



Projet du Pont International Gordie-Howe - Voie multi-usage

En réponse à une consultation publique et à des commentaires du public, l'Autorité du Pont Windsor-Détroit a révisé les exigences en matière de design du projet du pont international Gordie-Howe pour intégrer une voie spécialisée multi-usage qui accueillera piétons et cyclistes. Cette décision a été rendue possible grâce à un engagement avec l'Agence des services frontaliers du Canada et la US Customs and Border Protection (CBP). L'intégration d'une voie multi-usage profitera aux communautés, car elle appuie un transport actif, un mode de vie sain et augmentera le cyclotourisme des deux côtés de la frontière.



L'APWD a demandé que les trois promoteurs intègrent cet élément de design dans leurs soumissions à la demande de propositions. Ce sera au promoteur choisi de déterminer comment mieux intégrer cet élément de transport actif.

Les piétons et cyclistes seront séparés de la circulation par des barrières. D'autres mesures de sécurités, comme des stations d'appel d'urgence ou un éclairage ciblé, sont étudiées.

C'est important de noter que des caractéristiques peuvent être modifiées selon le design final du partenaire du secteur privé et des discussions continues avec des agences connexes.

Caractéristiques principales

- Une voie accommodera une circulation bilatérale
- Largeur approximative de 3,6 mètres

Des barrières de béton

- sépareront la circulation véhiculaire des piétons et cyclistes
- Une longueur de 2,5 kilomètres, la même que le pont international Gordie-Howe
- Des liens aux réseaux routiers locaux au Canada et aux É.-U.
- Les usagers ne traverseront pas la circulation véhiculaire afin d'assurer la sécurité du public voyageur

Visitez le wdbridge.com/fr pour en savoir plus sur l'APWD et le projet du pont international Gordie Howe. Suivez nous sur Twitter: twitter.com/wdbabridge, aimez-nous sur Facebook au facebook.com/wdbabridge et connectez-vous à nous sur LinkedIn à linkedin.com.

