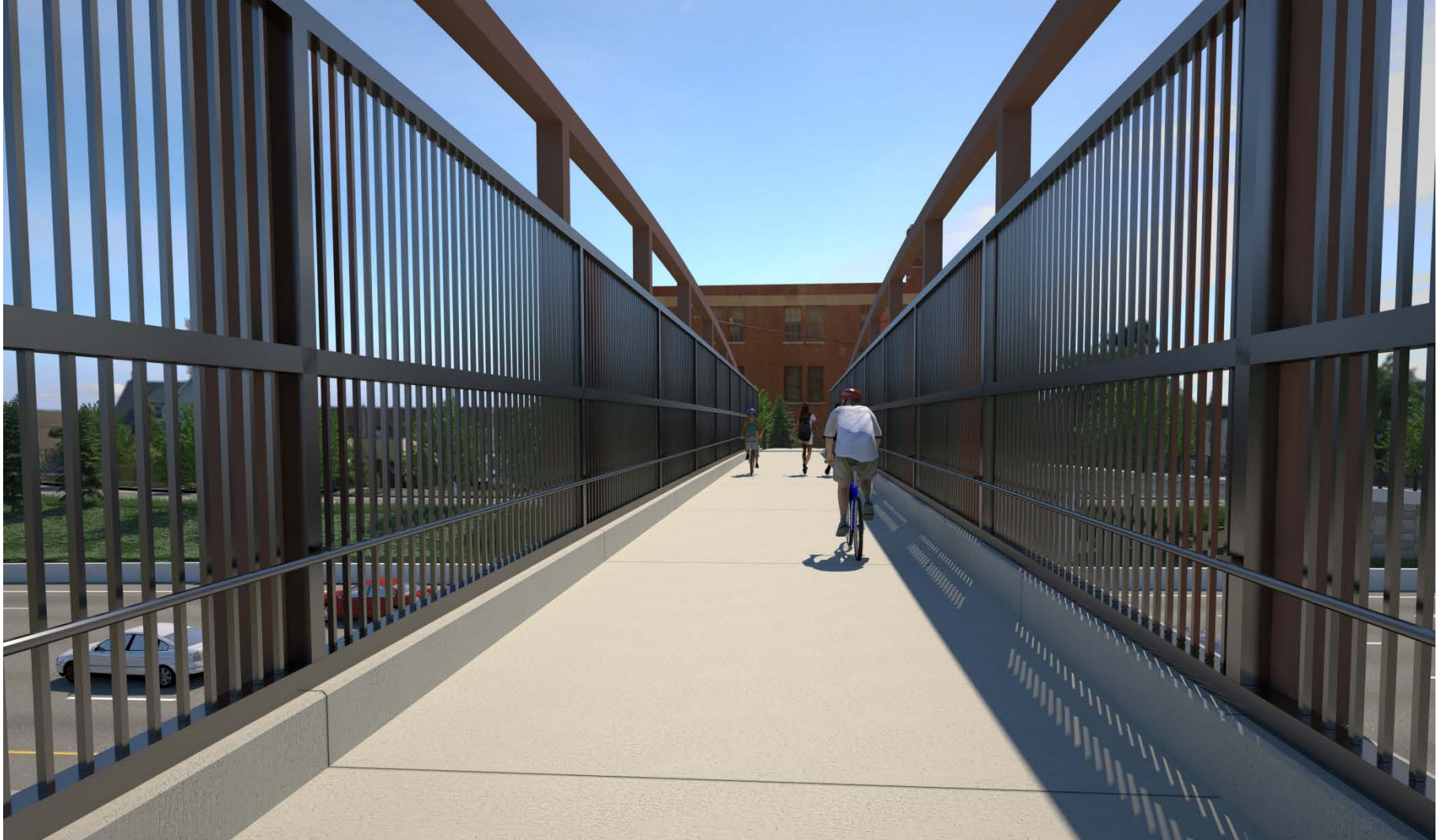


# Vista de la I-75 desde la carretera | Puente peatonal | Alternativa 1 - Día y Noche



Gordie Howe International Bridge Project

# Vista del usuario desde el interior del puente peatonal (Alternativa 1 - Día)



Gordie Howe International Bridge Project



# Vista de la I-75 desde la carretera | Puente peatonal | Alternativa 2 - Día y Noche



## Gordie Howe International Bridge Project

# Vista del usuario desde el interior del puente peatonal (Alternativa 2 - Día)



Gordie Howe International Bridge Project



# Vista de la I-75 desde la carretera | Puente peatonal | Alternativa 3 - Día y Noche



Gordie Howe International Bridge Project



# Vista del usuario desde el interior del puente peatonal (Alternativa 3 - Día)

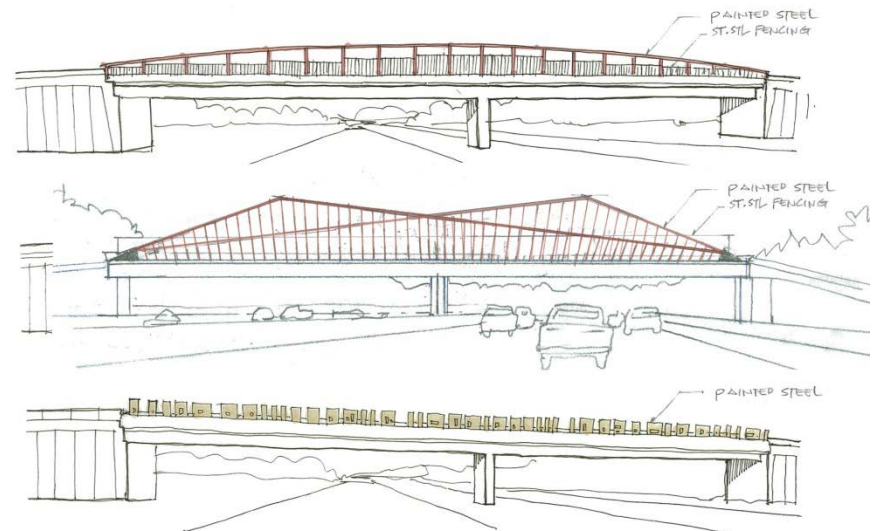


Gordie Howe International Bridge Project

# Opinión sobre los puentes peatonales en la I-75:

## Opinión

- ¡Necesitamos que nos diga cuál es su alternativa preferida!
  - En otras palabras, ¿qué puente peatonal le gusta más?
  - ¿Cuál le gustaría ver instalado en su comunidad?
- Por favor, coloque su papelito en la alternativa que prefiera.
- Si tiene alguna pregunta, consulte a un miembro del equipo.
- Gracias por compartir su opinión.



# Consulta sobre los puentes peatonales en la I-75

## Consulta

- Reunión Pública de Detroit | 5 de diciembre de 2018
- Segunda reunión pública | Enero de 2019
- Oficiales electos | Diciembre de 2018 y enero de 2019
- Partes interesadas y grupos comunitarios | Diciembre de 2018 y enero de 2019
- Ciudad de Detroit y Agencias | Diciembre de 2018 y enero de 2019.
- MDOT (Departamento de Transporte de Michigan) | Diciembre de 2018 y enero de 2019



# Pasos a venir: Puentes peatonales en la I-75

## **Pasos a venir**

- Compilar y analizar la retroalimentación
- Responder a comentarios o preguntas
- Presentar los resultados de la alternativa seleccionada a WDBA
- Buscar la aprobación de WDBA sobre la alternativa seleccionada
- Finalizar los planes de diseño y prepararse para la construcción
- Compartir la alternativa seleccionada con el público



# Beneficios para la comunidad



Gordie Howe International Bridge Project

# Beneficios para la comunidad: Componentes del plan

Gordie Howe International Bridge Project

# Evaluación de iniciativas de Beneficios para la comunidad

## Momento

Pasos en el proceso de evaluación

Número de alternativas

Cantidad de análisis

- **Recopilación de información sobre iniciativas de beneficios para la comunidad.**
  - Actividades de participación pública
  - Grupos de enfoque
- **Continúa la recopilación de información sobre iniciativas de beneficios para la comunidad y compartir con los equipos proponentes que desarrollan propuestas**
  - De comunidad a las empresas
  - De empresa a empresa
  - Reuniones de las partes interesadas
  - Periodo de entrega abierto
- **Tres equipos Proponentes afinan y evalúan las iniciativas propuestas para su inclusión en la presentación de propuestas de los beneficios para la comunidad. La evaluación de las propuestas entregadas comienza en mayo de 2018**
- **Las iniciativas del Plan de Beneficios para la comunidad se emiten en el momento del Cierre financiero, para consultas adicionales Se inicia un período de consulta de seis meses con la comunidad y con las autoridades pertinentes.**
- **El Plan de beneficios para la comunidad se finaliza, para presentarse a la comunidad.**

# Finalización del Plan de beneficios para la comunidad

- En los seis meses posteriores al cierre financiero, Bridging North America presentará iniciativas que podrían incorporarse en el plan final para obtener la opinión del público.
- Muchas de las iniciativas reflejan las más de 230 sugerencias proporcionadas por las comunidades durante los últimos tres años. Bridging North America ha identificado numerosas opciones que van desde soluciones verdaderamente innovadoras hasta soluciones simples que reconocen la singularidad de Sandwich y Delray.

**El Plan de beneficios para la comunidad final se presentará al público a principios de 2019. El plan final reflejará los esfuerzos de Bridging North America, WDBA y el estado de Michigan para proporcionar una estrategia integral que refleje las prioridades de la comunidad y aproveche los recursos tanto en Windsor como en Detroit para maximizar los puntos fuertes del plan.**



# La visión de Bridging North America de los Beneficios para la comunidad

- BNA está consciente de la importancia crítica de brindar beneficios positivos y sostenibles a las comunidades anfitrionas y a las regiones donde se ubicará el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe.
- El valor fundamental de BNA es hacer una diferencia positiva y duradera en las comunidades donde trabajamos.
- La visión es ofrecer una serie de iniciativas, basadas en la opinión pública, que creen oportunidades basadas en resultados medibles y positivos para las comunidades anfitrionas.

# Iniciativas de Beneficios para la comunidad, de Bridging North America

- La opinión pública es importante para la realización del Plan de beneficios para la comunidad. BNA fomentará la participación de la comunidad a lo largo de la vida del proyecto.
- Las iniciativas clave del Plan de beneficios para la comunidad incluyen:
  - Establecer alianzas comunitarias.
  - Trabajar con la comunidad para revisar la seguridad y establecer conexiones
  - Concentrar los esfuerzos para disminuir los efectos de la construcción y las operaciones.
  - Promover beneficios económicos.
  - Mejorar la estética y el paisajismo

# Comentarios sobre la Estrategia de infraestructura en las comunidades

## Hoja de prioridades y comentarios

Por favor escriba su nombre y dirección, incluido su código postal.

Instrucciones: Por favor, clasifique las iniciativas que apoya, por sección, en orden de prioridad, usando "1" para su primera prioridad, "2" para su segunda prioridad y así sucesivamente. Por favor, clasifique cada una de las cinco secciones:

- Sección 1 | Asociaciones con las comunidades
- Sección 2 | Disminuir los efectos de la construcción y problemas operativos
- Sección 3 | Beneficios económicos
- Sección 4 | Seguridad y conexiones con la comunidad
- Sección 5 | Estética y paisajismo.

¡Gracias por dar su opinión!

Gordie Howe International Bridge Project

# Plan de consulta sobre los Beneficios para la comunidad

## Consulta

- Segunda reunión pública | Enero de 2019
- Oficiales electos | Diciembre de 2018 a febrero de 2019
- Partes interesadas y grupos comunitarios | Diciembre de 2018 a febrero de 2019
- Agencias y municipios | Diciembre de 2018 a febrero de 2019
- Fuerza laboral y asociaciones | Diciembre de 2018 a febrero de 2019
  
- La encuesta en línea sobre prioridades y la Tarjeta de comentarios estará disponible
- Copias impresas en las oficinas de la comunidad.
- Envíos por correo a las partes interesadas
- Formularios disponibles en español.
- Reuniones individuales en persona

# Consulta sobre Beneficios para la comunidad Pasos a venir

## Pasos a venir

- Compilar y analizar la información
- Responder a comentarios o preguntas
- Resultados actuales de la priorización.
- Solicitar la aprobación de WDBA sobre los resultados de la consulta de beneficios para la comunidad
- Finalizar el Plan de beneficios para la comunidad y compartir el plan final con el público a principios de 2019.



# FOLLOW US ON



@GordieHoweBrg



@GordieHoweBridge



@GordieHoweBrg



@WDBA-APWD



YouTube.com/GordieHoweBridge

[www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com)

1-844-322-1773

Gordie Howe International Bridge Project